



Sürüş  
izlenimi

Yenilik:

\* MASERATI GRANCABRIO

\* SKODA EPIQ

Lansman:

\* ALPINE A110

VW T-CROSS 1.0 TSI 115 PS DSG R-Line \*

FIAT DOBLO COMBI 1.5 130 HP Blue HDI \*

BMW 220i ACTIVE TOURER M Sport \*

Tüm  
Detaylarıyla  
MOTOBIKE  
İSTANBUL  
2024



ÜST SEVİYEYE GEÇİYOR

# PEUGEOT E-5008




## Yeni Tiguan. Gerçek SUV deneyimi.

Yıllar onu daima ileri taşıdı. Üçüncü jenerasyonu ile kendi belirlediği standartları daha da yükseklerle çıkardı. Şimdi 0,28 cd'lik etkileyici aerodinamik sürtünme katsayısına sahip yepyeni tasarımı ve Mild Hybrid motor teknolojisi ile hiç olmadığı kadar verimli. 4MOTION çekiş sistemi ve eşsiz bir sürüş deneyimi vadeden "DCC Pro" teknolojisi ile Yeni Tiguan, Volkswagen Yetkili Satıcılarında sizi bekliyor.

Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır | DANIŞMA HATTI: (0212) 335 0 444 | vw.com.tr

Yeni Tiguan'ın WLTP çevrimine göre resmi birleşik CO<sub>2</sub> emisyonu 148-176 g/km arasında, resmi WLTP yakıt tüketimi birleşik değeri ise lt/100 km'de 6,5-6,7 arasındadır. Bu değerler; donanım, ekipman ve çevresel faktörlere bağlı olarak değişiklik gösterebilmektedir.

Doğuş Otomotiv'in Volkswagen için tercihi  Castrol





K.Hakkı TOLUNAY  
hakkic@dergi.com

## GÜZEL ŞEYLER...

Merhaba güzel bir bahar yansıması ile başladık Nisan ayına. TOSFED den bir duyuru geldi. Oldukça önemli bu duyuruyu bilmenizi istedim. 2023 sezonunda yeterli katılım olmaması sebebiyle iptal edilen Türkiye Rallikros Şampiyonası ile ilgili 2024 sezonu için organizatör kulüpler ile yapılan görüşmeler neticesinde; Türkiye Rallikros Şampiyonası yerine 2024 Mahalli Otokros Yarışmaları düzenlenmesine karar verilmiştir. Bu bilgi aklınızda bulunsun.

13 yıldan bu yana yerli ve yabancı yüzlerce sporcunun katıldığı uluslararası ralli raid yarışı TransAnatolia, Rallymaniacs iş birliği ile Belçika, Hollanda ve Lüksemburg'daki yarışmacı adayları ile buluştu. 28 Mart'ta Eindhoven'da gerçekleştirilen buluşmada TransAnatolia Genel Koodinatörü Burak Büyükpınar ve İletişim Koordinatörü Gökhan Başiplikçi yer aldı. Toplantıda, 31 Ağustos-7 Eylül 2024 tarihleri arasında 14. kez düzenlenecek olan yarış hakkında detaylı bilgiler verilirken, aynı zamanda Avrupa'dan geliş ve gidiş çözümleri ile ilgili bilgilendirmeler de sunuldu. Motorsporları dünyasında aktif olarak yer alan ve sektördeki farklı ralli yarışlarına katılan sporcuların ilgi gösterdiği buluşmada, Dakar Rallisi'ni kamyon kategorisinde 2 kez kazanan Gerard de Rooij de yer aldı.

Akdeniz Bölgesi'nde yer alan liman kenti ve Türkiye'nin dünyaya açılan kapısı konumundaki Mersin'den start alacak TransAnatolia, Kayseri, Sivas, Erzincan'ı geçerek Van'da son bulacak.

TransAnatolia'da Türkiye'nin doğal, kültürel ve tarihi güzellikleriyle dolu bir yolculuğa çıkacak yarışmacıları, bu yıl da Akdeniz, İç Anadolu ve Doğu Anadolu Bölgesi'nin kadim topraklarında çok keyifli anılar bekliyor.

Kurulduğu günden bu yana bulunduğu sektörlere öncülük eden ve yarım asrı aşkın süredir istikrarlı büyümesiyle kesintisiz değer yaratan Kibar Holding, mobilite alanındaki faaliyetlerine yeni şirketi K-RIDES ile devam etme kararı aldı.

K-RIDES dünyanın köklü motosiklet markalarından Royal Enfield'in global lider olduğu 350cc ve 650 cc aralığındaki orta hacimli Bullet, Classic, HNTR350, Meteor, Continental GT, Interceptor, Super Meteor ve Himalayan modellerini Türkiye'deki motorseverlerin beğenisine sundu.

Yani artık 1930 dan bu yana üretilen köklü bir markanın distribütörü olmakla birlikte, lansmanın yapıldığı sunumda açılış konuşmasından önce, görüştüğüm Sn. Ali Kibar ile yaptığımız sohbet sırasında, gidişatı izleyip gelecekte Türkiye de bir Royal Enfield'in fabrikasının kurulabileceği müjdesini verdi.

