



Yenilik:

- * PORSCHE CAYENNE COUPE ELECTRIC
- * MERCEDES-BENZ C-SERİSİ
- * MERCEDES-BENZ EQS
- * NISSAN JUKE

Honda Türkiye Motosiklet Fabrikası Üretime Başladı

TÜM
DETAYLARI İLE
MOTOBIKE
İSTANBUL
2026

- * KIA EV3 150 kW GT-LINE LONG RANGE *
- * HYUNDAI INSTER DYNAMIC 71.1 kW *
- * ALPINE A290 GTS *

Güncel:

- * RENAULT SCENIC E-TECH ELEKTRİK *
- * ALFA ROMEO TONALE *



YOLA TÜRKİYE'DEN ÇIKIYOR

HYUNDAI IONIQ 3

LÖSEV
Lösemili Çocuklar Vakfı

Vekaleten kurban kesiyoruz çünkü...

Her Kurban Lösemili Çocuklara CAN



0312 447 06 60
losev.org.tr





K.Hakkı TOLUNAY
hakki@gdergi.com

TÜRKİYE'DE YILIN OTOMOBİLİ 2026 FİNALİSTLERİ BELLİ OLDU

Üyesi olduğumuz Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından bu yıl 11. kez düzenlenen "Türkiye'de Yılın Otomobili" (TYO) yarışmasında finale kalan 7 model belli oldu.

Şubat 2025-Şubat 2026 döneminde Türkiye otomotiv pazarında satışa sunulan yeni modeller arasından otomotiv gazetecilerinin oylarıyla belirlenen finalistler, sektörde gelenek haline gelen yarışmada son aşamaya geçti.

Yapılan oylama sonucunda, 33 aday arasından seçilen 7 finalist şunlar oldu:

- BMW iX3
- BYD Sealion 7
- Citroën C5 Aircross
- Hyundai Inster
- Mercedes-Benz CLA
- Renault Clio
- Togg T10F

13 Mayıs'ta İstanbul Park'ta gerçekleştirilecek test sürüş etkinliğinde OGD üyeleri tarafından detaylı şekilde değerlendirilecek finalist modeller podyumun en üst basamağına çıkmak için mücadele edecek.

Gerçekleştirilecek test sürüşünün ardından yapılacak son oylama ile "Türkiye'de Yılın Otomobili 2026" unvanının sahibi belli olacak. Kazanan model, 23 Haziran'da düzenlenecek ödül töreninde kamuoyuna açıklanacak.

Ana ödülünün yanı sıra "Yılın Tasarımı", "Yılın İnovasyonu", "Yılın Basın Lansmanı" ve "Yılın Premium Otomobili" kategorilerinde de ödüller sahiplerini bulacak.

"Türkiye'de Yılın Otomobili 2026" yarışması, ZF Aftermarket ana destekçiliğinde; arabam.com, Bridgestone ve Shell Helix Motor Yağları katkılarıyla gerçekleşiyor.

Sağlıklı ve mutlu bir ay dileklerimle...



www.otomobilmagazin.com.tr
adresinden indirebilirsiniz...



BİZİ "INSTAGRAM"DAN DA
TAKİP EDEBİLİRSİNİZ..

OTOMOBİL
DÜNYASINI
BİZİMLE
TAKİP EDİN





GÖRSEL YAPIM
YAYINCILIK
TİC. LTD. ŞTİ.

İmtiyaz Sahibi ve
Genel Yayın Yönetmeni
K. Hakkı TOLUNAY
hakki@gdergi.com

Yazı İşleri Müdürü
Alev ALTINKAYNAK ÖZÇİÇEK
alev@gdergi.com

Haber-Sürüş İzlenimi Editörü
Bayram BAYRAMÇAVUŞ
bayram@gdergi.com

Editör
Elif GİRGİN
editoelif@gmail.com

Yayın Danışmanı
Osman YAVUZ
osman_yavuz_oy@yahoo.de

Görsel Yönetmen
Bayram BAYRAMÇAVUŞ
bayram@gdergi.com

Yayın Kurulu
Alkan ALTINKAYNAK,
Mertcan GENÇ

www.otomobilmagazin.com.tr

Aylık Otomobil Dergisi
Sayı: 432

GÖRSEL YAPIM YAYINCILIK
Duruşşafaka Mahallesi
Maslak Gazeteciler Sitesi
B4 Blok Daire: 6
Sarıyer-İstanbul
Tel: 0533 261 31 47
Fax: 0216 345 94 05
Gsm: 0533 482 53 83

YASAL KÜNYE

Derginin adı: OTOMOBİL MAGAZİN
İmtiyaz Sahibi: K. Hakkı TOLUNAY
Duruşşafaka Mahallesi
Maslak Gazeteciler Sitesi B4 Blok Daire:6
Sarıyer / İSTANBUL
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: Alev ÖZÇİÇEK
Duruşşafaka Mahallesi
Maslak Gazeteciler Sitesi B4 Blok Daire:6
Sarıyer / İSTANBUL
Yönetim Yeri:
Duruşşafaka Mahallesi
Maslak Gazeteciler Sitesi B4 Blok Daire:6
Sarıyer / İSTANBUL

Yayının Türü: İNTERNET YAYINI

Dergide yayınlanan yazı, fotoğraflar
izinsiz kullanılamaz. İlanların sorumluluğu ilan
sahiplerine aittir. Dergide yayınlanan yazıların
yasal sorumluluğu yazarlarına aittir.

İÇİNDEKİLER

MAGAZİN
otomobil

16 YENİLİK:
HYUNDAI İONIQ 3
Yola Türkiye'den çıkıyor...

20 YENİLİK:
MERCEDES-BENZ C-SERİSİ
Heyecan verici değişim...

24 YENİLİK:
PORSCHE CAYENNE COUPE
İlhamını ikonik 911'den aldı...

28 YENİLİK:
NISSAN JUKE
Elektrikle güçlü hamle...

32 YENİLİK:
MERCEDES-BENZ EQS
Yeni mimari yeni yüz...

36 LANSMAN:
TOYOTA RAV4
Kimliğini öne çıkartıyor...

40 LANSMAN:
OPEL GRANDLAND ELEKTRİK
4X4 elektrikli sürüş...

44 GÜNCEL:
FORMULA 1 TÜRKİYE
İstanbul'a geri dönüyor...

46 GÜNCEL:
HONDA TÜRKİYE MOTOSİKET
Yerli üretimle büyüyor...

48 MOTORBIKE/FUAR:
MOTOBIKE İSTANBUL 2026
Motosiklet severler buluştu...

52 SÜRÜŞ İZLENİMİ:
AUDI Q6 e-tron QUATTRO
Premium elektrikli performans...

56 SÜRÜŞ İZLENİMİ:
ALPINE A290 GTS
Eğlenceye hazır mısınız?...

60 SÜRÜŞ İZLENİMİ:
KIA EV 3 150 kW GT-LINE
Merak ettiğiniz kadar...

64 SÜRÜŞ İZLENİMİ:
HYUNDAI INSTER DYNAMIC 71.1
Göründüğünden fazlası...

68 MOTOR SPORLARI:
MARMARİS EGE RALLİSİ
Sezon Marmaris'te açıldı...



GÖRSEL YAPIM YAYINCILIK



MOTOSİKLET
DÜNYASINI
BİZİMLE
TAKİP EDİN



www.motorbike.com.tr



FORD OTOSAN'IN YENİ KURUMSAL İLETİŞİM LİDERİ GÖKÇE DEMİREL KUTAN OLDU

Türkiye'nin lider otomotiv şirketi Ford Otosan'da 2020 yılından bu yana bu görevi sürdüren Burçak Türkeri'nin ayrılmasının ardından, 3 Nisan 2026 itibarıyla Kurumsal İletişim ve Sürdürülebilirlik Liderliği görevine Gökçe Demirel Kutan atandı.

İletişim alanında yaklaşık 20 yıllık deneyime sahip olan Demirel, marka yönetimi, kurumsal itibar ve paydaş iletişimi alanlarındaki birikimiyle Ford Otosan'ın Türkiye ve Romanya'daki iletişim ve sürdürülebilirlik stratejilerine liderlik edecek.

Galatasaray Lisesi mezunu olan Gökçe Demirel Kutan, lisans eğitimini Koç Üniversitesi Ekonomi Bölümü'nde tamamladı. Fransa'da Université Toulouse Capitole'de İletişim Yönetimi alanında yüksek lisans yapan Demirel, İstanbul Teknik Üniversitesi Executive MBA programını bitirdi.



BOSCH TÜRKİYE'DE ÜST DÜZEY ATAMA

Bosch'taki kariyerine 19 yıl önce adım atan Pinar Kurt, 1 Şubat 2026 itibarıyla Bosch Home Comfort Türkiye, Orta Asya, Kafkasya, Orta Doğu ve Güney Doğu Avrupa'dan sorumlu Ticari Genel Müdür görevine atandı. Kurt son olarak, 2025 yılında Bosch Home Comfort Grubu'nun Almanya'daki merkezinde, şirket tarihinin en büyük satın alması olarak tanımlanan Johnson Controls'ten konut ve hafif ticari ısıtma, havalandırma ve iklimlendirme (HVAC) işinin ve Johnson Controls-Hitachi Air Conditioning ortak girişiminin satın alma projesinin finans, bütçe, raporlama ve satın alma süreçlerine liderlik etti.

Yeni sorumluluk alanında Türkiye'den Güneydoğu Avrupa'ya kadar uzanan geniş bir coğrafyada finansal stratejilerin oluşturulması, kârlılık hedeflerinin yayılımı ve ticari süreçlerin yönetimine liderlik eden Kurt, Bosch'un uluslararası yapısında edindiği tecrübeyi bölgedeki büyüme stratejilerine aktarmayı hedefliyor.



PEUGEOT'UN GELECEĞİNİ TANIMLAYAN İKİ KONSEPT OTOMOBİL

Otomotiv dünyasının en dinamik markalarından PEUGEOT, Pekin Uluslararası Otomobil Fuarı'na kapsamlı bir katılımla geri dönüş yaptı. Dünyanın önde gelen elektrikli ve akıllı mobilite pazarlarından biri ve PEUGEOT'nun gelecekteki ürün portföyünü şekillendiren yeniliklerin merkezi olan Çin, markanın küresel gelişiminde de kilit bir role sahip.

Bu kapsamda PEUGEOT, geleceğine cesur ve somut bir bakış sunan iki yeni konsept otomobili Pekin'de ilk kez tanıttı. PEUGEOT'nun; tasarımın, yeniliğin ve akıllı mobilitenin sınırlarını zorlama iddiasını hayata geçiren bu iki konsept otomobil, aynı zamanda markanın duygulara ve sürüş keyfine odaklanan temel değerlerine de sadık kalıyor.

PEUGEOT Concept 6, markanın, büyük sedan segmentinin cesur ve yeni bir nesline ilişkin gelecek vizyonunu ifade ediyor.

Bir sedanın zarafetini shooting brake formunun dinamizmiyle buluşturan modelin incelikli silüeti, PEUGEOT'nun köklü grand tourer station wagon mirasını hatırlatıyor. Zarif ve sportif, çağdaş ve zamansız bir otomobil olan Concept 6, bünyesinde barındırdığı Fransız tarzı ve oranları arasında güçlü denge sayesinde, incelikli ve duygusal bir tasarım yaklaşımını yansıtıyor.

PEUGEOT Concept 8 ise PEUGEOT'nun geniş SUV tasarımının geleceğine giden yolu gösteriyor. Saf ve yalın tasarımı, otomobilin verimliliğini ve aerodinamik performansını vurgularken, güçlü ve rafine duruşu da sezgisel bir sürüş keyfi vaat ediyor.

Sportif karakteri ve geniş oranlarıyla Concept 8, PEUGEOT'nun gücü, hacmi ve dinamizmi bir araya getiren SUV vizyonunda yeni bir dönemin habercisi.

FRANSIZ ZARAFETİNİN YENİ İFADESİ YENİ DS N°4 SATIŞA SUNULDU

Yeni DS N°4 modeli, Türkiye yollarıyla buluştu. Premium segmente sofistike bir yorum getiren yeni DS N°4, tamamen yenilenen aydınlatmalı ızgarası ve DS logosuyla oluşturduğu çarpıcı ışık imzasıyla teknolojik mükemmeliyeti tasarımın merkezine taşıyor. "PALLAS" donanım seviyesiyle 3 milyon 70 bin TL'den başlayan fiyatlarla ve lansman ayına özel 500 bin TL ve 12 ay yüzde 0,49 faiz avantajıyla satışa sunulan yeni DS N°4, rafine iç mekânındaki zanaatkarlık detaylarını DS IRIS SYSTEM gibi en üst düzey dijital çözümlerle harmanlıyor. Yeni DS N°4'ün verimlilik ve performansı bir arada sunan BlueHDi 130 dizel motoru ve 8 ileri tam otomatik şanzıman kombinasyonu, 5,2 lt/100 km'lik iddialı yakıt tüketimiyle sürdürülebilir mobiliteyi destekliyor. Zarif silüeti ve atletik duruşuyla fark yaratan yeni DS N°4'ün, Türkiye'deki premium otomobil tutkunları için estetik ve konforu yeniden tanımladığını söyleyen DS Automobiles Marka Direktörü Selim Eskinazi "DS N°4, Türkiye'de satışa sunulduğundan bu yana ilgi görmeyi sürdürüyor. DS Automobiles, her yolculukta benzersiz bir deneyim sunuyor. Farklılaşmak isteyen ve her anın tadını çıkarmak isteyen kullanıcılar için otomobiller tasarlıyor. Tüm otomobillerimiz gibi yeni DS N°4 de markamızın lüks bilgi birikimi, avant-garde malzeme seçimleri, zanaatkarların elinden çıkmış işçilik detaylarıyla üretiliyor" dedi.

Avant-garde tasarım ve güçlü duruş



Fransız tasarım uzmanlığının en güncel yorumunu yansıtan yeni DS N°4, fark yaratan oranları ve çarpıcı silüetiyle dikkat çekiyor. Tasarımında akıcı yüzeylerle keskin hatları ustalıkla bir araya getiren model; 4,40 metrelik uzunluğu, 1,87 metrelik genişliği ve 1,47 metrelik yüksekliğiyle güçlü ve atletik bir duruş sergiliyor. Yeni DS N°4, PALLAS donanım seviyesinde standart 19 inç jantlar ise yeni otomobilin gövde oranlarını daha da iddialı hale getiriyor.



AERODİNAMİK VE TASARIMIN UYUMU: AUDI A6 SEDAN

Alman premium otomotiv üreticisi Audi, aerodinamik verimlilik ile tasarımın uyumunu aynı bedende buluşturan A6 Sedan'ın detaylarını paylaştı. Minimalist tasarım dili, ileri aerodinamik çözümler ve detaylara gösterilen mühendislik hassasiyeti sayesinde model, 0.23 Cd sürtünme katsayısına ulaşarak Audi tarihindeki içten yanmalı üretim modelleri arasında en düşük hava direncine sahip sedan olarak öne çıkıyor.

Ön Tasarım:

Aerodinamik Akışı Yönlendiren Air Curtains (Hava Perdeleri) Kanalları

Yeni Audi A6 Sedan'ın ön tasarımında büyük Singleframe ızgara dikkat çekiyor. Tamponun alt bölümüne kadar uzanan düşük konumlu tasarım, hava akışının gövde etrafında daha verimli yönlendirilmesine katkı sağlıyor.

Ön bölümdaki en önemli aerodinamik unsurlardan biri ise air curtains olarak

adlandırılan yan hava perdeleri kanalları. Bu kanallar, hava akışını ön tekerleklerin etrafından kontrollü şekilde yönlendirerek türbülansı azaltıyor ve gövde boyunca daha temiz bir hava akışı sağlıyor.

Üç boyutlu tasarıma sahip bu hava girişleri yalnızca aerodinamik verimliliği artırmakla kalmıyor, aynı zamanda A6 Sedan'ın sportif ve güçlü karakterini de vurguluyor.

Arka Tasarım:

Kontrollü Hava Ayrılması

Audi A6 Sedan'ın uzatılmış arka tasarımı, aerodinamik verimlilik açısından kritik bir rol oynuyor. Bagaj kapağının üst kısmındaki hafif yükselen tasarım ve öndeki açılı formu ile hava akışının gövdeden kontrollü şekilde ayrılmasını sağlıyor.

Bu tasarım, arka bölümde oluşan türbülansı azaltırken aerodinamik dengeyi optimize ediyor. Geniş arka difüzör ile birlikte çalışan bu yapı, hava akışını düzenleyerek sürüş stabilitesini ve verimliliği artırıyor.

OMODA & JAECCO, OMODA 4 VE OMODA 7 İLE PEKİN'DE SAHNEYE DAMGA VURDU

Yenilikçi tasarım diline sahip modelleri ile kısa sürede dikkatleri üzerine çeken OMODA & JAECCO, 2026 Pekin Otomobil Fuarı'nda sergilediği OMODA 4 ve OMODA 7 modelleriyle küresel sahnede iddiasını bir kez daha ortaya koydu. Markanın üçüncü yılı ve 1 milyon satış eşiğini aşmasıyla örtüşen bu güçlü lansman, büyüme yolculuğunda önemli bir dönüm noktası oldu. Yenilikçi tasarım yaklaşımı ve ileri akıllı teknolojilerle donatılan modeller, markanın genç ve dinamik kimliğini yansıttı. OMODA 7 estetik ve yaşam tarzını bir araya getirirken, OMODA 4 akıllı mobilite deneyiminde yeni bir sayfa açtı.

OMODA 7 tasarım ve yaşam tarzını buluşturuyor

OMODA 7, cesur ve yenilikçi tasarım yaklaşımıyla fuarın en dikkat çeken modellerinden biri oldu. "En Güzel Crossover" olarak konumlandırılan model, daha önce Londra ve Madrid Moda Haftaları'nda sergilenerek otomotiv ile moda dünyasını bir araya getiren güçlü bir temsil haline geldi. Modelin akıcı yüzey geçişleri ve fütüristik ön tasarımı, özellikle genç kullanıcıların bireysel ifade arayışına doğrudan hitap eden yapıyla dikkat çekiyor.

OMODA 4 ile akıllı mobilitede yeni dönem



Dünya lansmanı Auto China 2026'da gerçekleştirilen OMODA 4, "cyber mecha" tasarım anlayışıyla yeni nesil kullanıcı beklentilerine yanıt veriyor. Günlük kullanım odaklı geliştirilen model, özellikle genç kullanıcılar için tasarlanan AI Cabin teknolojisiyle donatıldı. Eğlence sistemleri, duygusal ses algılayıcı ve akıllı navigasyon çözümleriyle zenginleştirilen bu yapı, kullanıcı deneyimini daha etkileşimli ve kişiselleştirilebilir hale getiriyor.



ELEKTRİKLİ VE HİBRİT ARAÇLAR SÜRÜŞ HAFTASI 27-28 HAZİRAN'DA İZMİR GÜZELBAHÇE'DE

Türkiye'de ilk kez 2019 yılında düzenlenen Elektrikli ve Hibrit Sürüş Haftası'nın 7'ncisi, 27-28 Haziran 2026 tarihlerinde İzmir Güzelbahçe'de gerçekleştirilecek. İlk kez Ege Bölgesi'nde düzenlenecek etkinlik, Türkiye Elektrikli ve Hibrit Araçlar Derneği (TEHAD) desteğiyle mobilite tutkunlarını ağırlayacak. Etkinlikte elektrikli ve hibrit mobilite dünyasının önde gelen markalarının en yeni modelleri test edilebilecek, ürün ve hizmetleri incelenebilecek.

Türkiye'nin ilk ve tek tüketici deneyim odaklı elektrikli sürüş etkinliği, halka açık ve ücretsiz olarak gerçekleştirilecek. TEHAD Kurucusu ve Electric Hybrid Cars Dergisi Genel Yayın Yönetmeni Berkan Bayram, "Gelenekleştirdiğimiz Elektrikli ve Hibrit Sürüş Haftası artık sektörün en önemli etkinliği haline geldi. Bu yıl İstanbul'daki etkinlik öncesinde ilk kez Ege Bölgesi'nde, İzmir Güzelbahçe'de bir etkinlik yapma kararı aldık. İzmir ve çevresindeki otomobil severlerin yoğun katılımını bekliyoruz ve herkesi şimdiden etkinliğimize davet ediyoruz" dedi.



Sürüş ve aktivitelerle dolu bir hafta sonu!

Geçtiğimiz senelerde olduğu gibi 2026 yılında da otomotiv, teknoloji, finans, mobilite markalarının desteklediği etkinlikte, Türkiye'de pazara sunulan modellerden henüz yollara çıkmamış modellere kadar, birbirinden özel elektrikli ve hibrit araçlar boy gösteriyor. Etkinlik kapsamında, otomobil ve teknoloji meraklıları hafta sonu boyunca elektrikli araçları pist üzerinde deneyimleme şansı buluyor. Elektrikli ve Hibrit Sürüş Haftası kapsamında tüm aktiviteler halka açık ve ücretsiz olarak gerçekleştiriliyor. Ziyaretçiler kayıtlarını etkinlik alanında veya elektrikli-sürüş-haftasi.com web sitesi üzerinden yapabilecekler.