Bu aylık bu kadar.

*Mutlu, huzurlu, keyifli bir ay dileklerle...*

[www.otomobilmagazin.com.tr](http://www.otomobilmagazin.com.tr)  
adresinden indirebilirsiniz...



## GERÇEĞE YOL GÖSTER. YENİ BMW X2.

Yeni BMW X2; performans, konfor ve lüksü mükemmel bir dengede buluşturan SAV. Dinamik coupé silüeti ile heyecan verici sportif dış tasarımı, maksimum konfor ve ferahlık için tasarlanan geniş iç hacmi ile Yeni BMW X2, gerçekliğe yeni bir boyut kazandırıyor.



Keşfedin.



Borusan Otomotiv





GÖRSEL YAPIM  
YAYINCILIK  
TİC. LTD. ŞTİ.

**İmtiyaz Sahibi ve Genel Yayın Yönetmeni**  
K. Hakkı TOLUNAY  
hakkig@gdergi.com

**Yazı İşleri Müdürü**  
Alev ALTINKAYNAK ÖZÇİÇEK  
alev@gdergi.com

**Haber-Sürüş İzlenimi Editörü**  
Bayram BAYRAMÇAVUŞ  
bayram@gdergi.com

**Editör**  
Elif GİRGİN  
editoelif@gmail.com

**Yayın Danışmanı**  
Osman YAVUZ  
osman\_yavuz\_oy@yahoo.de

**Görsel Yönetmen**  
Bayram BAYRAMÇAVUŞ  
bayram@gdergi.com

**Yayın Kurulu**  
Alkan ALTINKAYNAK,  
Mertcan GENÇ

[www.otomobilmagazin.com.tr](http://www.otomobilmagazin.com.tr)

Aylık Otomobil Dergisi  
Sayı: 408

GÖRSEL YAPIM YAYINCILIK  
Duruşşafaka Mahallesi  
Maslak Gazeteciler Sitesi  
B4 Blok Daire: 6  
Sarıyer-İstanbul  
Tel: 0533 261 31 47  
Fax: 0216 345 94 05  
Gsm: 0533 482 53 83

**YASAL KÜNYE**

**Derginin adı:** OTOMOBİL MAGAZİN  
**İmtiyaz Sahibi:** K. Hakkı TOLUNAY  
Duruşşafaka Mahallesi  
Maslak Gazeteciler Sitesi B4 Blok Daire:6  
Sarıyer / İSTANBUL

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:** Alev ÖZÇİÇEK  
Duruşşafaka Mahallesi  
Maslak Gazeteciler Sitesi B4 Blok Daire:6  
Sarıyer / İSTANBUL

**Yönetim Yeri:**  
Duruşşafaka Mahallesi  
Maslak Gazeteciler Sitesi B4 Blok Daire:6  
Sarıyer / İSTANBUL

**Yayının Türü:** İNTERNET YAYINI

Dergide yayınlanan yazı, fotoğraflar  
izinsiz kullanılamaz. İlanların sorumluluğu ilan  
sahiplerine aittir. Dergide yayınlanan yazıların  
yasal sorumluluğu yazarlarına aittir.

İÇİNDEKİLER

MAGAZİN  
**otomobil**

**14 YENİLİK:**

**PEUGEOT E-5008**  
Üst seviyeye geçiyor...

**18 YENİLİK:**

**MASERATI GRANCABRIO**  
Sürüş tutkunlarına adandı...

**22 YENİLİK:**

**SKODA EPIQ**  
Şiir gibi elektrikli...

**26 LANSMAN:**

**ALPINE A110**  
Efsane ile yeniden buluşma...

**30 LANSMAN:**

**KIA EV9**  
Zitliklerin birleşimi...

**34 LANSMAN:**

**PEUGEOT 3008 / E3008**  
Yollara çıkmak için gün sayıyor...

**38 GÜNCEL / MOTORBIKE:**

**BİRLAS BAYİ TOPLANTISI**  
Motosiklete BİRLAS İmzası...

**40 SÜRÜŞ İZLENİMİ:**

**JEEP AVANGER FULL-ELECTRIC**  
Her şeyin üstesinden geliyor...

**44 SÜRÜŞ İZLENİMİ:**

**BMW 220i ACTIVE TOURER**  
Pratik ve çok yönlü...

**48 SÜRÜŞ İZLENİMİ:**

**VW T-CROSS 1.0 TSI 115 PS**  
Güvenilir yol arkadaşı...

**52 SÜRÜŞ İZLENİMİ:**

**FIAT DOBLO COMBI 1.5 130 HP**  
Bizdeki yeri hep ayrı olacak...

**56 MOTOR SPORLARI:**

**MARMARİS EGE RALLİSİ**  
Zorla mücadelenin galibi Özdemir...

**58 MOTORBIKE / FUAR:**

**MOTOBIKE İSTANBUL 2024**  
Motosiklete yoğun ilgi...



Tam 25 yıldır

# MÜCADELE



**LÖSEV**  
SEVGİ • İYİLİK • UMUT



**LÖSANTE**  
HASTANESİ







### DFSK'DA YENİ GENEL MÜDÜR ÇINAR NOYAN OLDU

Çin'in büyük otomotiv üreticilerinden ve SHS Otomotiv Distribütörlüğünde Türkiye pazarına yeniden giriş yapan DFSK'nın Türkiye Genel Müdürlüğü görevine Çınar Noyan getirildi.