SUZUKI VITARA VE S-CROSS YENİ BLACK EDITION VERSİYONLARIYLA TÜRKİYE'DE

Japon otomotiv üreticisi Suzuki, Türkiye'de Akıllı Hibrit sistemiyle satışa sunduğu Vitara ve S-Cross modellerine yeni bir donanım seviyesi ekledi. Türkiye'de Doğan Trend Otomotiv'in temsil ettiği marka, her iki modelde de sunulan Black Edition versiyonları ile, "stil sahibi, dikkat çekici ve daha üst seviye bir deneyim" vad ediyor. Standart üst ekipman seviyesi olan GLX donanım seviyesinin üzerinde ek donanımlar ile konumlandırılan yeni Black Edition versiyonları 2.385.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu.



Hem hibrit hem 4x4 hem de verimli!

Suzuki'nin köklü Japon mühendislik geleneğinin bir ürünü olan Vitara ve S-Cross, dayanıklılık, güvenilirlik ve mühendislik kalitesiyle segmentinde ayrışıyor. Her iki modelde de önden çekişli versiyonların yanı sıra, Suzuki'ye özgü ALLGRIP 4x4 teknolojisi ile farklı yol ve sürüş koşullarında üstün kontrol ve güven sunuyor. Sürücünün ihtiyacına göre karakter değiştirebilen bu sistem, hem sürüş keyfini hem de güvenliği bir arada sunuyor.

Suzuki Akıllı Hibrit sistemi, performans ve verimliliği dengeli bir şekilde bir araya getiriyor. 48V hibrit altyapı; lityum iyon batarya, entegre marş jeneratörü (ISG) ve güç yönetim sistemleriyle çalışarak hızlanma anında içten yanmalı motoru destekliyor ve enerji geri kazanımıyla verimliliği artırıyor.

Her iki modele de güç veren 1.4 litrelik Boosterjet motor, 109 PS güç ve 235 Nm tork üretirken; güçlü çekiş kabiliyeti ve akıcı sürüş karakteriyle dikkat çekiyor. Hafif ve kompakt yapısıyla öne çıkan bu motor, hibrit sistemle birlikte hem performans hem de düşük tüketim avantajı sunuyor.

Vitara Hibrit 4x2 versiyonunda ortalama 5.7 lt/100 km yakıt tüketimi sunarken, S-Cross Hibrit'te bu değer 5.9 lt/100 km seviyesinde gerçekleşiyor. 4x4 ALLGRIP versiyonlarda ise Vitara 5.8 lt/100 km, S-Cross ise 6.1 lt/100 km ortalama tüketim değerleriyle verimlilik iddiasını sürdürüyor.



OPEL MOKKA GSE, SPORTİF RUHU VE ELEKTRİKLİ PERFORMANSIYLA YOLLARDA

Otomotiv sektöründe yeni nesli temsil eden ve elektrifikasyon döneminde iddialı modelleriyle öncü rolünü sürdüren Opel, yüksek performansı çevreci ve sürdürülebilir mobiliteyle birlikte sunduğu modelleri yollara çıkarmaya başlıyor. Bu kapsamda marka, yüksek performanslı tamamen elektrikli seri üretim modeli Mokka GSE'yi Türkiye'de satışa sundu. Kullanıcılarına verdiği sözü yerine getiren, yeni Mokka GSE'yi lansmana özel 3.250.000 TL fiyatla satışa sundu. Mokka GSE Rally prototipinden ilham alarak tasarlanan Mokka GSE, performans odaklı sürüş deneyiminde yeni bir standart oluşturuyor.

281 HP ile segmentinin en iddialısı!

Yeni Opel Mokka GSE, tasarımıyla olduğu kadar güçlü performansı da dikkat çekiyor. 207 kW (281 HP) maksimum güç çıkışına sahip seri üretim elektrikli araç, motor sporları versiyonuyla aynı güç seviyesine

ulaşarak segmentinde iddiasını ortaya koyuyor. 345 Nm'lik maksimum torku sayesinde etkileyici bir hızlanma performansı da sunan Mokka GSE, 0'dan 100 km/s hıza yalnızca 5,9 saniyede ulaşıyor. Araç 200 km/s azami hızıyla tamamen elektrikli Opel modellerinin en hızlısı unvanını da taşıyor. Sürücülerine farklı kullanım senaryolarına uygun üç sürüş modu sunan model; "Sport" modunda gücünü en üst seviyeye çıkarırken (207 kW güç, 345 Nm tork ve 200 km/s maksimum hız ile sportif kalibrasyon ve doğrudan tepki), "Normal" modda günlük sürüş için optimize edilmiş 180 km/saate kadar hıza olanak tanıyor (170 kW güç, 345 Nm tork ve 180 km/s maksimum hız). "Eco" modda ise tüm sistemler enerji tasarrufuna odaklanarak 140 kW güç, 300 Nm tork ve 150 km/s hıza kadar daha yumuşak hızlanma ile verimli sürüş keyfi sağlıyor.

JAGUAR, İKONİK MİRASINI YENİ NESİL ELEKTRİKLİ GT İLE GELECEĞE TAŞIYOR

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörlüğünü üstlendiği Jaguar, markanın köklü mirasından ilham alarak geliştirdiği tamamen elektrikli dört kapılı GT modeliyle yeni dönemine güçlü bir adım atıyor. Jaguar mühendislerinin XK120, E-type, XJ ve XJS gibi ikonik modelleri yeniden deneyimleyerek tasarladığı yeni nesil GT modeli; yüksek performans ile üstün konforu bir araya getirerek tek bir otomobilde iki farklı karakter sunuyor.

Jaguar mühendisleri, yeni GT modelinin geliştirme sürecinde gerçek yol şartlarındaki testler ile dijital simülasyonları bir araya getiren kapsamlı bir program uyguladı. Farklı coğrafyalarda ve en zorlu koşullarda gerçekleştirilen kapsamlı test süreçleri sayesinde, markaya özgü sürüş karakteri daha da rafine ve dengeli bir yapıya kavuşturuldu. Bu titiz geliştirme sürecinin bir sonucu olarak, tamamen elektrikli dört kapılı GT modeli için şirket bünyesinde geliştirilen yeni nesil güç aktarım teknolojileri başarıyla hayata geçirildi.

Üç elektrik motorlu mimari, yaklaşık 1.000 HP güç ve 1.300 Nm'yi aşan tork değerleri sunarken, milisaniyeler seviyesinde tepki veren yazılım altyapısı ile sürüş deneyimini üst seviyeye taşıyor. Dinamik hava süspansiyonu ve aktif amortisör sistemi ise konfordan ödün vermeden dengeli bir sürüş sağlıyor.

Jaguar Sürüş DNA'sının İzinde

"Jaguar Sürüş Ruhunu" keşfetmeye yönelik gerçekleştirilen bu deneyim, markaya özgü sürüş karakterini net biçimde ortaya koyarak yüksek güç rezervleriyle birlikte akıcı ve dengeli bir sürüş deneyimi sundu. Bu özellikler, uzun kaput ve alçak tavan çizgisi gibi tasarım unsurlarıyla birlikte yeni dört kapılı GT modelinin temelini oluşturuyor ve geçmişle güçlü bir görsel bağ kurarken elektrikli araç tasarım normlarının da ötesine geçiyor.



MINI, COUNTRYMAN AİLESİNİ TÜRKİYE'YE ÖZEL İKİ YENİ VERSİYONLA GENİŞLETTİ

MINI'nin SUV segmentindeki güçlü temsilcisi MINI Countryman, yeni jenerasyonu ile lanse edildiği 2024 yılından bu yana tamamen elektrikli ve benzinli mild hibrit versiyonlarıyla toplam 16 bin 500 adedin üzerinde satış başarısı elde etti. 2026 yılına da hızlı bir giriş yapan MINI Countryman, yılın ilk çeyreğinde ulaştığı 2 bin 964 adetlik satış performansı ile premium segmentte en çok tercih edilen otomobil olmayı başardı.

MINI, bu güçlü performansını Türkiye pazarına özel olarak tasarlanan iki yeni edisyonla pekiştiriyor. Yeni MINI Countryman'ın sınırlı sayıda sunulan Dark Edition ve Trail Edition versiyonları, markanın SUV karakterini mild hibrit teknolojiyle birleştirerek özgün tasarımları ve zengin donanım özellikleriyle öne çıkarıyor.

MINI Countryman Dark Edition ve Trail Edition, markanın genlerindeki özgün tasarım anlayışını iki farklı yaşam tarzı

üzerinden yorumluyor. Günlük yaşamın sofistike şıklığını temsil eden Dark Edition ile doğa tutkusunu ve özgürlüğü ön plana çıkaran Trail Edition, aynı model ailesinde çok yönlü bir deneyim vad ediyor.

Her iki versiyon da teknik altyapısını performans ve verimlilik odaklı bir yapıda birleştiriyor. 1.5 litre hacminde, 3 silindireli mild hibrit destekli benzinli motor; 170 beygir güç ve 280 Nm tork üretirken, 7 ileri Steptronic çift kavramalı şanzımanla yüksek uyum içerisinde çalışıyor. Bu güç ünitesi, günlük kullanımda akıcı bir sürüş karakteri sunarken, yakıt tüketimi ve emisyon değerlerinde de optimize edilmiş bir performans sergiliyor.

Türkiye'deki kullanıcı beklentileri ve sürüş alışkanlıkları doğrultusunda tasarlanan versiyonlardan; Dark Edition 3 milyon 780 bin TL, Trail Edition ise 4 milyon 400 bin TL'den başlayan liste fiyatlarıyla Borusan Otomotiv Yetkili Satıcıları'nda yerini aldı.

ROLLS-ROYCE'DAN YENİ BİR BAŞ YAPIT: PROJECT NIGHTINGALE SAHNEDE

Lüks otomobil üreticisi Rolls-Royce Motor Cars, yeni başyapıtı Project Nightingale'i sahneye çıkarttı. 1920'lerin Rolls-Royce "EX" modellerinden ilham alan otomobil dünya genelinde sadece 100 adet üretilecek ve teslimatlar 2028'den itibaren yapılacak.

Rolls-Royce Motor Cars, bir Coachbuild Koleksiyonu olan Project Nightingale'i sunuyor. Adını Fransızca'da "bülbül" anlamına gelen "Le Rossignol"dan alırken, bu isim Henry Royce'un Côte d'Azur'daki kiş evinin yakınında tasarımcıların evi olan yerin de adı. Bu olağanüstü üretim konsepti, Rolls-Royce tasarımının çarpıcı yeni bir ifadesini sunan iki kişilik, üstü açık bir otomobil olarak sunuluyor.

Güçlü oranlarla şekillenen ve tamamen elektrikli güç aktarma sistemiyle desteklenen Project Nightingale, benzersiz derecede sessiz bir üstü açık sürüş deneyimi sunuyor. 1920'ler ve 1930'ların zarafeti ve özgüveninden ilham alırken, tamamen çağının bir yorumu olarak konumlanıyor. Yaratici vizyonu tamamen şekillenirken, geriye kalan birkaç tasarım detayı ise geliştirilmekte olan yeni üretim tekniklerini gerektiriyor. Satışa sunulacak yalnızca 100 adet araç, Goodwood'daki Rolls-Royce merkezinde el işçiliğiyle tasarımından üretimine kadar kişiye özel bir sanat eseri olarak üretilecek.

Ön cephe görünümü

5,76 metre uzunluğuyla Project Nightingale, markanın amiral gemisi olan Phantom ile neredeyse aynı uzunlukta olup tamamen iki kişilik üstü açık bir form için tasarlandı. Güç aktarma sistemi ön cepheyi tamamen dönüştürürken, içten yanmalı motor için gereken büyük soğutma hava girişlerine ihtiyaç duyulmadığından, tasarımcılar kanatların dış kenarları ile Pantheon ızgarası arasında kesintisiz yüzeylerde daha önce görülmemiş genişlikler elde etti.



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ, 2026 İLK ÇEYREK VERİLERİNİ AÇIKLADI

Türkiye otomotiv sanayisine yön veren 13 üyesiyle sektörün çatı kuruluşu konumunda olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2026 yılının ilk çeyreğine ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. Buna göre, ocak-mart döneminde toplam otomotiv üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 7 düşüşle 321 bin 856 adede geriledi. Otomobil üretimi ise yüzde 18 düşüş yaşadı ve 181 bin 364 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 327 bin 16 adet adedi buldu. Yılın ilk çeyreğinde ticari araç üretimi ise bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 14 oranında artış kaydetti. Bu dönemde, ağır ticari araç grubunda üretim yüzde 20, hafif ticari araç grubunda ise yüzde 13 büyümeye yaşandı. Bu dönemde, otomotiv sanayisinin kapasite kullanım oranı yüzde 60 olarak gerçekleşti. Araç grubu bazında kapasite kullanım oranları ise hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araç) yüzde 62, kamyon grubunda yüzde 57, otobüs-midibüs grubunda yüzde 69 ve traktörde yüzde 28 seviyesinde gerçekleşti.

İlk çeyrekte ihracat 9,9 milyar dolar olarak gerçekleşti!

Yılın ilk çeyreğinde otomotiv ihracatı geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre adet bazında yüzde 15 gerileyerek 215 bin 323 adet olarak gerçekleşti. Bu dönemde otomobil ihracatı da bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 29 gerilerken, ticari araç ihracatı ise yüzde 5 oranında arttı. Traktör ihracatı ise 2025 yılının aynı dönemine göre yüzde 12 artışla 2 bin 835 adet olarak gerçekleşti. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2026 yılının ilk çeyreğinde yüzde 18 ile sektörel ihracat sıralamasında zirvede yer aldı. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, 2026 yılı ocak-mart ayında toplam otomotiv ihracatı, 2025 yılına göre yüzde 3 oranında artarak 9,9 milyar dolar oldu. Bu dönemde, Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) verilerine göre, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 3 oranında, ticari sanayi ihracatı da yüzde 4 oranında arttı.

Otomobilde yerli payı yüzde 36 oldu!

2026'nın ilk çeyreğinde toplam pazar, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 4 azalarak 274 bin 346 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 6 oranında gerileme yaşadı ve 210 bin 688 adet oldu. Ticari araç pazarına bakıldığında ise yılın ilk çeyreğinde, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla toplam ticari araç pazarında yüzde 3, hafif ticari araç pazarında ise yüzde 4 büyümeye yaşanırken ağır ticari araç pazarında yüzde 6 gerileme görüldü. 2026'nın ilk çeyreğinde otomobil satışlarındaki yerli araç payı yüzde 36, hafif ticari araç pazarında yerli araç payı ise yüzde 23 olarak gerçekleşti.

İsviçre Hassasiyeti ile İtalyan Performansının Buluşması

Tissot ve Pinarello, ilk kez güçlerini birleştirerek saatçilik ve bisiklet dünyasını aynı potada buluşturuyor. 170 yılı aşkın İsviçre saatçilik uzmanlığını, İtalya'nın köklü bisiklet üretim mirasıyla bir araya getiren bu iş birliğinden doğan Tissot Pinarello Special Edition modeli her iki markanın da DNA'sını yansıtan üç temel değeri öne çıkarıyor: hassasiyet, mühendislik ve sürekli gelişim. İlk bakışta dikkat çeken 42 mm dövme karbon kasa, Pinarello'nun yüksek performanslı bisiklet kadrolarında kullanılan hafif ve dayanıklı malzemeden ilham alıyor. Saatin 10 yönünde konumlandırılan kurma kolu, markanın ikonik "fork flap" tasarımına gönderme yaparak asimetrik ve karakteristik bir silüet yaratıyor. İşlemeli Pinarello imzası ise iş birliğini güçlü bir şekilde vurgulayan zarif bir detay olarak öne çıkıyor. Kutu formundaki safir kristalin altında yer alan grenli gri kadran, şampiyonların yarıştığı asfalt yüzeylerden ilham alarak kontrastlı bir doku sunuyor.



Güven İçin Tasarlandı

Samsung Electronics, Galaxy S26 serisi ile mobil dünyada önemli bir dönüşüme imza attı. Serinin amiral gemisi Galaxy S26 Ultra'da sunulan dünyanın ilk entegre Privacy Display teknolojisiyle Samsung, gizliliği yazılım ayarları veya harici aksesuarların ötesine taşıyarak doğrudan cihaz donanımının temel bir parçası haline getiriyor. "Engineered Trust" (tasarıma entegre güven) yaklaşımıyla geliştirilen Galaxy S26 Ultra, yapay zekâ çağında kullanıcı verilerini korumayı bir özellik değil, ürün tasarımının ayrılmaz bir parçası olarak konumlandırıyor. Böylece gizlilik; zahmetsiz, sezgisel ve günlük kullanımın doğal bir parçası haline geliyor.



Yaşlanma Belirtilerine Bilimsel Çözüm

Mimik çizgileri, kırışıklıklar, nemsizlik ve güneş hasarına COSMED'in sunduğu bilimsel çözümlerle "dur" deyin! Cosmed Anti-Aging BTX Serum, içeriğindeki patentli Argireline® ile mimik kaynaklı kırışıklıkların oluşumunu hedef alarak ciltte "botoks etkisi" yaratıyor. Doğal retinol alternatifi Bakuchiol ve Silver Vine Extract ile zenginleştirilen özel formül, daha parlak, pürüzsüz ve eşitlenmiş bir cilt tonu sağlıyor. Multi-Function Peptide Cream, ciltteki kolajen ve hyalüronik asit üretimini tetikleyerek elastikiyeti artırıyor. Cildin nem bariyerini güçlendirerek erken yaşlanma belirtilerini engelliyor ve cildi derinlemesine nemlendiriyor. Glow Sun Serum ise SPF 50+ özelliğiyle cildi güneşin zararlı UVA-UVB ışınlarına ve dijital ekranların yaydığı mavi ışığa karşı tam koruma altına alırken, cilde anında sağlıklı bir "cam cilt" parlaklığı kazandırıyor. Serum, tek başına ya damakyaaj bazı olarak da kullanılabilir.



ASLORA'dan "Ipanema Girl" Koleksiyonuyla Yaza Merhaba!

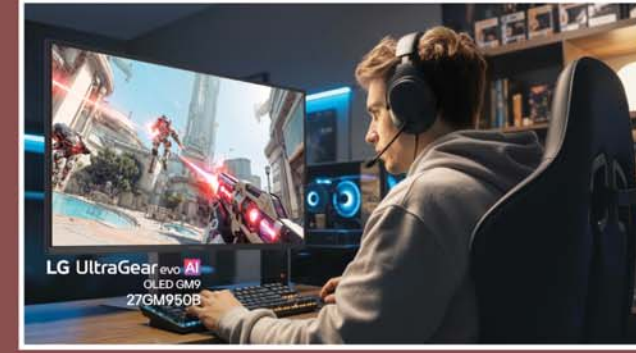
2025 yılında Aslı Sümen tarafından kurulan Aslora, yazı yalnızca bir mevsim olarak değil; günün ritmine yayılan bir yaşam hali olarak ele alıyor. Güneş, deniz ve şehir arasında kurulan bu akış; markanın tasarım dilini belirliyor. Anın enerjisini taşıyan, hissedilen ve hatırlanan bir yaz deneyimi yaratmayı amaçlayan Aslora'nın yeni koleksiyonu Ipanema Girl, hayalini kurdukları o spontane yolculuğa "evet" diyen üç arkadaşın hikâyesiyle şekilleniyor. Güneşin altında uzayan günler, birlikte keşfedilen sokaklar, denizin içinden çıkıp doğrudan hayata karşılan anlar... Koleksiyon, tam olarak bu anların izini taşıyor.

Bu sezonda koleksiyona eklenen yeni üst ve alt modeller, farklı bedenlere ve kullanım alışkanlıklarına daha geniş bir silüet seçeneği sunuyor. Renkler daha canlı ve net. Desenler ise daha özgür ve akışında.



Daha Sürükleyici Bir Oyun Deneyimi

LG'nin Hyper Mini LED serisi, daha parlak ve net görüntüler ile sertifikalı anti-blooming performansı sayesinde sürükleyici bir oyun deneyimi için yeni bir standart belirtiyor. LG UltraGear evo™ 5K Hyper Mini LED oyun monitörü, cihaz üzerinde bulunan yapay zeka çözümüyle oyun deneyimini bir üst seviyeye taşıyor. 5K AI Upscaling özelliğine sahip bu oyun monitörü, kullanıcıların mevcut oyun kurulumlarını yükseltmelerine veya GPU performansını zorlamalarına gerek kalmadan ekran içeriğini akıllı bir şekilde 5K çözünürlüğe yükseltiyor. Yeni monitör, zorlu görsel görevler için gereken olağanüstü netlik ve hassasiyeti sunarak içerik üreticiler ve profesyoneller için de uygun bir ekran çözümü oluşturuyor.



Analog Müzik ve Etkileyici Bir Atmosfer

The Peninsula Hong Kong, şık üst kat restoran ve barı Felix'te müzik tutkunları için yepyeni bir deneyimin kapılarını aralıyor. Her Perşembe 20:00 - 23:00 saatleri arasında düzenlenecek olan The Analogue Record Series, Philippe Starck imzalı şık mekânı, birbirinden farklı canlı DJ'lerin vinilden çaldığı müziklere ev sahipliği yapan samimi ve sofistike bir lounge atmosferine dönüştürecek.

Hong Kong'un son derece popüler plak mağazası The Wake Concept Listening Room ile ortaklık içinde hayata geçirilecek bu etkinlikler; nostaljiyi çağrıştıran kokteyller ve atıştırmalıklardan oluşan özel menüleri de kapsayacak – Victoria Limanı manzarası eşliğinde analog ruhu yansıtan bir atmosfer yaratacak.rını açtı. İstinyePark'ta 1800 m2 alanıyla ziyaretçilerini ağırlayan COMMUNITÉ, yalnızca bir mağaza değil; alışverişin ötesine geçen, keşif ve etkileşime davet eden bir deneyim alanı.

Geleneksel çok markalı mağazacılık anlayışını geride bırakarak kategori bazlı düzen yerine hikâye, kürasyon ve beklenmedik karşılaşmalar üzerine kurulu bir deneyim sunuyor. Bir moda koleksiyonunun yanında sanat kitapları, bir sneaker'ın yanında tasarım objesi, bir parfümün yanında analog kamera ile karşılaşmak mümkün. Bu yaklaşım, ürünleri kategorilerinin dışına çıkararak yeni anlamlar kazandırmayı ve ziyaretçiyi yeniden keşfe davet etmeyi amaçlıyor.



ChildGen'in Doğal Oyun Kumlarıyla Çocuklar Yaza Hazır!

ChildGen tarafından geliştirilen CE belgeli oyun kumları; yüzde 100 doğal, antibakteriyel, su bazlı ve gluten içermeyen içeriğiyle sağlıklı bir seçenek olarak öne çıkıyor. Özel formülasyona sahip; deniz kumu ve doğal polimer karışımından oluşan su bazlı oyun kumları, duyarlı ciltler için de ideal. Ele yapışmayan ve yüzeylerde kolayca temizlenen ürünler, çocukların hayal güçlerini geliştirmelerine yardımcı oluyor. Yumuşak yapısı sayesinde kolayca kesilebilen ve şekillendirilebilen oyun kumu, çocukların ince motor becerilerini geliştirmelerine de destek olurken, çocuklara sağlıklı ve güvenli oyun saatleri sunuyor.



Aynı Lezzet, Sıfır Kalori, Sıfır Şeker

Red Bull'un klasik lezzeti ve enerji deneyimini sıfır şekerli formülle buluşturan Red Bull Zero, Türkiye'de kalıcı olarak raflarda yerini aldı. Aynı lezzet, aynı enerji, sıfır şeker yaklaşımıyla öne çıkan ürün, sıfır kalorili yapısıyla günün temposunu yakalamak isteyenlere alternatif oluşturuyor. Sıfır şeker, aynı lezzet ve aynı enerji deneyimiyle Red Bull Zero, ertelenen planlara, yapılacak işlere ve eğlenmeye "sıfır bahane" diyor.



GÜÇLÜ DURUŞ KONFORLU SÜRÜŞ



Alfa Romeo, yenilenen C-SUV modeli Tonale'yi Türkiye'de satışa sundu. Yenilenen tasarımı ile daha güçlü bir duruşa kavuşan Tonale, genişletilen renk seçenekleri ve premium iç mekân detaylarıyla çok daha dikkat çekici yönlere sahip. Türkiye'de ilk etapta Speciale versiyonuyla, 3.716.700 TL'den başlayan fiyatlarla Alfa Romeo showroomlarındaki yerini alan Yeni Tonale, 175 BG gücündeki 48V hibrit motor seçeneğiyle satışa sunuluyor.

Alfa Romeo'nun, sportiflik, konfor ve teknolojik üstünlüğü bir arada sunan C-SUV modeli yenilenen Tonale, Türkiye'de satışa sunuldu. İtalyan tasarım anlayışını ileri teknoloji ve sürüş dinamikleriyle buluşturan ve ilk etapta Speciale donanım seviyesinde satışa çıkan yeni Tonale, lansmana özel 3.716.700 TL'den başlayan fiyatlarla ve nisan ayına özel 110 bin TL'lik avantajlı takas desteğiyle yeni sahiplerini bekliyor.

Tasarım dili ve sportifliği daha da geliştiren yeni Tonale, markanın ayırt edici sürüş DNA'sını ileri bir seviyeye taşıyarak segmentindeki iddiasını güçlendiriyor. Türkiye pazarında ilk etapta Speciale Hybrid versiyonu ile satışa sunulan model, tüketicilerle, gelişmiş dijital teknolojileri, konfor ve güvenlikle birleştirerek sunuyor.

Duyguları harekete geçiren tasarım

Tonale'nin yeni dış tasarımı, genişletilmiş iz açıklığı ve yeniden yorumlanan markanın ikonik Trilobo ön yüzünü-merkezdeki Scudetto kalkanı ile iki yan hava girişinden oluşan karakteristik Alfa Romeo imzası-modern bir yorumla buluşturarak çok daha güçlü bir duruş sergiliyor. Bununla birlikte yeni Scudetto izgara, markanın efsanevi

tasarım mirasına çağdaş bir yorum katarken, Speciale versiyonunda yeni 19 inç jant seçenekleri modelin dinamizmini vurguluyor. Ön ve arka bölümde ise siyah-beyaz Alfa Romeo logoları ile modelin yeni karakterini tamamlıyor. Yeni tampon tasarımı ile Alfa Romeo Junior ile aile bağına güçlendirirken, yan bölümlerdeki ekstra açıklıklar ikonik Giulia GTA ve GTAm'in yarış ruhunu yansıtıyor.

Tonale'nin yenilenen versiyonuyla genişleyen renk seçenekleri arasında yeni metalik Brera Kırmızısı, Monza Yeşili ve Okra Sarısı renklerine mevcut Alfa Siyahı, Alfa Buz Beyazı, Vezüv Gri, Montreal Yeşili ve Misano Mavisini de ekleniyor.

Premium ve sportif iç mekân

Yeni Tonale'nin iç mekânı, Speciale versiyonunda kırmızı veya siyah deri döşemeler, "cannelloni" (kabarık desenli) koltuk tasarımı ve degrade efektli yeni ambiyans aydınlatması ile premium algıyı güçlendiriyor. Önde 8 yönlü elektrikli koltuk ayarı, 4 yönlü bel desteği, ısıtma ve havalandırma özellikleri ile ısıtmalı direksiyon simidi ve cam yıkama fışkıyeleri her mevsim konfor sağlıyor. Yeniden tasarlanan orta konsolda konumlandırılan elektronik dairesel vites seçici kullanım kolaylığı sunuyor.

Sürüş Dinamikleri: Alfa Romeo DNA'sının özü

Alfa DNA sürüş programları, Yeni Tonale'nin karakterini sürücünün tarzına ve tercihine göre uyarlamaya olanak tanıyor. Ortaya çıkan birleşim, markanın özünü mükemmel şekilde yansıtıyor: Çeviklik, hassasiyet, güvenilirlik ve direksiyona geçen herkesi heyecanlandırma yeteneği. Objektif veriler de bu performansını doğruluyor. Yeni Tonale'nin virajlarda yüksek hızda sergilediği dengeli davranış, modelin yol tutuş karakterinin Stelvio ile aynı çizgide olduğunu gösteriyor—ki Stelvio, sürüş keyfi konusunda SUV dünyasında küresel bir referans kabul ediliyor. Yeni Tonale'de artırılmış iz genişliği, gövde salınımı ve önden kayma eğilimini azaltıyor. Speciale versiyonunda sunulmaya başlanan direksiyon koluna sabitlenmiş alüminyum vites kulakçıkları ise sürüş keyfini artırıyor.

Teknoloji ve güvenlikte üst düzey donanım

Yeni Tonale'de 12.3 inçlik dijital gösterge paneli ve 10.25 inç Alfa Connect multimedya ekranı ile tamamen dijital bir kullanıcı deneyimi sunuluyor. Kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto desteği, 360 derece kamera ve yarı otomatik park asistanı gibi özellikler ise

günlük kullanımda konforu artırıyor. Bununla birlikte seviye 2 sürüş destek sistemleri ise güvenliği bir üst seviyeye taşıyor.

Hibrit versiyon ile yollara çıkıyor

Türkiye'de yollara çıkmaya başlayan yeni Tonale Speciale Hybrid, 48V hibrit teknolojisine sahip 1.5 litre hacminde değişken geometrilili turbo benzinli motorun ve elektromotorun birlikte çalıştığı sistem ile toplamda 175 BG güç ve 240 Nm tork değeri sunuyor. 7 ileri çift kavramalı otomatik şanzımanla kombine edilen hibrit versiyon, 0'dan 100 km/sa hızlanmasını 8,5 saniyede tamamlayarak dinamik performansını ortaya koyuyor ve 212 km/sa maksimum hız ulaşıyor. WLTP verilerine göre 5,7-5,9 litre/100 km aralığındaki ortalama yakıt tüketimi ise performans ile verimliliği dengeli biçimde buluşturuyor.

Yeni Tonale, segmentinde öne çıkan dengeli şasi yapısı ve direkt direksiyon karakteriyle dinamik bir sürüş sunuyor. Sportif ayarlı bağımsız McPherson süspansiyon ve Giulia ve Stelvio'da da kullanılan en yeni nesil "brake by wire" fren teknolojisi sayesinde çevik, kontrollü ve güven veren bir sürüş karakteri sağlıyor. Gelişmiş sürüş destek sistemleri ise performans ile günlük kullanım konforu arasında ideal bir denge kuruyor.



GÜNLÜK KULLANIM KOLAYLIĞI

Renault, sürdürülebilir mobilitiyi günlük kullanım kolaylığıyla buluşturan tamamen elektrikli C-SUV modeli Scenic E-Tech Elektrikli'yi Türkiye'de satışa sundu. Geniş yaşam alanı, yüksek verimlilik sunan gelişmiş elektrikli altyapısı ve 87 kWh batarya kapasitesiyle 604 km'ye varan menzil sunan Scenic E-Tech Elektrikli, lansmana özel 3.300.00 TL'den başlayan fiyatlarla kullanıcılarla buluşuyor.



Renault, C-SUV segmentindeki tamamen elektrikli temsilcisi Scenic E-Tech Elektrikli'yi Türkiye'de satışa sunuyor. 2024 yılında "Car of the Year" (Avrupa'da Yılın Otomobili) seçilen Renault Scenic E-Tech Elektrikli, markanın elektrikli mobilite vizyonunun en iddialı yansımalarından birini meydana getiriyor.

Geniş iç hacmi, ileri teknoloji çözümleri ve sürdürülebilir tasarım yaklaşımıyla dikkat çeken Scenic, Türkiye'de 3.490.000 TL liste fiyatıyla konumlanırken, lansmana özel 3.300.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor.

Modern ve Güçlü Dış Tasarım

Scenic E-Tech Elektrikli, güçlü SUV karakterini, akıcı hatlar ve üst düzey konfor anlayışıyla buluşturuyor. Renault'nun yeni tasarım dilini yansıtan model, keskin karakter çizgileri, yüksek teknoloji detayları ve dengeli oranlarıyla modern bir görünüme sahip.

4,47 metre uzunluk, 1,86 metre genişlik ve 2,78 metre aks mesafesiyle tasarlanan model, kompakt dış ölçüleriyle güçlü bir duruş sergilerken; iç mekânda maksimum yaşam alanı yaratıyor. Geniş aks mesafesi ve kısa çıkıntılar hem dinamik bir silüet hem de üst düzey sürüş dengesi sağlıyor.

Gizli kapı kolları ile aerodinamik olarak optimize edilmiş 20 inç jantların yanı sıra dikkat çekici tasarım detaylarıyla yalnızca görsel dinamizmi değil aynı zamanda verimliliği de artırıyor. Ön bölümde konumlandırılan yeni Nouvel'R logo ve Renault'nun imzası haline gelen ışık tasarımı, modele güçlü bir kimlik kazandırıyor.

Scenic E-Tech Elektrikli, farklı kullanıcı zevklerine hitap eden renk seçenekleriyle sunuluyor. Model; Yıldız Siyah, Mineral Gri, Saten Mineral Gri (Esprit Alpine donanımına

özel, yıldız siyah tavan ile birlikte) ve Sedef Beyaz olmak üzere dört farklı gövde rengiyle tercih edilebiliyor.

İç Mekânda Genişlik, Konfor ve Dijital Deneyim Öne Çıkıyor

Scenic E-Tech Elektrikli'nin kabini, modern ailelerin ihtiyaçları düşünülerek tasarlanmış geniş, ferah ve yüksek konforlu bir yaşam alanı sunuyor. CMF-EV platformunun sunduğu düz zemin mimarisi sayesinde araç içinde hareket özgürlüğü artarken, 2,78 metrelik aks mesafesi arka koltukta seyahat eden yolcular için segmentinin üzerinde bir diz ve baş mesafesi sağlıyor.

278 mm diz mesafesi ve 545 litrelik bagaj hacmiyle model hem günlük kullanımda hem uzun yolculuklarda aileler için ideal bir çözüm sunuyor. Arka koltuklar katlandığında bagaj hacmi 1.670 litreye kadar ulaşıyor.

Renault'nun Rafale modelinde de bulunan ve 2025 yılında Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından "Yılın İnovatif Projesi" ödülüne layık görülen Opaklaşma Özellikli Solarbay Panoramik Cam Tavan, Scenic ile kabin içi deneyimi farklı bir seviyeye taşıyor. Bu yenilikçi sistem, ışık ve ısı yönetimini optimize ederek hem yaz hem kış aylarında konfor sağlıyor. Geleneksel perde sistemlerine göre daha hafif olması sayesinde verimliliğe de katkıda bulunuyor.

Ayrıca akıllı depolama alanları, çok fonksiyonlu arka kol dayama ünitesi, USB-C bağlantı noktaları ve kablosuz şarj özellikleri, günlük kullanımda pratikliği artırıyor. Renault'nun "Living Light" adını verdiği ortam aydınlatması ise 48 farklı renk seçeneğiyle kabin atmosferini kişiselleştirirken, günün saatine göre otomatik olarak uyum sağlayarak daha konforlu ve sezgisel bir iç mekân deneyimi sunuyor.



Bağlantılı Teknolojiler: OpenR Link ile Akıllı ve Kişiselleştirilmiş Sürüş Deneyimi

Google entegre OpenR Link multimedia sistemi, Android Automotive OS tabanlı yapıyla sezgisel ve akıcı bir kullanıcı deneyimi sunuyor. Google Haritalar ile entegre çalışan elektrikli rota planlama özelliği, şarj duraklarını, trafik durumunu, hava koşullarını ve batarya seviyesini analiz ederek en verimli güzergahı oluşturuyor.

Elektrikli Performans ve Verimlilik

160 kW güç ve 300 Nm tork sunan tek motor seçeneği ile satışa sunulan Renault Scenic E-Tech, 87 kWh batarya kapasitesiyle 604 km'ye (WLTP) varan menzil sunuyor. Batarya ön koşullandırma sistemi, Google

Haritalar entegrasyonu sayesinde şarj noktalarına yaklaşıırken bataryayı ideal sıcaklığa getirerek şarj süresini optimize ediyor.

Scenic E-Tech Elektrikli, 150 kW DC hızlı şarj desteği sayesinde yaklaşık 30 dakikalık bir şarjla uzun yolculuklar için anlamlı bir menzil kazanabiliyor. Isı pompası ve gelişmiş batarya kimyası sayesinde özellikle otomatik kullanımda enerji verimliliği optimize ediliyor.

Dört kademeli rejeneratif frenleme

Scenic E-Tech Elektrikli, dört kademeli rejeneratif frenleme sistemiyle donatılıyor. Sürücü güç pedalından ayağını çektiği anda sistem devreye girerek aracın kinetik enerjisini elektrik enerjisine dönüştürüyor ve

bataryada depoluyor. Bu süreçte elektrik motoru jeneratör görevi üstlenerek enerji geri kazanımını aktif şekilde destekliyor.

Güvenlik ve Sürüş Destek Sistemleri

Scenic E-Tech Elektrikli, Renault'nun "Önce İnsan" yaklaşımı doğrultusunda geliştirilen 29 adet gelişmiş sürüş destek sistemi sayesinde segmentinde kapsamlı bir güvenlik paketi sunuyor.

Aktif sürüş desteği; adaptif hız sabitleyici, dur-kalk fonksiyonu ve şerit ortalama özelliklerini bir araya getirerek özellikle otomatik ve yoğun trafik koşullarında yarı otomatik sürüş deneyimi sağlıyor. Sistem, harita verileriyle entegre çalışarak hız limitlerini algılıyor ve aracın hızını yol koşullarına göre otomatik olarak optimize edebiliyor.

YOLA TÜRKİYE'DEN ÇIKIYOR

Hyundai, İzmit Fabrikası'nda üreteceği elektrikli IONIQ ailesinin en yeni üyesi olan IONIQ 3'ü Milano Tasarım Haftası'nda gerçekleştirdiği dünya prömiyeri ile tanıttı. Yeni "Aero Hatch" tasarım felsefesiyle fark yaratan IONIQ 3, aerodinamik verimlilik ve geniş hacmi bir araya getiren tamamen elektrikli kompakt bir otomobil olarak çıktı karışımıza.

Hyundai Motor Türkiye'nin Nisan ayı başında İzmit Fabrikası'nda Otomotiv Gazetecileri Derneği üyesi basın mensupları için düzenlediği EV Tech Day etkinliğinde sürpriz olarak ilk kez gördüğümüz ve yakından inceleme fırsatı bulduğumuz IONIQ 3, Milano Tasarım Haftası'nda düzenlenen dünya prömiyeri ile tanıtıldı.

Hyundai'nin elektrikli mobiliteyi Avrupa'daki günlük ihtiyaçlara daha uygun, sezgisel ve konforlu hale getirmek üzere geliştirdiği bu tamamen elektrikli kompakt hatchback model Giorgetto Giugiaro tarafından tasarlanan 1974 tarihli Pony Coupé ile başlayan bir mirası vurguluyor ve tasarımın markanın modern elektrikli mobiliteye yaklaşımını nasıl sürekli olarak şekillendirdiğinin altını çiziyor.

IONIQ 3; Hyundai'nin "Art of Steel" tasarım felsefesinden ilham alan güçlü tasarımı, sade ve kullanıcı dostu teknolojileri ile geniş ve konforlu iç mekânı bir araya getiriyor. Türkiye'de üretilecek ikinci elektrikli model olan IONIQ 3, sadelik, hassasiyet ve malzeme doğallığını dengeleyen yaklaşımıyla, insan odaklı modern elektrikli mobilite vizyonunu yansıtıyor.



Modern şehir karakterini yansıtan tasarım
IONIQ 3, Hyundai'nin "Art of Steel" tasarım dilini kompakt EV segmentine taşıyor. Dünyada kendi otomobillerinde kullandığı çeliğin tamamına yakını yine kendi tesislerinde üreten tek marka olan Hyundai, çelik üretiminden ilham aldığı bu yaklaşımla, yüzeyleri sadeleştirerek güçlü ve net bir görsel etki yaratıyor. Piksel aydınlatma imzası ve "H" harfine mors koduyla gönderme yapan dört nokta detayı, modelin karakteristik tasarımını güçlendiriyor. Yaklaşık 0.263 sürtünme katsayısı, aerodinamik verimliliği desteklerken modern tasarım kimliğini pekiştiriyor. Model; 11 farklı dış renk, farklı iç mekân kombinasyonları ve 16,17,18 ve 19 inç jant seçenekleri ile kişiselleştirilebiliyor. Ayrıca, daha fazla sportiflik ve N ruhunu yaşamak isteyenler için geliştirilen IONIQ 3 N Line ise dinamik detaylarıyla daha çarpıcı bir görünüm sunuyor.



Yeni "Aero Hatch" tasarımıyla verimlilik ve ferahlık bir arada

IONIQ 3, hem aerodinamik verimlilik hem de iç mekân genişliği sunacak şekilde optimize edilen yeni bir "Aero Hatch" tasarım felsefesini yansıtıyor. Alçak ve akıcı ön tasarım, hem ön hem arka yolcuların üzerinden düz bir şekilde ilerleyen tavan çizgisiyle devam ediyor ve arka spoylere doğru dinamik biçimde alçalarak bütünleşiyor. Bu geometri, özellikle arka koltuk yolcuları için baş mesafesini artırarak iç mekânda belirgin bir ferahlık ve konfor sağlıyor.

Basit ve sezgisel teknoloji deneyimi

IONIQ 3'teki teknoloji, karmaşıklık yaratmak yerine günlük kullanımı kolaylaştırmak üzere tasarlandı.

Model, Avrupa'da ilk kez sunulan Pleos Connect bilgi-eğlence sistemiyle donatılıyor. Android Automotive OS (AAOS) tabanlı sistem; 12,9 inç veya 14,6 inç ekran ve araç fonksiyonlarına ve bağlantıya sezgisel erişim sunuyor. Güvenlik için "eller direksiyonda, gözler yolda" felsefesine sadık kalarak hız ve anlık sürüş parametreleri gibi bilgiler ise direksiyonun üst kısmına denk gelecek şekilde kokpitteki ayrı bir dijital ekrandan takip edilebilecek.

Öne çıkan diğer özellikler: Hyundai Digital Key 2, Plug & Charge, Entegre EV rota planlayıcı ve iç ve dış V2L (Vehicle-to-Load). Hızlı şarj ile batarya, optimum koşullarda %10'dan %80'e 29 dakikada dolabiliyor. AC şarj kapasitesi ise 22 kW'a kadar çıkıyor.

Kompakt boyutlara rağmen geniş ve konforlu iç mekân

IONIQ 3, kompakt boyutlarına rağmen ferah ve esnek bir iç mekân sunuyor. "Furnished Space" yaklaşımıyla tasarlanan iç mekânda, unsurlar bir yaşam alanı hissi verecek şekilde konumlandırılıyor. Uzun aks mesafesi ve düz zemin yapısı; geniş diz ve baş mesafesi sağlarken, bagaj hacmi günlük kullanım için pratik çözümler sunuyor. Bagajın altına doğru gizli bir depolama alanı sunan Megabox, ek kullanım kolaylığı sağlıyor. 441 litrelik cömert bagaj kapasitesinin segmentte standartları belirlemesi ve günlük kullanım kolaylığını desteklemesi bekleniyor. Böylelikle iki adet büyük tip bavul rahatlıkla bagaja aynı anda sığabiliyor. Bu ekstra hacim, normal bir B segmenti aracın böylesine geniş bir yükleme kapasitesine sahip olmayacağı anlamına geliyor.

İç mekan konforu, pazarların dinamiklerine göre standart donanıma bağlı olarak aşağıdaki özelliklerle de tercih edilebilecek.

Avrupalı kullanıcılar için geliştirildi

IONIQ 3; şehir içi kullanım ağırlıklı olmak üzere genç aileler ve fonksiyonelliğe önem veren kullanıcılar için geliştirildi. Hyundai Motor Grubu'nun Elektrik-Global Modüler Platformu (E-GMP) üzerine inşa edilen model, 400 volt elektrik mimarisıyla verimlilik, menzile ve şarj performansını dengeli şekilde sunuyor.

Yeni modelde iki farklı batarya seçeneği sunuluyor. Standart menzilli batarya, 344 km'nin üzerinde (WLTP) bir değer sunarken uzun menzilli batarya ise 496 km'nin üzerinde (WLTP) bir menzile sahip olacak. 42.2 kWh standart versiyon LFP tip batarya, 61 kWh (Long range) ise NCM batarya kullanacak. Her iki model de önde konumlu elektrik motora ve önden çekiş sistemine sahip olacak. Üç farklı sürüş modu ve diğer IONIQ modellerinde olduğu gibi geri kazanım özellikli rejenerasyon sistemiyle donatılacak.

Avrupa için geliştirildi, Türkiye'de üretilecek.

IONIQ 3, Avrupa'da tasarlanarak Hyundai'nin Türkiye'deki İzmit fabrikasında Ağustos ayında üretilecek. Aracın Avrupa ile ayda Türkiye'deki satışına ise Eylül ayında başlanacak. 147 PS (107,8 kW) ve 135 PS (99.5 kW) güç üreten iki motor seçeneği ve iki seçenekte de 250 Nm tork sunacak olan model, 170 km/s maksimum hız ile modern Avrupa yaşamına uyum sağlayacak şekilde geliştirildi.



HEYECAN VERİCİ DEĞİŞİM

Mercedes-Benz tarihinin en ikonik ve en tercih edilen modellerinden C-Serisi geçirdiği heyecan verici değişim ve tamamen elektrikli seçeneği ile yüzünü gösterdi. Markanın şimdiye kadarki en sportif ve en güçlü C-Serisi diye nitelendirdiği model, arka aks yönlendirme sistemi, AIRMATIC havalı süspansiyon ve benzersiz iç mekan konforuyla farkını ortaya koyuyor.



Her neslinde ortaya koyduğu yenilikçilikle tanımlanan başarı öyküleri sayesinde Mercedes-Benz'in en çok satan ve en popüler modellerinden biri olan C-Serisi, bu özelliğini daha da ileriye taşıyan teknolojileri ve tamamen elektrikli yapıyla çıktı karşımıza. Zarafet, konfor, akıllılık ve sportiflik gibi temel değerlerine sadık kalarak, her birini yeni bir seviyeye taşıyan Mercedes-Benz, bu elektrikli modelle kullanıcılara kişiliklerini ve yaşam tarzlarını mükemmel biçimde yansıtan, kendilerine özel bir C-Serisi sürmenin benzersiz bir yolunu sunuyor.

İlk elektrikli C-Serisi sedan, tasarımıyla her açıdan başlı başına duygusal bir ifade ortaya koyuyor. Kendine özgü sportif oranları sayesinde bir bakışta fark ediliyor. Alçak ve düz ön tasarım ile gergin tavan çizgisi akıcı ve yuvarlatılmış arka bölümle birleşerek coupé benzeri bir silüet oluşturuyor. Burun ve ön kısa tutulurken geniş ve kesintisiz yüzeyler, net karakter çizgileri ve güçlü kasları andıran geniş çamurluklarla tasarım, yoğun bir duygusal etki yaratıyor ve tutkulu bir sürüş keyfi vadediyor.

Ön kısımdaki geniş krom çerçeveli, füme cam görünümlü kafes yapılı ızgara ve entegre merkezi Mercedes-Benz yıldızı dikkat çekiyor. Klasik krom ızgarayı yeniden yorumlayarak olağanüstü bir duruşla modern çağa taşıyor. Çevresindeki kontur ve panel aydınlatılabilir. Otomobil çalıştırıldığında, durdurulduğunda veya şarj edildiğinde ikonik Mercedes-Benz ızgarası farklı animasyonlar sunarak sizlerle iletişime geçiyor.

Ön farlar, yenilikçi yıldız tasarımıyla ikonik görünümü tamamlıyor. DIGITAL LIGHT farlar, ön ızgaraya kusursuz bir şekilde entegre oluyor. Yıldız amblemi ve gündüz farlarının, yan işaret lambalarının ve sinyallerin "vizör" görünümü, yeni tamamen elektrikli C-Serisi'nin görünümünü hem gündüz hem de gece daha duygusal ve büyüleyici hale getiriyor.

Zarif krom ve benzersiz ışık imzasının kusursuz birleşimi, segmentinde üst düzey izlenim yaratıyor. Standart olarak sunulan dış hava girişlerindeki ve yan cam çerçevelerindeki krom kaplamalar ve geniş panoramik tavan, yeni elektrikli C-Serisi'nin yüksek kaliteli görünümünü vurguluyor. Elektrikli sedan, opsiyonel KEYLESS-GO ve HANDS-FREE ACCESS özellikleri ile gizli kapı kollarını beraberinde getirerek otomobile

binmeyi dahi bir deneyime dönüştürüyor. Artık otomobil anahtarını aramaya gerek yok. Anahtar yaklaştığı anda, zarif bir şekilde entegre edilmiş kollar otomatik olarak çıkararak kilitler kendiliğinden açılıyor. Anahtarlar yanınızdayken otomobilden uzaklaştığınızda kapılar otomatik olarak tekrar kilitleniyor.

Yıldız tasarımlı yuvarlak arka farlara sahip sportif GT tasarımlı arka kısım, ben-

zersiz bir kimlik yaratıyor. Dinamik fastback arka kısım, yeni bir sportif sürüş deneyiminin ifadesi.

Aerodinamik eğimli kenar ve dört yuvarlak, koyu kırmızı yıldız tasarımlı arka far, belirgin kaslı omuzlarla benzersiz bir araç kimliği yaratıyor. Yenilikçi bölünmüş farların büyüleyici yıldız görünümü, yeni elektrikli C-Serisi'nin sportif karakterinin altını çiziyor.



Benzersiz bir sürüş deneyimi için kendi sınıfının en yüksek teknolojisini kullanan Mercedes-Benz C-Serisinin içerisine geçtiğinizde bütüncül ve etkileyici bir iç mekan deneyimi sunan Yeni MBUX HYPERSCREEN yapı karşılıyor sizi. 99,3 santimetrelilik (39,1 inç) ekranı, C-Serisi'nde şimdiye kadar sunulan en büyük ekran. Yüksek çözünürlük ve 1.000'den fazla LED içeren yenilikçi matris arka aydınlatma teknolojisi sayesinde olağanüstü netlik sağlıyor. İki ayrı ekran alanının parlaklığı birbirinden bağımsız olarak ayarlanabiliyor. Örneğin ön yolcu, gösterge panelinin parlaklığını değiştirmeden kendi ekranını film izlemek için karartabiliyor.

Alternatif olarak sunulan MBUX SUPERSCREEN ise üç ekranı geniş ve kesintisiz bir cam yüzey altında bir araya getiriyor. Her iki MBUX ekranı da en yeni yüksek performanslı işlemciler ve Unity Game Engine tabanlı gerçek zamanlı grafiklere kontrol ediyor. Ön yolcu ekranlarında, sürücünün dikkatini azaltmak amacıyla kamera tabanlı bir engelleme fonksiyonu bulunuyor. Buna rağmen ön yolcu, tam işlevsellik ve etkileşimli kullanıcı deneyiminden yararlanmaya devam ediyor.

Yüksek menzil ve yüksek performansıyla en sportif ve en güçlü C-Serisi olarak karşımıza çıkan modelin yıldızı Mercedes-Benz C 400 4MATIC. 489 bg gücündeki bu sportif en üst versiyon, 0'dan 100 km/s hıza 4,1 saniyede ulaşıyor ve 762 kilometreye kadar menzil sunuyor. 800 volt teknolojisi sayesinde yalnızca 10 dakikalık şarj ile (WLTP)3 325 kilometreye kadar menzil elde edilebiliyor. Elektrikli C-Serisi, tek bir kısa şarj molasıyla 1.000 kilometrenin üzerinde mesafe gidebiliyor.

C 400 4MATIC, 94 kWh kullanılabilir enerji kapasitesine sahip yeni lityum iyon batarya ile donatılmış. 800 volt DC hızlı şarj istasyonlarında 330 kW'a kadar şarj kapasitesi mümkün. Opsiyonel DC dönüştürücü ile 400 volt hızlı şarj istasyonları da kullanılabilir. Önümüzdeki yıl arkadan itişli ve dört çeker versiyonların yanı sıra farklı batarya seçenekleri de sunulacak.

Hızlı tepki veren, genliğe duyarlı amortisör sistemi ve son derece direkt direksiyon yapısına sahip standart konfor süspansiyon, üstün sürüş dinamikleri ve yüksek sürüş konforu sunuyor. Sistem, önde gelişmiş dört kollu aks yapısına ve arkada yardımcı şasiye bağlı çok kollu arka aks tasarımına dayanıyor.

Opsiyonel Agility ve Comfort Paketi ise bu özellikleri en üst seviyeye taşıyarak yeni bir referans noktası oluşturuyor. Paket kapsamında, akıllı süspansiyon kontrolüne sahip yeni AIRMATIC havalı süspansiyon ve arka aks yönlendirmesi sunuluyor. Yeni elektrikli C-Serisi'nde havalı süspansiyon, "Sport" sürüş programı seçildiğinde aracı alçaltarak hem sürüş dinamiklerini hem de stabilizeyi artırıyor. Tam destekli AIRMATIC havalı süspansiyon yol yüzeyindeki bozuklukları etkili biçimde sönmülerken akıllı ve öngörülülü sönmüleme özelliği de sunuyor. Bu yenilik, konfor seviyesini bir kez daha belirgin şekilde yükseltiyor.



İLHAMINI İKONİK 911'DEN ALDI

SUV model ailesini genişletmeye devam eden Alman premium otomobil üreticisi Porsche, ilhamını ikonik spor otomobili 911'den alan yeni %100 elektrikli modeli Cayenne Coupé Electric modelini tanıttı. "Flyline" tasarım çizgisinin sportif hatlarıyla üstün e-performans yeteneklerini bir araya getiren bu yeni otomobil, 850 kW (1.156 PS) gücüne ulaşan üç farklı model seçeneği sunuyor.



9 11'den ilham alan karakteristik tavan çizgisi ile Yeni Cayenne Coupé Electric, 850 kW 1.156 PS gücüne ulaşan üç farklı model seçeneği sunuyor. 0,23 cd sürünme katsayısı ile optimize edilen verimlilik ve artırılmış menzile sahip olan Cayenne Coupé, daha sportif bir duruş ve sürüş dinamikleri için opsiyonel Hafifletilmiş Spor Paket ile sunuluyor.

Yeni Cayenne Coupé modelleri, Porsche dünyasında "flyline" olarak tanımlanan ve markanın DNA'sını oluşturan 911 tavan çizgisini SUV formunda yeniden yorumluyor. A sütunundan itibaren tamamen kendine has bir tasarım kimliğine bürünen Coupé, aerodinamik yapısı ve geniş omuz çizgileriyle segmentinin en sportif duruşunu sergiliyor.

Verimlilik ve Aerodinamik Mükemmellik

Yeni modelin sportif tavan yapısı, sadece etkileyici bir görünüm sunmakla kalmıyor; hava direncini azaltarak teknik bir avantaja dönüştürüyor. 0,23 cd sürünme katsayısına (SUV: 0,25) sahip olan %100 Elektrikli Cayenne Coupé, bu sayede WLTP karma menzilin SUV versiyonuna daha da artırarak ortalama 670 km şehir içi ise 809 km'ye kadar çıkarıyor. Porsche Aktif Aerodinamik (PAA) sistemi kapsamında sunulan hareketli soğutma hava kapakları ve adaptif arka spoyler, yüksek hız seviyesinde stabiliteyi maksimize ediyor.

Günlük Kullanım Kolaylığına Sahip Spor Otomobil

4.985 mm uzunluğa ve 1.980 mm genişliğe sahip olan model, SUV kardeşleriyle benzer boyutları paylaşırken, 1.650 mm'lik yüksekliğiyle 24 mm daha alçak bir profil sergiliyor. Bu sportif oranlara rağmen, 534 litreden 1.347 litreye kadar genişleyen bagaj hacmi ve 90 litrelik ön bagaj alanı, modelin günlük kullanım kabiliyetinden ödün vermediğini kanıtıyor. Ayrıca opsiyonel off-road paketi ile sunulan 3,5 tona kadar çekme kapasitesi, Cayenne Coupé'nin çok yönlü karakterini destekliyor.

Üç Farklı Güç Seçeneği ve 800 Volt Teknolojisi

Üç farklı versiyon, elektrikli performansın sınırlarını zorluyor:

Cayenne Coupé Electric: 300 kW (408 PS) güç, Launch Control ile 325 kW (442 PS) overboost gücü. 0-100 km/s hızlanma: 4,8 saniye.

Cayenne S Coupé Electric: 400 kW (544 PS) güç, Launch Control ile 490 kW (666 PS). 0-100 km/s hızlanma: 3,8 saniye.

Cayenne Turbo Coupé Electric: 630 kW (857 PS) güç, Launch Control ile 850 kW (1.156 PS) güç çıkışı. 0-100 km/s hızlan-

ma: Sadece 2,5 saniye.

1.156 PS güce sahip Cayenne Turbo Coupé Electric, SUV formunda olduğu gibi Porsche'nin şu ana kadar ürettiği en güçlü seri otomobil olma ünvanına sahip oluyor. 800 volt teknolojisi sayesinde Cayenne Coupé Electric, uygun DC hızlı şarj istasyonlarında 390 kW'a şarj hızına ulaşabiliyor. Standart olarak 11 kW AC şarj alt yapısına sahip olan model de opsiyonel olarak 22 kW AC şarj gücü tercih edilebiliyor.

Sürüş Deneyimi Odaklı Lightweight Sport Paketi

İç mekanda sürücü odaklı "Porsche Sürücü Deneyimi" konseptini benimseyen model; dijital gösterge paneli, merkezi Flow Display ve opsiyonel yolcu ekranı ile modern bir dijital ekosistem sunuyor. Standart donanım listesinde yer alan sabit panoramik cam tavan ve Sport Chrono paketi, Coupé'nin prestijli kimliğini tamamlıyor.

Daha agresif bir sürüş karakteri arayanlar için sunulan Hafifletilmiş Sport paketi, aracın ağırlığını 17,6 kg'a kadar düşürüyor. Karbon tavan, 22 inç özel jantlar ve iç mekandaki ikonik Pepita desenli koltuklar, Porsche'nin yarış mirasını modern elektrikli çağ ile buluşturuyor.



ELEKTRİKLE GÜÇLÜ HAMLE

Japon otomotiv üreticisi Nissan, ikonik kompakt crossover modelinin cesur bir evrimi olan tamamen yeni üçüncü nesil Juke'u tanıttı. Markanın Avrupa'daki genişletilmiş EV ürün gamının en yeni üyesi olan % 100 elektrikli ilk Juke, CMF-EV platformu üzerinde inşa edildi.



Nissan, Japonya'daki küresel genel merkezinde düzenlenen Vision etkinliğinde tamamen yeni, tam elektrikli JUKE'u tanıttı ve Avrupa'daki elektrifikasyon stratejisinde önemli bir adım attı. Nissan, Avrupa'daki elektrikli pazarı büyümeye devam ederken, pazardaki rekabetçi koşullarda müşterilerin farklı ihtiyaçlarını karşılamak için elektrikli araçlar konusundaki 15 yıllık deneyimini ve liderliğini kullanıyor ve bunun üzerine yeni ürünlerini geliştiriyor.

Çevik, kompakt ve tartışmasız şekilde Nissan'a ait olan bu ilk elektrikli Juke, elektrikli araç çağında da karakterini ve duygusunu koruyarak Avrupa'nın en ayırt edici kompakt crossover modellerinden birini yeniden yorumluyor. Bu model, Nissan'ın bugün her tür müşteri için elektrikli bir güç aktarma sistemi sunma yönündeki daha geniş stratejisinin bir parçasını oluşturuyor.

2010'daki ilk lansmanından bu yana JUKE, Avrupa'da 1,5 milyon kişi tarafından tercih edildi ve dikkat çekici, farklı tasarımı sayesinde kompakt crossover sınıfının görünümünü ve beklentilerini değiştirdi. Yeni JUKE bu karakteri korurken tamamen elektrikli bir güç aktarma sistemi sunarak Nissan'ın sıfır emisyonlu mobiliteye doğru yolculuğunu destekliyor.

Tam Elektrifikasyona Esnek Bir Geçiş Yolu

Tam elektrikli JUKE, Avrupa'daki büyüyen elektrikli araç ürün gamına katılıyor. Bu ürün gamında yeni MICRA, üçüncü nesil LEAF, Ariya crossover ve Townstar hafif ticari araç (LCV) yer alırken, yakında yeni bir A-segment elektrikli araç da bu listeye eklenecek. JUKE EV, üçüncü nesil LEAF ile birlikte Vehicle-to-Grid teknolojisini sunarak elektrikli araçların daha geniş enerji ekosistemine entegrasyonunu destekleyecek.

Nissan, elektrikli araç serisini genişletirken, şarj gerektirmeyen ama elektrikli sürüş deneyimi sunan e-POWER seri hibrit teknolojisini de sunmaya devam ediyor. Nissan'ın hibrit modelleri, müşterilerin ihtiyaçlarına uygun teknolojilere erişimini sağlamak için ürün gamının önemli bir parçası olmaya devam edecek.



Nissan AMIEO Başkanı Massimiliano Messina: "Avrupa, Nissan'ın elektrifikasyon stratejisinin merkezinde yer alıyor ve tamamen elektrikli bir geleceğe güçlü şekilde bağlıyız," dedi. "Hızla genişleyen EV ürün gamımızla, bölgedeki güçlü tasarım, mühendislik ve üretim altyapımız sayesinde her segmente daha fazla seçenek ve yenilik getiriyoruz. Bu yeni nesil araçlar birlikte, sıfır emisyonlu mobiliteye geçişimizi hızlandıracak."

Avrupa'dan Yükselen Elektrifikasyon Gücü

Tamamen yeni, tam elektrikli JUKE, Nissan'ın Birleşik Krallık'taki Sunderland fabrikasında üretilen ve bu tesisin şirketin küresel elektrikli araç stratejisindeki

merkezi rolünü daha da güçlendirecek. Halihazırda LEAF'e ev sahipliği yapan ve JUKE'un ön seri üretiminin önümüzdeki haftalarda başlayacağı Sunderland Fabrikası, Nissan'ın Avrupa'daki elektrikli üretim yapısının temel taşı olmaya devam ediyor.

Bu taahhüt, Birleşik Krallık, İspanya ve Almanya'daki tasarım, mühendislik ve geliştirme ağını içeren Nissan'ın daha geniş bölgesel kapasitesiyle destekleniyor. Bu operasyonlarla birlikte Nissan'ın Avrupa'ya hem üretim hem de inovasyon merkezi olarak yaptığı uzun vadeli yatırım ortaya konuyor ve şirket Avrupa'da Avrupalı müşteriler için araç tasarlamaya, mühendislik yapmaya ve üretmeye devam ediyor.

Nissan AMIEO Ürün, Marka ve Pazarlama Stratejisi Bölge Başkan Yardımcısı Clodhna Lyons, "JUKE her zaman cesur tasarımı ve geleneğe meydan okuma isteğini temsil etti. Bu üçüncü nesille birlikte bu ruhu elektrikli çağa taşıyoruz. İlk tamamen elektrikli JUKE olarak, elektrikli ürün gamımız genelinde seçenekleri genişletirken yeni müşterilere ulaşmamıza yardımcı olacak," dedi.

Nissan Vision Etkinliği'nde Tanıtıldı

Yeni JUKE, Nissan Vision Etkinliği'nde dünya премьерini yaptı. Şirket bu etkinlikte küresel medya, paydaşlar ve çalışanlara uzun vadeli yönünü, ürün yol haritasını ve teknoloji yeniliklerini tanıttı. Yeni JUKE, 2027 baharından itibaren satışa sunulacak.



YENİ MİMARİ YENİ YÜZ

Mercedes-Benz, elektrikli ailesinin amiral gemisi konumundaki lüks sedan modeli EQS'yi kapsamlı bir güncellemeden geçirdi. Yenilenen ön yüz tasarımının yanı sıra 400 volttan 800 volt teknolojiye yükselen mimariye kavuşan otomobil daha hızlı şarj ve 926 km'ye varan menzil vad ediyor.



Yollara çıktığı 2021 yılından beri teknolojiye öncülük eden Mercedes-Benz'in ilk tamamen elektrikli lüks sedanı EQS, kapsamlı bir yenilenme operasyonu yaşadı. Yenilenen ön tasarımı, daha büyük batarya 800 V elektrik mimarisiyle dikkat çeken otomobil daha akıllı ve daha gelişmiş bir yapıya sahip oldu.

Yenilikçi estetiği ve ayırt edici tasarımıyla segmentindeki özel konumunu ilk gündün itibaren görsel olarak ortaya koyan EQS, yenilenen görünümünde sportif, alçak ve düz ön tasarımının yanı sıra cam yüzey boyunca uzanan gergin tavan hattı ve coupe benzeri silüete sahip olmuş.

Yenilenen ön tasarımda powerdome (bombeli) kaput ve yeni aydınlatma detayları öne çıkarken ışıklandırılmış Mercedes-Benz yıldızı, güven ve açıkça ayırt edilen bir duruş sergiliyor.

Yıldız şeklinde amblemlü güç kubbeletri ve gündüz farları, çarpıcı yeni ön kısmı simgeliyor. EQS, AMG Tasarım Konsepti ile arkadan aydınlatmalı yıldız desenli dinamik bir radyatör ızgarası sunuyor. Ön yüzdeki en belirgin özellik olarak kendini gösteren standart DIGITAL LIGHT farlar, önceki modellere göre yüzde 40 daha geniş yüksek çözünürlüklü bir görüş alanı oluştururken yüzde 50'ye kadar daha az enerji tüketiyor. ULTRA RANGE uzun far, yaklaşık 600 metreye kadar aydınlatma sağlıyor.

Otomobilin içerisine geçtiğimizde ise markanın devasa MBUX Hyperscreen sisteminin standart olarak sunulmaya devam ettiğini görüyoruz. Etkileyici bütünsel sürüş ve alan deneyimi sunmak için üç ekranın aktif alanları, 55 inçten geniş tek ve kesintisiz bir cam yüzey altında birleşiyor; sürücü ekranı (12,3 inç), merkezi ekran (17,7 inç) ve ön yolcu ekranı (12,3 inç). Bu benzersiz görsel deneyim yeni EQS'te daha duygusal ve kullanımı daha da kolay. Gelişmiş MBUX Sıfır Katman, en önemli bilgi ve önerileri özelleştirilebilir bir alt bilgi çubuğunda sunuyor. Kullanıcılar ayrıca uygulamalarını istedikleri gibi düzenleyebiliyor ve kendi adlandırdıkları klasörler altında gruplayabiliyor. Böylece her etkileşim son derece kişisel bir deneyime dönüşerek bir akıllı telefon kadar kullanımı kolaylaşıyor.

Sunulan 40'tan fazla uygulama Amazon Music ve Audible ile sesli içerikten, Disney+, RIDEVU ve YouTube ile video içeriklerine, Boosteroid ile oyun deneyimine kadar geniş bir eğlence ve hizmet yelpazesine uzanıyor.

Tüm bileşenlerinin dörtte birinden fazlası yeni geliştirilen, güncellenen ve daha da iyi hale getirilen yeni EQS'in özünde yeni nesil bir elektrik mimarisi yer alıyor. Bu, 800 volt teknolojisini, şirket içinde geliştirilen yeni sürüş sistemlerini, arka akstaki ana sistemde iki vitesli şanzımanı ve optimize edilmiş hücre kimyasına sahip daha büyük bataryaları içeriyor. Yeni olan bir başka özellik de EQS'i daha da akıllı bir yol arkadaşına dönüştüren, anlayan, ileriye düşünen ve sürücüsüyle birlikte gelişen Mercedes-Benz İşletim Sistemi (MB.OS). MB.OS, aracın her yönüne entegre olarak

kontrol ediyor. Bu süper bilgisayar, yapay zekâ (AI) ve güçlü çipler kullanıyor ve Mercedes-Benz Intelligent Cloud'a bağlı. Yeni 800 volt teknolojisi sayesinde EQS 450+, EQS 500 4MATIC ve EQS 580 4MATIC, 350 kW'a kadar şarj kapasitesine ulaşabiliyor. 10 dakika içinde 320 kilometreye kadar menzil (WLTP) gidebilecek şekilde şarj olabiliyor. Düşük enerji tüketimi ve çok kısa şarj süreleri sayesinde müşteriler, maksimum konfor ile otoyol hız sınırlarında daha kısa süren yolculuklar yapabiliyor.

Mercedes-Benz, EQS 450+ versiyonunun WLTP ölçümlerine göre yaklaşık 926 km menzil sunduğunu belirtiyor. Bu da selefine göre yüzde 13 artış anlamına geliyor. Ayrıca, 800V elektrik mimarisi sayesinde gelen 350 kW DC hızlı şarj desteğiyle 10 dakika şarjla 320 kilometreye kadar menzil kazanımı da dikkat çekiyor.



KİMLİĞİNİ ÖNE ÇIKARTIYOR

Tamamen yenilenen 6. nesli ile cesur bir sayfa açmaya hazırlanan Toyota'nın SUV segmentindeki öncü modeli RAV4, Avrupa'da düzenlenen lansman ile görücüye çıktı. Dikkat çekici tasarımı ve ileri teknolojileriyle yeni nesil RAV4'ün, 2026 yılı ikinci yarısında Türkiye'de de satışa sunulması planlanıyor.



1 994 yılında SUV segmentine yön veren modellerden biri olarak ortaya çıkan RAV4, kendine özgü karakteri ve teknik yenilikleriyle her nesilde öncü rolünü sürdürdü. İkonik DNA'sını ve arazideki güvenliğini modern şehir tarzıyla birleştirerek, her zaman heyecan verici bir model oldu.

Yeni RAV4'ün tasarımı güçlü premium SUV kimliğini daha da öne çıkarıyor
Toyota'nın tamamen yenilenen altıncı nesil Yeni RAV4 modeli, güçlü SUV karakterini modern ve dikkat çekici tasarım detaylarıyla bir üst seviyeye taşıyor. Hem dış tasarımda hem de kabinde yapılan kapsamlı geliştirmeler, modelin premium konumlandırmasını vurgularken günlük kullanımda da fonksiyonelliğini koruyor.

Yeni RAV4'ün ön bölümünde yer alan üç boyutlu keskin tasarım dili, kaslı detaylara sahip kaput ve güçlü duruşu, anında modern bir ilk izlenim sunuyor. İnce yapıtlı yeni LED farlar hem estetik hem de teknolojik bir görünüm sağlıyor. Aerodinamik sis fanı çerçeveleri ise modelin dinamik karakterini destekliyor. Arka bölümde konumlandırılan yeni LED aydınlatmalar, tüm fonksiyonları tek bir üniteye toplayarak gelişmiş teknolojiyi yansıtırken yatay tasarım öğeleriyle aracın geniş ve güçlü görünümünü pekiştiriyor.

Yan gövdede kullanılan sert yüzeyler ve arka çamurluk çevresinde geniş hatlar, araca yüksek kontrastlı ve kaslı bir görünüm kazandırıyor. Yeni gri metalik, siyah ve işlenmiş metal görünümlü jant seçenekleri, sürüş yüksekliğiyle modelin güçlü arazi kabiliyetini görsel olarak da ifade ediyor. Yeni RAV4, dış boyutlarını koruyarak şehir içi manevra kabiliyeti ve park kolaylığını da sürdürüyor.

Yeni RAV4'te dijital konfor ve fonksiyonellik bir arada
Toyota RAV4, güçlü SUV karakterini kabinde modern teknoloji ve kullanıcı odaklı çözümlerle tamamlıyor. Yeniden tasarlanan kabin, genişlik hissini artıran akıllı yerleşimi ve dijital bağlantı özellikleriyle hem konforu hem de işlevselliği ön plana çıkarıyor.

Yeni RAV4'te sezgisel kullanımıyla dikkat çeken shift-by-wire elektronik vites sistemi, daha sade ve modern bir orta konsol tasarımına katkı sağlıyor. Kabin tasarımında yatay hatların hakim olduğu gösterge paneli, hem akıcı bir mimari sunuyor hem de gelişmiş multimedya teknolojilerini bir araya getiriyor. Sürücü

odaklı dijital kokpit, direksiyon üzerinden rahatça görülebilen yeni 12.3 inçlik dijital gösterge paneli ile destekleniyor.

RAV4 ile dijital deneyimde yeni dönem

Toyota, Yeni RAV4 ile dijital teknolojilerde önemli bir adım atarak kullanıcı odaklı ve kişiselleştirilebilir bir sürüş deneyimi sunuyor. Modelde ilk kez kullanılan yeni "Arene" yazılım geliştirme platformu, yeni nesil multimedya sistemi araç içi dijital ortamı yeniden tanımlıyor.

Daha hızlı ve sezgisel kullanım sunan sistem, önceki nesle göre dört kat daha güçlü işlemci ve daha yüksek depolama kapasitesiyle dikkat çekiyor. Avrupa'daki kullanıcı ihtiyaçları gözeticilerle tasarlanan yeni ana ekran konsepti, tüm önemli bilgileri tek bir görünümde birleştirirken kişisel kullanıcı profilleri, özelleştirilebilir kısayollar ve hızlı ayar menüsü sayesinde araç içi dijital deneyimi kolaylaştırıyor.

Yeni RAV4'te yer alan 12.9 inçlik LCD multimedya ekranı, geliştirilmiş dokunma hassasiyeti ve hızlı tepki süresiyle kullanım konforunu artırıyor.

"Arene" platformuyla geliştirilen 12.3 inçlik dijital gösterge paneli, navigasyon, güvenlik ve sürüş destek sistemleri gibi bilgilerin yanı sıra yakıt ve enerji tüketimini gösteren ECO ekranı gibi farklı görüntü seçenekleri sunuyor. Navigasyon haritasının üç boyutlu şerit takip sistemiyle birlikte gösterge paneline entegre edilmesi ise dikkat dağınıklığını azaltıyor.

En yeni hibrit teknolojileriyle geliştirildi

Toyota RAV4, markanın en yeni hibrit teknolojileriyle geliştirildi. Markanın yeni 6. nesil plug-in hibrit teknolojisi ve 5. nesil tam hibrit teknolojisine sahip versiyonlarıyla RAV4, markanın çok yönlü mobilite anlayışını güçlendiriyor.

Hem önden çekişli hem de dört çeker versiyonlarda sunulan yeni hibrit sistem, kompakt batarya tasarımıyla sürüş karakterini daha akıcı ve dinamik hale getiriyor. Bu modelin Türkiye'de tam hibrit ve dört çeker versiyonla müşterilerle buluşturulması planlanıyor.

Modelde kullanılan 2.5 litrelik hibrit güç ünitesi, artırılan 221 Nm tork sayesinde daha hızlı tepki veren kalkış performansı ve elektrikli araç hissi veren kesintisiz hızlanma sunuyor. Dört çeker versiyonda toplam sistem gücü 194 beygire ulaşırken, önden çekişli versiyonda bu değer 185 beygir güce sahip.

Yeni RAV4'ün tam hibrit versiyonu, performans artışının yanı sıra yakıt ekonomisiyle de dikkat çekiyor. Önden çekişli versiyonda 100 kilometrede sadece 4.9 lt yakıt tüketimi; dört çeker versiyonda 5.3 litre yakıt tüketimi ile verimlilik açısından da iddialı.

Daha güçlü yol tutuş ve konforlu sürüş dinamikleri

Yeni RAV4 modeli, sürüş dinamiklerinde yapılan kapsamlı geliştirmelerle hem yol tutuş hem de konfor seviyesini ileri taşıyor. Geliştirilen platform, yeni elektronik sistemler ve titreşimi azaltmaya yönelik çözümler sayesinde model, farklı yol koşullarında daha güvenli ve dengeli bir sürüş karakteri sunuyor.

Yeni RAV4, "Toyota'nın TNGA-K platformu üzerine üretilen daha hafif ve yüksek rijitliğe sahip gövdesiyle dikkat çekiyor. Önceki nesle göre gövde rijitliğinin yaklaşık yüzde 9,7 oranında artırılması, viraj performansını ve yol tutuşu iyileştirirken süspansiyon bağlantı noktalarında yapılan güçlendirmeler de sürüş dengesine katkı sağlıyor. Bu sayede model hem yüksek hızda hem de zorlu yol şartlarında daha kontrollü bir sürüş sunabiliyor. Gövde yapısında ve süspansiyon sisteminde yapılan yenilikler, sürüş konforunu da artırıyor.

Zorlu arazi koşullarına yönelik yetenekler de, Yeni RAV4'te önemli bir yere sahip. Dört çeker versiyonlarda sunulan Eğim İnşaat Destek Sistemi, dik eğimlerde frenleri otomatik olarak kontrol ederek sürücünün sadece yönlendirmeye odaklanmasını sağlıyor. Gelişmiş dört çeker sistemi ise düşük hızda ve virajlarda ön tekerlek patinajını önlemek için torku arka aksa yönlendirerek kaygan zeminlerde daha güvenli bir sürüş sağlıyor. Ayrıca elektronik kontrollü fren sistemi, dört çeker versiyonlarda sınırlı kaymalı diferansiyel etkisini artırarak arazi performansını destekliyor.

Motor sporlarından ilham alan yeni RAV4 GR SPORT

Toyota yeni RAV4 modelinde de, yarış departmanı TOYOTA GAZOO Racing'den ilham alan GR SPORT versiyonu ile markanın "daha iyi otomobiller üretme" yaklaşımını yola taşıyor. RAV4 ürün gamının en dinamik versiyonlarından biri olan GR SPORT, daha geniş ve daha alçak duruşuyla dikkat çekiyor. Özel tasarım detayları, motorsporlarını çağrıştıran karakteriyle modelin güçlü görünümünü pekiştirirken, aerodinamik geliştirmeler de performansa doğrudan katkı sağlıyor.

Ön ve arka spoilerler ile yeniden tasarlanan hava akışı yönetimi, yüksek hızlarda sürüş dengesini artırırken düşük hızlarda da optimum soğutma performansı sunuyor. GR SPORT'a özel 20 inçlik hafif alaşım jantlar aerodinamik verimliliği destekliyor. RAV4 GR SPORT'un sportif sürüş karakteri, modele özel ön amortisörler, arka süspansiyon bağlantıları ve direksiyon ayarlarıyla daha da ileriye taşıyor.

RAV4 GR SPORT'un kabini de sürüş odaklı bir atmosfer sunuyor. Siyah ağırlıklı kabinde kullanılan kırmızı detaylar ve GR logoları sportif kimliği güçlendiriyor. Süet benzeri koltuk döşemeleri, alüminyum pedal seti ve özel direksiyon tasarımı sürüş deneyimini daha da zenginleştiriyor.



4X4 ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ

İddialı kompakt SUV modeli Grandland'e yeni bir versiyon ekleyen Alman otomobil üreticisi Opel, Grandland Elektrik AWD ile elektrikli sürüş keyfini artık 4X4 yaşatacak. GS donanım seviyesi ile yollara çıkan model, çift elektrikli motoru ile toplamda ürettiği 325 HP gücü ve 509 Nm maksimum tork üreterek her türlü zeminde üst düzey performans sunuyor. 473 kilometreye kadar menzile sunan yeni Grandland Elektrik AWD, markanın ilk 4 tekerlekten çekişli tamamen elektrikli modeli olma özelliğiyle öne çıkıyor.

Otomotiv sektöründe elektrifikasyon dönüşümüne öncülük eden Alman otomobil üreticisi Opel, yeni otomobillerini Türkiye yollarına çıkarmaya devam ediyor. C-SUV segmentinde Opel Grandland ile önemli başarı yakalayan marka, şimdi de elektrikli sürüş deneyimini 4 tekerlekten çekiş ile bir üst seviyeye taşıyor.

Yeni Opel Grandland Elektrik AWD, çift motorlu ve akıllı 4x4 özellikli yapıyla Türkiye'de satışa sunuldu. Tüm opsiyonlar dahil 4.250.000 TL fiyatla Opel bayilerinde yerini alan yeni model, GS donanım seçeneği ile müşterilerle buluşuyor.

Zorlu şartlara uyum sağlayan şasi teknolojisi!

Yeni Opel Grandland Elektrik AWD'nin şasi ve seçilebilir sürüş modları sayesinde sadece ideal hava koşullarında değil, yağışlı günlerde ve kaygan zeminlerde de maksimum sürüş güvenliğini sağlayacak şekilde geliştirildi. Modelde standart olarak sunulan frekans seçici sönümleme teknolojisi, amortisör içinde ikinci bir hidrolik devre kullanarak sönümleme kuvvetini frekansa göre mekanik olarak ayarlıyor. Bu sistem, yol koşullarına ve sürüş stiline bağlı olarak farklı karakterler sunuyor. Bozuk dağ yolları veya parke taşları gibi kısa darbelerde daha konforlu bir sürüş sunarken, düşük frekanslarda ise daha sportif ve doğrudan yol hissi sağlıyor. Böylece araç, sürücünün komutlarına daha hızlı ve doğrudan tepki veriyor ve yüksek hızlarda dahi dengesini koruyor.

Çift motorla gelen 325 HP'lik etkileyici güç!

Geniş yapıyla ailelere, gelişmiş AWD sistemiyle de macera tutkunlarının tüm ihtiyaçlarına cevap verebilen yeni Opel Grandland Elektrik AWD, kendinden emin yol tutuşuyla her yol ve koşulda güvenilir bir yol arkadaşı oluyor. Modelde yer alan çift elektrik motor sistemi, önde 157 kW'lık (213 HP, arkada 83 kW (112 HP) olmak üzere toplamda 239 kW (325 HP) güç üretiliyor. Bu yapı, özellikle virajlı yollarda ve zor sürüş koşullarında Grandland Elektrik AWD'ye önemli bir avantaj sağlıyor. Çift motorla anında kullanılabilir hale gelen 509 Nm'lik maksimum tork (önde 343 Nm, arkada 166 Nm), özellikle solama veya yokuş çıkışlarında güçlü bir ivmelenme ve sürüş keyfi sunuyor. Bu kombinasyonla otomobil, 0'dan 100 km/s hıza sadece 6,1 saniyede ulaşıyor ve 180 km/s maksimum hıza çıkabiliyor. Bu performans değerleri, Grandland Elektrik AWD'yi hem günlük kullanımda hem de zorlu yol koşulları için güçlü bir seçenek haline getiriyor.





4WD ile birlikte 3 sürüş modu daha sunuluyor!

Yeni Opel Grandland Elektrik AWD, farklı sürüş ihtiyaçlarına uyum sağlayan dört sürüş modu ile geliyor.

- Normal Modda günlük verimlilik için ön motor öncelikli olarak çalışırken, gerektiğinde arka motor devreye giriyor.
- Sport Modda iki motor sürekli aktif olarak çalışıyor, güç dağılımı %60 ön - %40 arka şeklinde devreye giriyor. Daha dinamik sürüş sunulurken daha hızlı tepki sağlanıyor.
- Eco Modda ön motor öncelikli olarak kullanılırken maksimum güç 157 kW (213 HP), tork ise

343 Nm ile sınırlandırılıyor. Güçlü hızlanmalarda arka motor devreye girerken, klima ve gaz tepkisi de ekonomi odaklı ayarlanıyor.

- 4WD Mod kar, buz ve kaygan zeminlerde tercih edilirken, iki motor sürekli çalışıyor ve güç dört tekerleğe eşit dağıtılarak özellikle kaygan yüzeylerde maksimum tutuş sağlanıyor. ESP ve çekiş kontrol sistemleri de bu duruma özel ayarlanıyor. Maksimum güç ve tork sunuluyor. Bu da zorlu hava koşullarında güvenliği önemli ölçüde artırıyor.

Aerodinamik yapısıyla da dikkat çeken model, 0.278 Cd sürtünme katsayısıyla Grandland ailesinin en verimli üyelerinden biri olarak ön plana

çıkıyor. 73 kWh kullanılabilir batarya kapasitesine sahip olan model, WLTP normlarına göre 473 kilometreye kadar menzil sunuyor. Hızlı şarj desteği sayesinde batarya seviyesi %20'den %80'e 30 dakikadan kısa sürede doldurulabiliyor.

GS donanım seçeneği ile tercih edilebiliyor!

Yeni Opel Grandland Elektrik AWD, Türkiye'de GS donanım seviyesi ile sunulurken, zengin ekipman listesiyle konfor ve teknolojiyi bir araya getiriyor. GS donanımında 20 inç elmas kesim aero jantlar, aydınlatılmış 3D Opel Vizör, önde aydınlatılmış Opel Şimşek logosu, elektrikli bagaj, ambiyans aydınlatması, ısıtılabilir ön kol-

tuklar, ısıtılabilir direksiyon, kablosuz şarj, 10 inç dijital gösterge ve 16 inç multimedya ekranı ile Pixel Box sunuluyor.

Bunun yanı sıra Ultimate paket ile Intelli-Lux HD LED farlar, 360 derece çevre görüş sistemi, arka çapraz trafik uyarısı, şerit ortalama ve değiştirme sistemi, uzun menzilli kör nokta uyarı sistemi gibi gelişmiş sürüş destek sistemleri, Intelli-HUD, Intelli-Air hava kalite sistemi, deri koltuklar, masaj ve havalandırma özellikli koltuklar, Focal Hi-Fi ses sistemi gibi üst düzey donanımlar da tercih edilebiliyor. Ayrıca elektrikli perdeye sahip panoramik açılır cam tavan ve siyah tavan da tercih edilebiliyor.



İSTANBUL'A GERİ DÖNÜYOR

Motor sporları tutkunları ve Formula 1 severlerin uzun zamandır merakla beklediği açıklama nihayet gerçekleşti, Formula 1 nihayet ve yeniden İstanbul'da. Formula 1, yaptığı açıklamayla Türkiye Grand Prix'inin 2027 yılından itibaren FIA Formula 1 Dünya Şampiyonası takvimine geri döneceğini duyurdu.



T.C. Gençlik ve Spor Bakanlığı ile yapılan yeni anlaşma kapsamında İstanbul Park, 2031 sezonu sonuna kadar takvimde yer alacak ve yarış organizasyonuna dair tüm sorumluluğu Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) üstlenecek. Türkiye Grand Prix'si en son, pandemi döneminde 2020 ve 2021 yıllarında düzenlenmişti ve 2020'de, Lewis Hamilton, hem yarış hem de yedinci Pilotlar Şampiyonluğu'nu kazanarak Michael Schumacher'e ait tüm zamanların rekorunu egale etmişti.

TOSFED İstanbul Park'ta Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Gençlik ve Spor Bakanı Osman Aşkın Bak ve TOSFED Başkanı Eren Üçlertoprağı'nın katılımıyla İstanbul'un tekrar Formula 1 takvimine alınmasıyla ilgili basın toplantısı gerçekleştirdi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, Dolmabahçe Çalışma Ofisi bahçesinde dün düzenlenen Formula 1 Türkiye Grand Prix (GP)

Tanıtım Programı'nda yaptığı açıklamanın kendileri için uzun süren maratonun bitiş çizgisi niteliğinde olduğunu belirten Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, pek çok paydaşın koordineli şekilde çalışmasıyla nihayete ulaştıklarını dile getirdi.

İstanbul Park'ın 2027 yılı itibarıyla en az 5 yıl boyunca Formula 1 takvimine dahil edildiğini vurgulayan Bakan Ersoy, "Bakanlık olarak Formula 1'in kazanımlarına odaklanıyoruz. Formula 1'in, turizm talebini yüzde 6 artırdığını görüyoruz. Tatil destinasyonu için daha önce o şehri düşünmemiş kişiler için Formula 1 tercih sebebi oluyor." ifadelerini kullandı.

İstanbul'un iki kıtanın birleşme noktası olduğunun altını çizen Bakan Ersoy, "Dersimizi çalışıp hazırlığımızı en iyi şekilde yapacağız. Singapur'da yapılan son yarışını inceledik. Formula 1'in kaldıraç etkisini İstanbul'a kanallı etmeliyiz. Formula 1, nitelikli turisti getirir. Singapur verileri, yarış için gelenlerin top-

lam harcamanın yüzde 40'ını oluşturduğunu ortaya koyuyor." diye konuştu. "İmparatorlukların başkenti, medeniyetlerin buluşma noktası olan İstanbul, bu organizasyona hazır. Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı (TGA), Formula 1 yönetimi başta olmak üzere pek çok noktada ortak çalışmalara başladı. Yarış öncesinde hedef dış pazarlarda kapsamlı bir F1 kampanyası uygulayacağız. İlgi ve himayeleri için Sayın Cumhurbaşkanımıza ve bu organizasyonu ülkemize döndüren bütün paydaşlara teşekkür ediyorum. Ülkemize ve İstanbul'a hayırlı olsun."

Gençlik ve Spor Bakanı Osman Aşkın Bak, "Sayın Cumhurbaşkanımızın tüm dünyaya Formula 1'in yeniden İstanbul'a geldiğini ilan etmesiyle müthiş bir coşku ortaya çıktı. Kültür ve Turizm Bakanımıza teşekkür ediyoruz. Vakıflar Genel Müdürlüğü bünyesinde olan bu pisti birlikte değerlendireceğimizi

konuştuk ve çalışmalara başladık." açıklamasında bulundu.

Formula 1'de daha önce görev alan herkesi dinleyerek yola çıktıklarını vurgulayan Bakan Bak, "Gençlerle bir araya geldiğimizde 'Formula 1 gelecek mi?' diye soruyorlardı. Dünyada çeşitli ülkelerde yapılan ve belli maliyetleri olan bir organizasyon. Büyük bir endüstri. Ama şu heyecanı anlatmak istiyoruz, burası artık gençler için bir çekim merkezi. Gençler, binlerce, milyonlarca genç tarafından takip edilen organizasyonun parçası olacaklar. Burası artık Türkiye'de adrenalinin, enerjinin merkezi olacak. Müthiş bir başlangıç." diye konuştu.

Bakan Bak, İstanbul Park'ın Cumhuriyet tarihinin en büyük spor yatırımlarından biri olduğunun altını çizerek şöyle konuştu: "Burada modernizasyona ihtiyaç var ve bunu yapacağız. Bu süreçte iyi işler yapacağımıza inanıyoruz. İlave şampiyonalar gerçekleştirilecek.

Çeşitli fuarlar, organizasyonlar burada olacak. Sayın Cumhurbaşkanımızın vizyonu bizleri mutlu etti. Sporu çok iyi biliyor. 2032 Avrupa Futbol Şampiyonası'ni İtalya'yla birlikte organize edeceğiz. Emegi geçen herkese teşekkür ediyoruz, hayırlı olsun. Hep beraber Türkiye'nin gücünü tüm dünyaya göstereceğiz."

TOSFED Başkanı Eren Üçlertoprağı, duygusal ve önemli bir gün yaşadıklarını söyledi. Uzun süren bir yolculuğun sonuna geldiklerini belirten Üçlertoprağı, bu hayalin 10 yıl önce başladığını belirtti. Serkan Yazıcı'nın 2016 yılında federasyon başkanı olmasıyla birçok şeyin değiştiğini vurgulayan Üçlertoprağı, "Serkan Yazıcı, federasyon başkanlığını aldığı anda durum pek iç açıcı değildi.

Devletle bağları kopmuş bir federasyon vardı. Çok şükür şimdi devletimizden aldığımız güçle çok önemli bir misyonu yerine getiriyoruz. Sayın Cumhurbaşkanımızın bu proje-

ye icazet ve izin vermesi çok önemliydi. Devletimizin sağladığı imkanlarla çok önemli bir başarı elde ettiğimizi düşünüyorum. Pist 10 yılı aşkın bir süredir herhangi bir yarışa kapalıydı. Bugün ne mutlu ki ülkemize Formula 1'i geri getireceğiz. Her iki Bakanımızın büyük vizyonlarıyla Formula 1'i ülkemize getirebilmek çok önemli. 15 ay boyunca müzakereler sürdü. Buna bağlı olarak ciddi operasyonel sorumluluk oldu. Formula 1'in dünyadaki ilgisi, elde edilen başarılar çok önemli bir hal aldı. Herkes şükranlarımı sunuyorum." açıklamasını yaptı.

Konuşmaların ardından Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy, Gençlik ve Spor Bakanı Osman Aşkın Bak ve TOSFED Başkanı Eren Üçlertoprağı pistte incelemelerde bulundu. Bakan Ersoy ve Bakan Bak'ın damalı bayrakla verdiği startın ardından Red Bull takımına ait araç ile Patrick Friesacher, İstanbul Park'ta gösteri sürüşü yaptı.

YERLİ ÜRETİMİLE BÜYÜYOR

Honda Türkiye, İzmir Aliağa'da kurduğu motosiklet üretim fabrikasının resmi açılışını gerçekleştirdi. İlk aşamada Türkiye'nin en çok satılan modeli PCX125'in üretileceği fabrika yıllık 100 bin adet üretim kapasitesine sahip. Gelecek dönemde 200 bin adet kapasiteye ulaşma potansiyeli bulunan tesis sayesinde Honda, hem artan talebe daha hızlı yanıt verecek hem de Türkiye'de katma değerli üretimi güçlendirecek.

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT



Honda Türkiye A.Ş. E



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

İZMİR ALIĞA
FABRİKA AÇILIŞ SEREMONİSİ
19 Nisan 2026



Honda Türkiye, İzmir Aliağa'da hayata geçirdiği motosiklet üretim fabrikasının açılışını gerçekleştirdi. Bu yatırım, Honda'nın Türkiye'ye olan güçlü ve uzun vadeli bağlılığının somut bir göstergesi olarak öne çıkarken; üretim, istihdam ve sürdürülebilir büyüme alanlarında önemli katkılar sunmayı hedefliyor.

Yeni tesis, Honda'nın küresel üretim gücünü Türkiye'nin sanayi altyapısı ve yetkin insan kaynağıyla buluşturarak, artan mobilite ihtiyacına yerel üretimle hızlı ve etkin bir yanıt verilmesini sağlayacak.

Açılış töreninde konuşan Honda yöneticiler-

ri, yatırım sürecinde destek veren tüm kamu kurumlarına, yerel yönetimlere ve iş ortaklarına teşekkür ederek, Türkiye ile birlikte büyümeye ve uzun vadeli değer üretmeye devam edeceklerini vurguladı.

Törene katılan Honda Motor Europe Başkanı Hans De Jaeger, Türkiye'nin Honda için taşıdığı öneme dikkat çekerek şu ifadeleri kullandı: "Bu yatırım, pazara duyduğumuz güvenin, Türkiye'nin küresel işimizdeki önemini ve uzun vadeli iş birliği ile ortak refaha olan bağlılığımızın güçlü bir göstergesidir. Bu tesisin hem Honda'nın küresel üretim ağına hem de Türkiye'nin sanayi gelişimine, istihdamına ve

sürdürülebilir büyüme hedeflerine önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz."

Honda Türkiye Başkanı Satoru Yamada açılış töreninde Türkiye'nin dinamik yapısını vurguladığı konuşmasında "İzmir Aliağa'da hayata geçirdiğimiz bu üretim tesisi, Honda'nın Türkiye'ye olan güçlü inancının, uzun vadeli vizyonunun ve yıllar içinde inşa ettiğimiz güvene dayalı yakın ilişkinin açık bir göstergesidir. Bizim için başarıyı yalnızca ekonomik göstergelerle ölçmek yeterli değildir. Asıl önemli olan; topluma dokunan, insanların yaşamına değer katan bir etki oluşturmaktır" dedi.

Honda Motosiklet Türkiye, yerli üretime ve sürdürülebilir büyümeye odaklanıyor

Türkiye'de hızla büyüyen motosiklet pazarına paralel olarak hayata geçirilen bu yatırım, yerli üretim kapasitesini artırarak pazarın sağlıklı ve sürdürülebilir şekilde büyümesine katkı sağlayacak. 45 bin m²'si kapalı olmak kaydı ile toplam 100 bin m²'lik bir alanda faaliyet gösterecek tesis ile yıllık 100.000 adetlik üretim kapasitesi doğrultusunda yaklaşık 300 kişiye istihdam sağlanacak. Aliağa'daki üretim tesisi; yerel tedarik zincirinin güçlendirilmesi, bölgesel kalkınmanın desteklenmesi ve ekonomik değer oluşturmaya açısından

önemli bir rol üstleniyor.

Honda Türkiye, üretim tesisinin yanı sıra Türkiye'de güvenli, bilinçli ve sürdürülebilir bir motosiklet kültürünün gelişimi için önemli bir başlangıç olarak konumlanıyor. Honda'nın global "Safety" yaklaşımı doğrultusunda hayata geçirilen projelerle, trafik güvenliği bilincinin artırılması ve kullanıcıların eğitimine katkı sağlanması hedefleniyor. Bu kapsamda Türkiye'de 20 yıldır faaliyetlerine devam eden Honda Motosiklet Gelişim Merkezi ve eğitim programlarıyla, motosiklet kullanımında farkındalığın artırılması amaçlanıyor.

Honda Türkiye ayrıca sosyal sorumluluk projeleriyle de topluma katkı sağlamayı sürdürüyor. Trafik eğitim programları ve yangınlardan etkilenen alanların yeniden ağaçlandırılmasına yönelik fidan bağışları bu yaklaşımın somut örnekleri arasında yer alıyor.

Honda Türkiye'nin İzmir Aliağa fabrikasında üretilecek ilk model olan PCX125'in haziran ayında Türkiye pazarında satışa sunulacak. Modelin satış başlangıç tarihi ve detayları ilerleyen günlerde kamuoyu ile paylaşılacak.

MOTOSİKLET SEVERLER BULUŞTU

Motosiklet severlerin sabırsızlıkla beklediği Motobike İstanbul 2026 Fuarı 22-25 Nisan tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi. 148 bini aşkın ziyaretçi ve rekor katılımı tamamlanan fuarda motosiklet severler markaların en yeni modelleri ile buluştu.



2 2-25 Nisan 2026 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde Messe Frankfurt İstanbul organizasyonunda eş zamanlı olarak gerçekleştirilen Motobike İstanbul ve Eurobike İstanbul, dört günlük yoğun programının ardından kapılarını kapattı. Bölgenin lider organizasyonu Motobike İstanbul'un 18. kez düzenlendiği, dünyanın en büyük bisiklet fuarı Eurobike'in İstanbul ayağının ise ilk kez sahne aldığı buluşma; motosiklet, bisiklet ve mikromobilité sektörlerini sınırları kaldırarak tek çatı altında topladı.

Açılış gününde T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır ile T.C. İçişleri Bakan Yardımcısı Ali Çelik'in konuşmacı olarak yer aldığı törenle resmen başlayan fuar, ilk buluşmasında beklentilerin üzerinde ilgi gören Eurobike İstanbul ile birlikte sektörün uluslararası vitrini haline geldi. Aynı gün, Türkiye'nin ilk ulusal bisiklet politika belgesi olan Türkiye Bisiklet Bildirisi de kamuoyuna duyuruldu.

Dört günlük organizasyon süresince 148 bini aşkın ziyaretçi fuarı gezerken; 174 katı-

lımcı ve 500'ün üzerinde marka profesyonellerle bir araya geldi.

Fuarın açılışını gerçekleştiren T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, konuşmasında "Otomotivde yakaladığımız muazzam sıçramayı mobilitenin her dalına yayacak adımları atmaya sürdürüyoruz. Bisiklet ve motosiklet sektöründe güçlü bir üretim kapasitesine ve altyapıya sahibiz; yatırım teşviklerimizle motosiklet ve bisiklet sanayi firmalarının 16 milyar lira yatırım büyüklüğüne sahip 106 projesinin önünü açtık. Hâlihazırda 20 milyar dolar seviyesinde olan e-bisiklet pazarının 2030'a kadar 90 milyar dolara ulaşabileceği öngörüyoruz; benzer tabloyu elektrikli motosiklet pazarında da görüyoruz. Motosiklet ve bisiklet üretiminde de yüksek katma değerli, yenilikçi, rekabetçi ve sürdürülebilir bir üretim altyapısı inşa etmeye hep birlikte devam edeceğiz." ifadelerini kullandı.

T.C. İçişleri Bakan Yardımcısı Ali Çelik ise konuşmasında "İçişleri Bakanlığı olarak en önemli önceliğimiz motosiklet ve bisiklet kullanıcılarının can güvenliği olduğunu

özellikle vurguluyor; trafik kurallarına uymanın hayati önem taşıdığını ifade ediyoruz. Ne yazık ki 2025 yılında motosiklet kazalarında 1.675 vatandaşımız hayatını kaybetti. Bu tablo, alınacak tedbirlerin ve kurallara uyumun ne kadar kritik olduğunu açıkça ortaya koymaktadır. Tüm sürücülerimizi daha dikkatli ve sorumlu davranmaya davet ediyoruz." dedi.

Messe Frankfurt İstanbul Genel Müdürü Tayfun Yardım, "Bölgenin lider organizasyonu olan Motobike İstanbul'u 18. kez düzenlemenin haklı gururunu yaşıyoruz. Sektörümüzün gösterdiği büyük ilgiyle her geçen yıl büyüyen fuarımızı, bu sene çok daha vizyoner bir adımla taçlandırarak dünyanın en büyük bisiklet fuarı Eurobike'i, Almanya'dan sonra ilk kez İstanbul'a taşıdık.

Motosiklet, bisiklet ve mikromobilité sektörlerini sınırları kaldırarak tek bir çatı altında buluşturduğumuz bu devasa organizasyonun hayata geçmesinde emeği geçen tüm destekçi kurumlarımıza gönülden teşekkür ediyorum." diye konuştu.

Motosiklet Endüstrisi Derneği (MOTED) Yönetim Kurulu Başkanı Başarı Erbaş, "Motosiklet sektörü, gelişen yan sanayiyle birlikte bir endüstriye dönüşmenin eşliğinde. 2025 yılında ülkemizde 885.261 motosikletin tescili yapıldı; 2026'nın ilk çeyreğinde 119.634 adet satışla yüksek bir ivme korunuyor. Küresel iki tekerlekli araç üretiminin 2030 yılında 90 milyon adede ulaşacağı öngörülmüyor; Türkiye'nin genç nüfusu, büyüyen ekonomisi ve güçlü üretim altyapısıyla bu büyümeden en büyük payı alacak ülkelerden biri olacağına inanıyoruz." şeklinde konuşurken; Motosiklet Sanayicileri Derneği (MOTODER) Yönetim Kurulu Başkanı Fatih Bayraktar ise "Mikromobilité sektörü yalnızca ulaşım ihtiyacına cevap veren bir alan değil; istihdam yaratan, ihracatı destekleyen, teknolojik gelişimi hızlandıran ve şehir yaşamına sürdürülebilir çözümler sunan stratejik bir sektördür. Bu fuar tam da bu ekosistemin kalbinde yer almakta; ülkeleri, markaları ve sektör paydaşlarını bir araya getirmektedir." ifadelerine yer verdi.





Türkiye Bisiklet Bildirisi ve sektörel panel

Açılış töreni gününde kamuoyuna duyurulan ve BİSED, Bisikletliler Derneği, Trafikte Ortak Akıl Projeleri Derneği ile BUGE'P'in destekleriyle hazırlanan Türkiye Bisiklet Bildirisi; bisikleti ulaşım, sağlık, iklim eylemi ve ekonomik kalkınma aracı olarak konumlandırarak ulusal bir politika oluşturulmasını hedefliyor. Kasım 2026'da Antalya'da düzenlenecek COP31 sürecinde resmi düzeyde imzalanması planlanan bildiri, Türkiye'nin bisiklet üretimindeki gücünü iç pazara ve bölgesel ihracata yansıtması için kritik bir vizyon sunuyor.

Bildiri kapsamında düzenlenen "Bisikletli Ulaşımın Yol Haritası – Güvenlik, Teşvik ve Altyapı" panelinde ise akademisyenler ve sektör uzmanları bir araya geldi. Kesintisiz

bisiklet yolları altyapısı, vergi indirimleri gibi mali teşvikler ve bisikletin toplu ulaşım entegrasyonu gibi konuların öne çıktığı oturumlarda, bisikletli ulaşımın yaygınlaşmasının Türkiye'ye sağlayacağı milyarlara liralık ekonomik katkı ve güvenliğin önemi vurgulandı.

Yeni modeller, özel tasarımlar ve etkinlikler

İki teker dünyasının en büyük gövde gösterisine dönüşen organizasyonda ziyaretçiler eksiksiz bir fuar deneyimi yaşadı.

Katılımcı firmalar en yeni model ve ürünlerini sergilerken; çekişler, ödüllü yarışmalar ve atölyelerle fuar alanı adeta bir deneyime dönüştü. Motobike Academy kapsamında düzenlenen panellerde ise alanında uzman isimler bilgi birikimlerini motosiklet tutkunlarıyla paylaştı.

Fuar alanında sergilenen özel yapım ve rekortmen motosikletler büyük ilgi gördü. Kawasaki standında sergilenen ve efsanevi süperşarjlı motoruyla dünyanın en hızlı hiper motosikletlerinden biri olan Bimota Tesi H2 performans tutkunlarını büyülerken; TT Custom standında yer alan dünyanın en pahalı motosikletleri arasındaki Lamborghini konseptli model ziyaretçilerin ilgi odağı oldu.

Her iki endüstrinin öncülerini bir araya getiren organizasyonda; Motobike tarafında Ducati, KTM, Vespa, Suzuki, Kawasaki, Triumph, Peugeot, KYMCO, Husqvarna, SYM Motors ve BMW Motorrad (Kosifler Oto) gibi dünya devleri rüzgar estirirken; Eurobike tarafında Salcano, Corelli, Aslı Bisiklet, Ümit Bisiklet ve Kron gibi bisiklet sektörünün lider markaları en yenilikçi ürünlerini görüşüye çıkardı.



TransAnatolia Rally Raid 2026 Lansmanı Motobike İstanbul'da Yapıldı

Dünyanın en zorlu rally raid organizasyonları arasında yer alan TransAnatolia, 2026 yarış rotasını ve bu yıla damga vuracak yeniliklerini Motobike İstanbul'da duyurdu. 22-25 Nisan tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen fuar, TransAnatolia'nın etkileyici "Bivouac" deneyim alanıyla motor sporları tutkunlarına unutulmaz anlar yaşatarak sona erdi.

Motor sporlarının kalbi dört gün boyunca Motobike İstanbul'da atarken, TransAnatolia standı fuarın en dikkat çeken alanlarından biri oldu. Fuarda 16. TransAnatolia yarış rotasına ait detaylar ilk kez paylaşıldıkça, "Bivouac" deneyim alanı ziyaretçilere gerçek bir ralli atmosferi sundu.

Büyük Mücadele 29 Ağustos-5 Eylül Tarihleri Arası İstanbul'dan Ankara'ya

29 Ağustos'ta İstanbul'dan start alacak yarış sırasıyla Bolu ve Zonguldak il sınırlarından geçerek Ilgaz Dağları üzerinden, Amasya, Tokat, Nevşehir Kapadokya bölgesine devam edecek ardından Aksaray üzerinden Ankara'da 5 Eylül'de son bulacak. Zorlu parkur, bu yıl yalnızca dayanıklılık ve hızın değil, aynı zamanda sürdürülebilir mobilite anlayışının da ön plana çıktığı bir yarış olacak.

TransAnatolia'da Bir İlk: Elektrikli Otomobiller Start Alacak
TransAnatolia bu yıl ilk kez elektrikli otomobillere de kapılarını açarak motor sporlarında çevre dostu dönüşümün güçlü bir temsilcisi haline gelecek.

Ziyaretçilere Gerçek Bir Bivouac Deneyimi Yaşatıldı

Motobike İstanbul kapsamında kurulan 1000 m²'lik "TransAnatolia Bivouac" alanı, ziyaretçilere yarışın perde arkasını birebir deneyimleme fırsatı sundu. Yarışçıların etap sonlarında konakladığı kamp düzeninden teknik servis alanlarına kadar tüm detaylar, fuar ziyaretçileriyle buluştu. Daha önce yarışa

katılmış motosiklet, otomobil ve SSV'lerin sergilendiği alanda; servis noktaları, sağlık ekiplerinin çalışma düzeni ve ekip dinamikleri gerçekçi bir şekilde yansıtıldı. Böylece ziyaretçiler, rally raid dünyasının sadece hızdan ibaret olmadığını yakından gözlemledi.

TransAnatolia Genel Koordinatörü Burak Büyükpınar; "Kurduğumuz TransAnatolia Bivouac ile ziyaretçilere yarışın gerçek ruhunu hissettirmek istedik. Servis alanından kamp yaşamına, araçlardan ekip dinamiklerine kadar tüm detaylarıyla rally raid deneyimini İstanbul'un merkezine taşıdık. Adrenalin, dayanıklılık ve keşif ruhunun buluştuğu yaşayan bir olurken, fuarın en ilgi çeken standlarından biri olduk." dedi.



PREMIUM ELEKTRİKLİ PERFORMANS

Audi'nin premium elektrikli mobilite yolundaki teknolojik gelişimini gösteren PPE (Premium Platform Elektrik) platformu üzerinde yükselen ilk seri üretim modeli olan Audi Q6 e-tron sayfamızın konuğuydu bu ay. Güçlü dış tasarımının yanı sıra etkileyici sürüş ve şarj performansı ile da öne çıkan model kullanım süremiz boyunca neden tercih edilmesi gerektiğini gösterdi bizlere.



YAZI ve FOTOĞRAFLAR: BAYRAM BAYRAMÇAVUŞ



A lman otomotiv devi Audi'nin "Teknoloji ile bir adım önde" felsefesi için yeni bir referans noktasını oluşturan Q6 SUV e-tron, sahip olduğu güçlü dış tasarımı, sportif ve mükemmel gövde oranlarının yanı sıra etkileyici sürüş ve şarj performansı ile da öne çıkan bir model olmayı başarıyor. Güçlü ve sağlam görünümünü destekleyen yüksek ön yüzü ve dijital ışık imalı üstte konumlandırılmış gündüz farları otomobile kendinden emin bir duruş sağlıyor adeta.

Matrix LED farlarla çevrilmiş ters çevrilmiş Singleframe ızgara ise bu duruşun en büyük destekçisi olarak öne çıkıyor. Matrix LED farlar demişken, aydınlatma teknolojisinde dünyada bir ilke imza atan Audi, Q6 e-tron ile sadece elektrikli ulaşımında değil, aynı zamanda Audi DNA'sının önemli bir parçası olan aydınlatma teknolojisinde de yeni bir sayfa açıyor.

Audi Q6 e-tron, aktif dijital ışık imzasının dünya tanıtımı ile benzersiz tasarım ve Audi'ye özgü estetikte yeni bir dönem başlatıyor. Akıllı farları ve arka aydınlatma gurubu sayesinde güvenlik işlevlerini yeni bir seviyeye taşıyan Audi, yakınlık algılama ve iletişim ışığı teknolojisiyle yol kullanıcılarını kazalar ve arızalar konusunda uyarıyor.

Tasarım detaylarına devam edecek olursak yüksek omuz çizgisi ve dinamik olarak uzatılmış yan çizgisi ile arka kısma zarif bir geçiş sağlayan hakim görünüme sahip Audi Q6'da kullanılan siyah eklemeler otomobilin kalbi olarak nitelendireceğimiz yüksek voltajlı bataryayı işaret ediyor. Dinamik detaylarıyla güçlü ileni bırakan arka tarafta ise net ve düzenli görünüm otomobilin karizmasını yansıtıyor.

PPE platformu üzerinde yükselen ilk seri üretim modeli Q6'nın içerisine geçtiğimizde ise yeni tasarım felsefesinin geldiği seviyeyi gözlemliyoruz adeta. Kullanıcıların gereksinimlerine cevap verecek şekilde tasarlanan iç mekan, Audi'nin MMI panoramik ekran ve MMI ön yolcu ekranıyla birlikte görsel olarak net bir dijital sahne oluşturuyor. Sürücü ve yolcuların otomobildeki dijitalleşmeyi yeni elektronik mimari sayesinde her zamankinden daha fazla deneyimleme imkanına sahip oluyor. Açıkça gruplanan ekranlar tasarım konseptine tam olarak entegre edilmiş durumda ve iç mekâna ferah ve havadar bir his katıyor. 11,9 inç Audi sanal kokpit ve 14,5 inç MMI dokunmatik ekrandan oluşan zarif ve açıkta duran Audi MMI panoramik ekran kavisli bir tasarıma ve OLED teknolojisine sahip. Sürücünün kontrol alanı eğimli bir tasarıma sahip ve ekranın kavisli şekli sürücüyü sarıyor. Ayrıca Kavisli Ekranın şekli Audi'nin tipik Singleframe tasarımını andırıyor. Ambiyans aydınlatma kavisli ekranın karanlıkta havada süzülüyor gibi görünmesini sağlıyor. Ön konsol tasarımına mükemmel bir şekilde entegre edilen ve Audi'de ve premium orta sınıfta ilk kez kullanılan 10,9 inç MMI ön yolcu ekranı ön yolcuların dijital sahnesini tamamlıyor. Konforlu ve ferah bir yaşam alanı sunan iç mekânın yüksek kontrastlı yapısı, tasarım ve ergonomi açısından yolculara göre uyarlanmış üç boyutlu bir mekânsal mimari yaratıyor. İç mekândaki ambiyans ise yalın bir mimariye sahip. Audi Q6 SUV e-tron'un bagajı, 526 litre depolama alanı sunuyor. Arka koltuk katlandığında bagaj hacmi 1.529 litreye kadar çıkıyor.

Ve gelelim elektrikli sürüş performansı ve Audi'nin sevilen Quattro deneyimi ile bizi etkilemeyi başaran otomobilin kalbinde yer alan bileşenlere. Audi Q6 e-tron quattro, arka aksta sabit mıknatıslı senkron motor (PSM) ve ön aksta senkron olmayan bir motorla (ASM) sunuluyor. Quattro deneyimini yukarı taşıyan bu motorlar, 285 kW (387 hp) güç sağlıyor. Q6 SUV e-tron quattro (Birleşik enerji tüketimi: 19,6 -17,0 kWh/100 km (WLTP); ortalama CO2 emisyonu: 0 gr/km; CO2 sınıf A) sıfırdan 100 km/s hıza sadece 5,9 saniyede ulaşıyor. Toplam 100 kWh (94,9 kWh net) brüt batarya kapasitesi ile güçlü elektromotorlar, etkileyici hızlanma değerlerinin yanı sıra Audi Q6 e-tron quattro'da 619 kilometreye kadar menzil sağlıyor. PPE için geliştirilen yeni elektromotorlardaki verimlilik geliştirmeleri, önceki elektrikli modellere kıyasla yaklaşık 40 kilometre daha fazla menzil sağlıyor. Tabii bunun gerçekleşmesinin en önemli etkeni ise mevcut Audi ürün gamındaki en yüksek menzili sağlayan tamamen yeni batarya (HV Batarya). Batarya kapasitesinin yanı sıra etkileyici şarj performansı ile öne çıkan Audi Q6 e-tron'da bataryanın gelişmiş termal yönetimi, 800 volt entegre elektrik sistemi ile birlikte şarj sürecini çok yönlü ve sorunsuz bir deneyime dönüştürüyor. Örneğin Audi Q6 e-tron'un, 270 kW maksimum şarj hızı sadece 10 dakika'da 255 kilometreye kadar menzil sağlıyor. Bataryayı yüzde 10'dan 80'e şarj etmek için sadece 21 dakika yetiyor.

Güvenlik ve sürüş yardımcı destek teknolojileri konusunda Audi'nin tüm nimetlerinden sonuna kadar yararlanan Q6 e-tron, her türlü yol ve hava koşulunda konforlu ve performanslı bir yolculuk sunmayı başarıyor.



TEKNİK ÖZELLİKLER AUDI Q4 45 e-tron

MOTOR

Motor Ön:..... Asenkron (ASM)
Motor Arka:..... Sabit mıknatıslı senkron (PSM)
Batarya tipi:..... Lityum-Nikel-Manganez (Li-NMC)
Maksimum güç:..... 285 kW (286 BG)
Maksimum tork:..... 580 Nm

GÜÇ AKTARIMI

Aktarma:..... Dört tekerlekten çekiş
Şanzıman:..... Tek oranlı otomatik

PERFORMANS

Menzil:..... 619 Kilometre
Batarya kapasitesi:..... 100 kWh
Maksimum hız:..... 210 km/s
0-100 km/s:..... 5,9 sn.

LASTİKLER

Ön:..... 255/50 R 20
Arka:..... 255/50 R 20

FRENLER

Ön / Arka:..... Hava kanallı disk

ENERJİ TÜKETİMİ

Ortalama:..... 19,6 kWh / 100 km
Emisyon:..... 0 gr/km

KAROSER

Uz/Gen/Yük:..... 4771/1939/1648 mm
Dingil mesafesi:..... 2889 mm
Bagaj hacmi:..... 526 lt
Ağırlık:..... 2325 kg



EĞLENCEYE HAZIR MISINIZ?

Fransız üretici Alpine'in performans, çeviklik ve hafiflik yaklaşımıyla geliştirdiği ilk elektrikli spor otomobili olan A290, GTS donanım seviyesiyle konduğumuz bu ay. Elektrikli otomobil çevikliği ile Hoth Hatc (Sportif Hatchback) görünümünün kusursuz bir birleşimi olarak karşımıza çıkan Alpine A290 GTS, pistlerden yollara taşıdığı markanın sportif ruhu ile eğlenceye hazır mısınız diyor adeta.

YAZI: ELİF GİRGIN / FOTOĞRAFLAR: BAYRAM BAYRAMÇAVUŞ

Bazı otomobiller vardır, sizi A noktasından B noktasına götürecektir ve sadece gündelik işlerinizi görecektir bir araç olarak tasarlanır, bazı otomobiller ise daha yollara çıkmadan bir ruha sahip olur ve size yaşattığı her an ile ikonik bir modele dönüşür. İşte Alpine A290 bu bahsettiğimiz doğuştan ruha sahip ikonik bir otomobil olarak karşımıza. Hotch Hatch görünümü, kompakt yapısı ve sportif sürüş özellikleriyle ilk gördüğünüz andan itibaren etkisi altına girdiğiniz Alpine A290, markanın ruhunu yarış pistlerinden şehrin sokaklarına taşıyor adeta.

Kuzeni Renault 5 ile birlikte AmpR Small platformu üzerinde geliştirilen Alpine A290, her ne kadar gövde yapısı olarak onunla benzer özelliklere sahip olsa da etkileyici ve büyük farklılıklar gösteren detay dokunuşlarıyla farkını ortaya koymasını biliyor. 4 metreden kısa kompakt bir şehir otomobili boyutlarına sahip olsa da Alpine A290 sahip olduğu gövde oranlarıyla kaslı ve güçlü bir Hot Hatch görünümü sergilemeyi biliyor.

İlk dikkatinizi çeken detay olan Ralli otomobillerini anımsatan "X" desenli farları, geniş çamurluklar ve onları vurulayan gövde rengi şeritlere sahip yan marşpiyeler, alüminyum veya belirli versiyonlarda standart olarak mat mavi tavan çizgileri ve ince düşünülmüş bir çok detay, Alpine A290 GTS'nin dış tasarımına güçlü bir ifade kazandırıyor. Ayrıca elektrikli menzili üst düzeye çıkaracak aerodinamik faktörler otomobile özenle entegre edilmiş durumda.

Dış görünümü ile gören her gözü etkilemeyi başaran Alpine A290 GTS'nin içerisinde geçtiğinizde de sportif akıcı tasarı-

rının devam ettiğini gözlemliyorsunuz. Deep Mavi seçeneğiyle Alpine dünyasına özgü sportif görünüm sergileyen kokpit, direksiyonun arkasındaki 10,25 inç gösterge ekranı ve sürücüye dönük 10,1 inç merkezi bilgi-eğlence ekranı, özel grafikleri, arayüzleri ve işlevleriyle A290'ın atmosferine katkıda bulunuyor. Bu sürükleyici dijital deneyim, A290 kokpitinin sportif şıklığına uygun benzersiz görsel temalarla da yansıtılıyor.

Hız göstergesinin alt kısmındaki sürüş modu simgesinin görsel teması seçilen sürüş moduna bağlı; Normal, Spor (dağ çizgisi kırmızı görünüyor), Eko (dağ çizgisi yeşil görünüyor) ve Kişisel olarak değişebiliyor. Elektrikli rota planlama işleviyle Google Haritalar GPS navigasyon ve Google Asistan sesli asistan tüm donanım seviyelerinde standart olarak sunuluyor. Çok sayıda uygulama Google Play içeriği olarak sunuluyor. Android Auto ve Apple CarPlay üzerinden akıllı telefonlar entegre sisteme kablolu veya kablosuz olarak bağlanabiliyor.

Nappa deri ile kaplı üç kollu direksiyon simidi, Alpine A290'ın sportif karakterini vurgularken ele daha iyi tutmasını sağlamak için daha kalın şekilde tasarlanmış diye devam edebiliriz. Direksiyon simidinin solunda şarj için rejenerasyon seviyesini ayarlayan RCH döner düğme, sağında çeşitli sürüş modları ve hemen dikkat çeken kırmızı OV sollama düğmesi ile Formula 1 dünyasından ilham alan birkaç özel düğme içeriyor. Direksiyon; sürüş yardımcısı, telefon, sesli asistan ve gösterge ekranı modu için kontrollere ek olarak özel bir ses kumandası modülü de içeriyor. Ayrıca spor pedallar ve ayak desteği Alpine A290 GTS'nin sportif sürüş pozisyonunun ergonomisini tamamlıyor.



Görüntüsü, teknolojileri ve ruhu ile sizi eğlenceye davet eden Alpine A290 GTS'nin güç aktarma organlarına geçtiğimizde ise performans ve verimliliği bir arada sunan üniteler karşılıyor bizleri. Sportifliğin saf göstergesi olarak karşımızda duran Alpine A290 GTS'nin kalbinde 160 kW (220 BG) güç ve 300 Nm tork üreten elektrik motoru görev alıyor. 0-100 km/s hıza 6,4 saniyede ulaşan bu sportif Hoth Hatch otomobil sahip olduğu 52 kWh batarya sayesinde yaklaşık 380 km'ye kadar menzil vadediyor.

A290'nın 100 kW DC hızlı şarj sistemi ile batarya, %15'ten %80 şarja 30 dakikada ulaşabilirken, 15 dakika şarj ile de 150 km'ye kadar WLTP menzil sağlıyor. AC şarj noktasında ise entegre 11 kW şarj cihazı ile %10'dan %80'e 3 saat 20 dakika şarj etmek yeterli oluyor. Şarj cihazı, V2L (araçtan cihaza) işlevine olanak sağlayan çift yönlü kullanım özelliğini de içeriyor. Kademeli hızlanma pedali tepkisi, elektromotorunun yüksek güç ve tork seviyelerine rağmen A290'ı kontrolü kolay bir spor otomobile dönüşmesini sağlamak için ayarlandı. Ayrıca çekiş gücünü en üst düzeye çıkarmak amacıyla gelişmiş tork yönetim sistemi "Alpine Torque Technology" geliştirildi.



Alpine ekipleri, elektrikli bir otomobil olduğu için doğal motor sesi barındırmayan A290 için farklı frekans ve yoğunluklarda iki farklı "Alpine Sürüş Sesi" oluşturdu. İlk ses olan Alternatif Ses, günlük kullanım için tasarlanan hafif, sportif bir ton sunuyor. İkinci ses olan Alpine Sesi ise A290'a uygun benzersiz bir sportif ses deseni ile sürüş aşamalarını yapılandırmaya yardımcı oluyor. Sesler, A290 için özel olarak tasarlanan Devialet ses sistemi aracılığıyla yayılıyor.

A290'ın 26 adede varan sürüş destek sistemi (ADAS); geri manevrada otomatik acil durum freni, acil durum şerit düzeltmesi, güvenli yolcu çıkışı ve sürücünün dikkatini izleme özelliklerini de içeriyor.



TEKNİK ÖZELLİKLER ALPINE A290 GTS

MOTOR

Motor:..... Senkron (SSM) motor
Batarya tipi:..... Lityum-NCM
Maksimum güç:..... 160 kW (220 HP)
Maksimum tork:..... 300 Nm

GÜÇ AKTARIMI

Aktarma:..... Önden çekiş
Şanzıman:..... Tek oranlı otomatik

PERFORMANS

Menzil:..... 380 Kilometre
Batarya kapasitesi:..... 52 kWh
Maksimum hız:..... 170 km/s
0-100 km/s:..... 6,4 sn.

LASTİKLER

Ön:..... 225/40 R 19
Arka:..... 225/40 R 19

FRENLER

Ön / Arka:..... Hava kanallı disk

ENERJİ TÜKETİMİ

Ortalama:..... 16,6 kWh / 100 km
Emisyon:..... 0 gr/km

KAROSER

Uz/Gen/Yük:..... 3997/1823/1512 mm
Dingil mesafesi:..... 2530 mm
Bagaj hacmi:..... 326 lt
Ağırlık:..... 1590 kg



MERAK ETTİĞİNİZ KADAR

Elektrikli kompakt SUV segmentinin en merak edilen modeli KIA EV3, sürüş izlenimi sayfalarımızın konuydu bu ay. Kendine has tarzı ile öne çıkan KIA EV3, dinamik silüeti, konforlu sürüş özellikleri ve 604 km'ye varan kombine menzili ile kullanım süremiz boyunca şehir içi ve şehir dışı yolculukların tüm beklentilerine başarıyla cevap veriyor.

YAZI ve FOTOĞRAFLAR: BAYRAM BAYRAMÇAVUŞ



Kendine has tarzı, dinamik silüeti ve sunduğu menzili ile elektrikli otomobil almak isteyen kullanıcıların en merak ettiği modellerden olan KIA EV3 nihayet sayfalarımızın konuydu. Geçtiğimiz yıl İstanbul'da düzenlenen lansmanında tanıştığımız ve kısa süreli birlikteliğimizde tüm bileşenleri ile aklımızda yer edinmeyi başaran KIA EV3, 4 gün süren sürüş izlenimimiz boyunca teknolojilerinden kompakt yapısına, güvenlik donanımlarından verimli ve performanslı elektrikli sürüş özelliklerine kadar kendisinden tüm beklentileri karşılayan bir otomobil olarak çıktı karşımıza.

Tarzı ve dinamik yapısından başlamışken KIA'nın yeni tasarım felsefesini en iyi şekilde yansıtan EV3 estetik ve çekici görünümü ile işlevselliği bir araya başarıyla bir araya getiren bir otomobil doğrusu. EV3'ün ön yüzü KIA'nın ikonik Kaplan Yüzü tasarım detayları ve en yeni imza konsepti olan Star Map'i (Yıldız Haritası) yeniden yorumlamış adeta. Ön ızgaraya entegre dikey olarak konumlandırılmış LED gündüz farlar Kaplan Yüzü tasarımını daha da vurgularken otomobile son derece karakteristik bir duruş kazandırmış. Profilden bakıldığında ise KIA EV3'ün uzun tavan ve hatchback tarzı arka camları modern tasarıma katkı sağlıyor.

Otomobilin silüetindeki dinamizm iç mekanı en üst düzeye çıkararak hacimli bir kabinle birleştirirken, elmas kesimli jantları bu yeni elektrikli SUV'un görsel olarak en çarpıcı yönlerinden biri olarak ön plana çıkıyor. Kare desenli jant tasarımıyla kendinden emin bir şekilde konumlanan tekerlekler, markanın tasarım felsefesini benzersiz geometrik grafiklerle zıt yüzeylerde buluşturuyor.

Segmentinin en merak edilen modelleri arasında yer alan Kia EV3'ün içerisine geçtiğimizde ise kaliteli ve geri dönüştürülmüş malzemelerin bolca kullanıldığı hacimli konforlu ve ferah bir yaşam alanı karşılıyor bizleri. EV3'ün geniş iç mekânı, pratikliği en üst düzeye çıkaran özellikleriyle kullanıcıya maksimum konfor sunuyor. Sadelik ve ergonomiyi ön planda tutan tasarımda, sürücünün tüm bilgilere kolayca ulaşabilmesi için 12,3 inçlik gösterge bilgi ve 12,3 inçlik multimedya ekranı ile klima kontrolüne özel 5,3 inçlik bir ekran bir araya getirilerek 3 modüllü ultra geniş panoramik bir ekran bulunuyor. Otomobil ile ilgili her türlü bilgiye kolayca ulaştığınız ekranların ara yüzü ve kullanımı kolaylığı çok iyi seviyede. Kaliteli ve geri dönüştürülmüş malzemeleri açacak olursak her yeni modelde olduğu gibi Kia, EV3'te çevreciliği vurgulayan çeşitli sürdürülebilir malzemeler kullanıyor.

Yüksek kalitede geri dönüştürülmüş kumaş, gösterge paneli ve kapı kaplamalarına uygulanarak samimi ve lüks bir his yaratıyor. Dünyada en kolay geri dönüştürülebilir plastiklerden biri olan Polietilen tereftalat (PET), EV3'ün iç mekanında koltuklar, tavan döşemesi, kapı kol dayamaları, kaplama, zemin paspasları ve bagaj tahtası gibi alanlarda kullanılıyor. Bu arada C-SUV sınıfına göz kırpan ölçüleriyle EV3, 460 litre bagaj hacmi ve tamamen düz tabana konumlanan geniş iç mekanıyla üst düzey konfora sahip.

Ve gelelim tüm sahip olduklarıyla ilgi çekmeyi başaran Kia EV3'ün kalbinde yer alan güç-aktarma organlarına. Sürüş izlenimi sayfalarımıza GT-Line Long Range versiyonuyla konuk olan Kia EV3, WLTP verilerine göre 604 km, şehir içi sürüş koşullarında kullanıldığında 772 km'ye kadar menzil vadediyor. Otomobil her ne kadar sürüş süremiz boyunca bu menzilleri bize sunmasa da ulaşmayı başardığımız 500 km menzil ile doğru yolda olduğunu gösterdi bizlere.

81,4 kWh batarya kapasitesine sahip Kia EV3 GT-Line Long Range, 150 kW güç ve 283 Nm tork üreten kalıcı mıknatıslı senkron elektro motoru ile 0-100 km hızlanmasını 7,9 saniyede gerçekleştiriyor. Bu arada yine WLTP verilerine göre 15,5 kWh olan enerji tüketimi bizim kullanım süremiz boyunca 17 kWh civarlarında dolandı durdu diye de söylemeden geçmeyelim. Elektrikli otomobil denince en merak edilen konuların başında gelen "Isı Pompası" konusunda da yüksek verimli ısı pompasına sahip Kia EV3 bu sayede menzilden ödün vermeden tüm hava koşullarında maksimum konfor ve optimum güç kullanımını sağlıyor. Güvenlik ve sürüş destek teknolojilerinde de sınıfı bir çok otomobilinden daha donanımlı bir yapıya sahip Kia EV3, şehir hayatının dinamiklerine odaklanarak direksiyonda hassasiyet ve sürüş hakimiyetine öncelik vermiş. Böylece Kia EV3 hem şehir içi kullanımda dar sokaklarda çevik bir kullanım sunarken hem de otoyol sürüşlerinde ve virajlarda başarılı performansıyla farkını hissettiriyor.

Söylemeden geçmeyeceğimiz son bir konu olarak Kia EV3'ün sadece 0,263 sürtünme katsayısına sahip aerodinamik tasarımı, verimliliği ve performansı üst düzeyde sunuyor. 400V hızlı şarj teknolojisi, EV3'ün 58,3 kWh batarya kapasitesine sahip versiyonu için 29 dakikada ve 81,4 kWh versiyonu için 31 dakikada %10'dan %80 seviyesine kadar bataryaları şarj etmeyi sağlıyor.



TEKNİK ÖZELLİKLER KIA EV3 150 kW GT-LINE LONG RANGE

MOTOR

Motor:..... Kalıcı mıknatıslı senkron (PMSM)
Batarya tipi:..... Lityum-iyon
Maksimum güç:..... 150 kW (204 HP)
Maksimum tork:..... 283 Nm

GÜÇ AKTARIMI

Aktarma:..... Önden çekiş
Şanzıman:..... Tek oranlı otomatik

PERFORMANS

Menzil:..... 604 Kilometre
Batarya kapasitesi:..... 81,5 kWh
Maksimum hız:..... 170 km/s
0-100 km/s:..... 7,9 sn.

LASTİKLER

Ön:..... 215/50 R 19
Arka:..... 215/50 R 19

FRENLER

Ön / Arka:..... Hava kanallı disk

ENERJİ TÜKETİMİ

Ortalama:..... 15,5 kWh / 100 km
Emisyon:..... 0 gr/km

KAROSER

Uz/Gen/Yük:..... 4310/1850/1570 mm
Dingil mesafesi:..... 2680 mm
Bagaj hacmi:..... 460 lt
Ağırlık:..... 1930 kg



GÖRÜNDÜĞÜNDEN FAZLASI

Kompakt ve çok yönlü yapısıyla elektrikli şehir içi otomobil kavramının tam karşılığı olarak geçtiğimiz yıl Türkiye yollarına çıkan Hyundai Inster, yeni Dynamic paketiyle konduğumuz oldu. Optimum özelliklere sahip yeni versiyon, farklı jant tasarımı ve siyah iç mekan seçeneği ile öne çıkarken iddialı detayları, konforlu elektrikli sürüş özellikleri ve geniş yaşam alanıyla görüldüğünden fazlasını sunmayı başarıyor.

YAZI: K. HAKKI TOLUNAY / FOTOĞRAFLAR: BAYRAM BAYRAMÇAVUŞ



Sıradan bir otomobil olmanın çok ötesinde, sevimli ve dikkat çekici tasarımıyla yaklaşık bir yıl önce Türkiye yollarıyla buluşan Hyundai'nin A-SUV segmentindeki kompakt elektrikli modeli Inster kısa sürede en beğenilen elektrikli modellerden biri olurken Otomotiv Gazetecileri Derneği'nin her yıl düzenlediği "Yılın Otomobili" yarışmasında bu yıl finalist otomobiller arasına girmeyi bile başardı. Daha önce 84.5 kW güç üreten Advance donanım paketiyle sayfalarımızın konuğu olan Inster, versiyonları arasına yeni eklenen 71.1 kW'lık Dynamic donanım paketiyle bizlerle birlikte.

Genel görüntü anlamında iki paket arasında gözle görünür bir farklılık olmasa da optimum özelliklere sahip yeni Dynamic versiyon, farklı jant tasarımı ve siyah iç mekanıyla öne çıkıyor. Yine de tasarımındaki ana hatlarından bahsedecek olursak, kendinden emin duruşu ve çok yönlü yapısıyla ilk görenlerin çok sevimli bulduğu Inster, düz, temiz yüzeyleri, uyumlu ön ve arka stili ile sağlam ve kompakt bir SUV profiliyle sıradan bir otomobil olmadığı gösteriyor.

Piksel desenli parlak siyah ön ızgara ve uyumlu ön ve arka kapı kemer çizgileri, şık ve tutarlı tasarıma katkı sağlarken, tavan raylarının tasarımı Inster'e hem stil hem de işlevsellik katıyor adeta. Inster'in gövde tasarımı, doğrudan bir SUV olduğunu kanıtıyor. Bu kompakt SUV profili, sade yüzeyler kadar güçlü çamurluklar, dik A sütunu, yukarı hizalanmış tamponla elde ediliyor. LED gündüz sürüş farları ve piksel grafikli dönüş sinyalleri de arka lamba ve tamponla birleşerek sportif bir görünümlü oluşturuyor. Bu arada her ne kadar Hyundai Inster'i A-SUV segmentinde konumlandırırsa da, sahip olduğu geniş dingil mesafesi sayesinde kendinden çok daha büyük araçlarla yarışır bir iç mekan konforu sunan otomobil aslında tam olarak A segmenti ile B Segmenti kompakt modeller arasında yer alıyor.



İç mekana geldiğimizde ise Hyundai Inster Advance donanım paketinden ayrılan en belirleyici özellik olarak siyah tonların hakim olduğu Dynamic paketinin tasarım ve teknolojik özellikleri neredeyse bire bir aynı. Kullanışlı, ferah ve çok yönlü yaşam alanı sunan Inster'in gelişmiş kabininin tam ortasında 10,25 inçlik dijital bir panel görev alıyor. Navigasyonlu 10,25 inçlik bilgi-eğlence sistemi, diğer modellerde olduğu gibi dokunmatik bir ekranla geliyor. Daha fazla ferahlık hissi yaratmak üzere tasarlanmış bu kabinin orta konsolundaysa kablolu şarj, havalandırma ve multimedya gibi kontrollere yer veriliyor. Inster'in direksiyon simidindeki grafikler ise otomobilin yüksek teknoloji imajını güçlendirerek piksel temasıyla birlikte sunuluyor. İç tasarımda daha fazla kişiselleştirme için opsiyonel üst kapı kaplamaları da bulunuyor. Inster'in iç mekanı çok yönlü ve ferahlık sunarken, ön sıradaki oturma düzeni geçiş erişimi sağlıyor. Arka koltuklar da 50/50 oranında bölünerek ileri geri kaydırabiliyor ve ihtiyaç haline yatırabiliyor. Çevreye duyarlı bir otomobil olan Hyundai Inster'in hem dış hemde iç mekanında sürdürülebilir malzemeler kullanılmış.

Advance donanım paketinden ayrılan en belirleyici özelliğe geldiğimizde ise Hyundai'nin Dynamic donanım paketinde kaputun altında 71.1 kW (yaklaşık 97 PS) güç ve 247 Nm tork değerine sahip bir elektro motora görev verdiğini görüyoruz. 42 kWh batarya ile desteklenen motor Inster Dynamic'in 0-100 km/s hızlanmasını yaklaşık 11.7 saniye içinde tamamlamasını yaklaşık 11.7 saniye içinde tamamlamasını sağlıyor. Şehir içi kullanımda görüldüğünden fazlasını sunan Inster Dynamic versiyonunun maksimum hızı ise 140 km/s ile sınırlandırılmış. Fabrika verilerine göre birleşik kullanımda 14.3 kWh enerji tüketim değeri sunan Inster Dynamic, bizim kullanım süremiz boyunca 12 kWh gibi daha düşük verileri gösterdi. Bunu bizim başarımız gibi göstermek isterdik ama sadece şehir içi kullandığımız için olduğunu biliyoruz. Bu da Hyundai Inster'in gerçek bir şehirli otomobil olduğunu gösteriyor aslında. Ayrıca 42 kWh batarya kapasitesiyle birleşik kullanımda (WLTP) yaklaşık 327 km menzil sunan Hyundai Inster Dynamic şehir içindeki kullanımda bu değeri 473 km'ye kadar artarabiliyor. Şarj performansı da tüm beklentileri rahatlıkla karşılıyor. INSTER, DC hızlı şarj ünitesinde %10 ila %80 arası şarj süresi için yalnızca 30 dakikaya ihtiyaç duyuyor.

Sahip olduğu teknolojiler ve sürüş destek sistemleriyle gayet başarılı işlere imza atan Hyundai Inster güvenli sürüş özellikleriyle de kendini göstermesini biliyor. Yol tutuş ve viraj kabiliyeti gibi durumlarda kendinden beklenilene veren Hyundai Inster, McPherson destekli ön süspansiyon ve birleştirilmiş burulma kirişli arka aks ile hassas bir sürüş sunuyor. Bu sistem, rahat kullanım için Kolon tipi Motor Tahrikli Hidrolik Direksiyon ile tamamlanmış. Araç, engebeli yollarda, hız tümseklerinde ve otoyollardaki bozuk zeminde darbeleri emerek dengeli ve keyifli bir sürüş sunuyor. INSTER Dynamic, güvenlik donanımlarıyla da öne çıkan bir otomobil. Hyundai'nin gelişmiş sürüş destek sistemleriyle donatılan modelde; Ön Çarpışma Önleme Asistanı 1.5, Şerit Takip Asistanı (LFA), Akıllı Hız Sabitleyici (SCC) ve gibi özellikler standart olarak sunuluyor. Bu sistemler, günlük şehir içi kullanımda olduğu kadar uzun yolculuklarda da sürücüyü güvenli ve konforlu bir deneyim sağlıyor. Ayrıca, rejeneratif frenleme özelliği sayesinde enerji verimliliği artırırken, tek pedal sürüş deneyimi (i-Pedal) şehir içi kullanımda pratiklik ve kolaylık sunuyor.



TEKNİK ÖZELLİKLER HYUNDAI INSTER DYNAMIC 71.1 kW

MOTOR

Motor:..... Kalıcı mıknatıslı senkron motor
Batarya tipi:..... Lityum-iyon
Maksimum güç:..... 71.1 kW (97 HP)
Maksimum tork:..... 147 Nm

GÜÇ AKTARIMI

Aktarma:..... Önden çekiş
Şanzıman:..... Tek vitesli redüktör

PERFORMANS

Menzil:..... 327 Kilometre
Akü kapasitesi:..... 42 kWh
Maksimum hız:..... 140 km/s
0-100 km/s:..... 11,7 sn.

LASTİKLER

Ön:..... 185/65 R 15
Arka:..... 185/65 R 15

FRENLER

Ön / Arka:..... Hava kanallı disk/Disk

ENERJİ TÜKETİMİ

Ortalama:..... 14,3 kWh / 100 km
Emisyon:..... 0 gr/km

KAROSER

Uz/Gen/Yük:..... 3825/1610/1610 mm
Dingil mesafesi:..... 2580 mm
Bagaj hacmi:..... 280 lt
Ağırlık:..... 1450 kg



SEZON MARMARIS'TE AÇILDI

Petrol Ofisi Maxima 2026 Türkiye Ralli Şampiyonası sezonun ilk yarışı olan Marmaris Ege Rallisi ile başladı. Ege Otomobil Spor Kulübü tarafından organize edilen Marmaris Ege Rallisi Castrol Ford Team Türkiye adına yarışan Ali Türkkan-Oytun Albayrak ekibinin genel klasman ve sınıf 3 birinciliği ile sona erdi.



Rallinin genel klasman ikinciliği ve sınıf 2 birinciliğini GP Garage My Team takımından Uğur Soyulu-Onur Vatansver ekibi elde ederken, son özel etaba kadar yarışı ikinci sırada sürdüren Team Petrol Ofisi ekibi Kerem Kazaz-Corentin Silvestre şaft arzası ile son etapta zaman kaybettiği Marmaris'ten genel klasman üçüncüsü ve Genç pilotlar birincisi olarak ayrıldı.

Marmaris'te 2 gün boyunca yoğun yağış altında devam eden zorlu mücadele sonunda, takımlar birincisi GP Garage My Team olurken, avantaj etabını (power stage) kazanan ekip de BC Vision Egemot Motorsport'tan Burak Çukurova-Burak Akçay ekibi oldu. 33 otomobil ve 66 sporunun mücadele ettiği rallinin iki çeker ve Sınıf 4 birincisi Yıldırım Demircioğlu-Koray Akgün ekibi olurken, Sınıf 5'te Uğur Kaban-Melih Uygun ve Sınıf N'de de Sevgi Aktürk-Begüm Uludağ birincilikleri paylaşan ekipler oldular. Aktürk-Uludağ ekibi aynı zamanda kadın pilotlar ve kadın co-

pilotlar birinciliklerinin de sahibi oldu.

Bu yıl merhum otomobil sporcusu Behiç Yurdaçalışan anısına düzenlenen TOSFED Ralli Kupası klasmanında ise Ömer Güneş-Sevi Akal sezona birincilik ile başlarken, ekip aynı zamanda Kategori 3 ve Kadın co-pilot birinciliğinin de sahibi oldu. Kupa klasmanında Ender Kozlu-Onur Sırımoğlu ekibi ikinci olurken, Orçun Nural-Süleyman Terzioğlu da üçüncü ve Kategori 4 birincisi olarak finişe ulaştı. Kategori 2'de Nusret Bayrakdar-Enes Al ve Kategori 1'de ise Candan Erim-Özden Yılmaz birincilik elde eden, Candan Erim ilk ralli tecrübesinde aynı zamanda kadın pilotlar birincisi oldu.

Petrol Ofisi Maxima 2026 Türkiye Ralli Şampiyonası'nda heyecan Nisan ayı sonunda Ege'nin bir başka incisi Bodrum'a taşıyor. Sezonun ikinci ayağı Bodrum Rallisi, Karya Otomobil Spor Kulübü (KAROSK) tarafından 30 Nisan-02 Mayıs tarihleri arasında Muğla'nın Bodrum ve Milas ilçelerinde organize edilecek.



www.motorbike.com.tr



BİZİ "INSTAGRAM"DAN DA
TAKİP EDEBİLİRSİNİZ..



MOTOSİKLET
DÜNYASINI
BİZİMLE
TAKİP EDİN



İLGİ İLE OKUDUĞUNUZ İÇİN

TEŞEKKÜR EDERİZ