Ayrıca, Satış Direktörlüğü görevine Barış Özkan, Pazarlama Direktörlüğü görevine Kağan Özaraç atanırken, Satış Sonrası Hizmetler Direktörlüğüne ise Ömer Zafer Özak atandı.

İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi mezunu olan Noyan, 1995-2002 yılları arasında Nissan Otomotiv A.Ş.'de çeşitli görevlerde bulundu. Daha sonra Tofaş'ta Stratejik İletişim Koordinatörlüğü ve 2006-2009 yılları arasında Subaru Marka Direktörlüğü görevlerini üstlendi.

2020 yılından bu yana Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Genel Sekreteri olarak görev yapan Noyan, DFSK Türkiye'nin yeni Genel Müdürü olarak pazarlama, satış ve satış sonrası operasyonlar dahil olmak üzere tüm Türkiye operasyonlarından sorumlu olacak.

#### Satış Direktörü Barış Özkan

Dokuz Eylül Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden mezun olan Özkan, 1997 yılı itibarıyla otomotiv sektöründe çalışmaya başladı. 2001 yılında Renault-Mais grubunda göreve başlayan Özkan, yaklaşık 20 yılın ardından 2019 yılında Satış ve Şebeke Direktörü olarak çalıştığı görevinden ayrılarak kendi şirketini kurdu. Geçtiğimiz yılın sonunda şirketini yabancı bir yatırım grubuna devrederek DFSK ile yeniden profesyonel hayata dönmüştür.

#### Pazarlama Direktörü Kağan Özaraç

ABD Washington Southeastern University'den 1997 yılında mezun olan Özaraç, çalışma hayatına turizm sektöründe başladı. Ardından Okar Otomotiv Grubu'nda 2013-2018 yılları arasında Genel Müdürlük görevini üstlendi. Son olarak sağlık sektöründe Satış ve Pazarlama Direktörlüğü görevini sürdürüyordu.

#### Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Ömer Zafer Özak

Satış Sonrası Hizmetler Direktörlüğü görevine atanan Ömer Zafer Özak, 1991 yılında Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden mezun oldu. Yaklaşık 31 yıldır otomotiv sektörünün önemli markalarında çalışan Özak, 1993 yılında TOFAŞ Otomotiv Satış Sonrası Hizmetler Bölge Müdürü olarak, 2003-2008 yılları arasında da Doğuş Otomotiv Motor Sporları Teknik Yöneticisi olarak görev almıştır.



### YENİLENEN TOYOTA LAND CRUISER ÜÇÜNCÜ ÇEYREK SONUNDA GELİYOR

Toyota, 70 yılı aşkın bir süredir gücün ve dayanıklılığın simgesi haline gelen Land Cruiser modelinin yeni neslini Türkiye'de satışa sunmaya hazırlanıyor. Efsanevi Land Cruiser DNA'sını yeni teknolojilerle birleştiren yeni nesil Land Cruiser Prado, iddiasını daha ileriye taşıdı. Toyota, Yeni Land Cruiser Prado modelini, üçüncü çeyrek sonunda Türkiye'de satışa sunmayı planlıyor.

#### Modern ve geleneksel tasarımın eşsiz buluşması

Yeni Land Cruiser Prado, köklerinden aldığı üstün off-road sürüş yeteneklerini tasarımıyla yansıtıyor. Yeni model, en zor koşullarla baş edebileceğini açıkça vurgulayan zamansız tasarımını, modern bir yaklaşımla harmanlıyor. İlk bakışta mace-

racı görünümünü belli eden Yeni Land Cruiser, mirasını modern standartlarla birleştiriyor.

#### Her koşulda kusursuz performans sunan motor seçeneği

Yeni Land Cruiser Prado, her neslinde olduğu gibi üstün off-road sürüş şartlarına uyum sağlan ve aynı zamanda yolda yüksek rafinelik sunan bir motorla donatıldı.

2.8 litrelik turbo beslemeli dizel motor, gelişmiş sürüş kabiliyeti, daha yüksek yakıt verimliliği ve performans sunmak adına geliştirildi. 204 HP güç üreten motor, yeni 8 ileri Direct Shift otomatik şanzımanla eşleştirildi.

Yeni 8 ileri otomatik vites kutusu, daha yakın vites oranları ile birlikte yumuşak bir hızlanma sağlıyor.

### YENİ BMW 4 SERİSİ COUPE VE CABRIO SATIŞA SUNULDU

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin, Coupé ve Cabrio segmentindeki en çok tercih edilen modelleri BMW 4 Serisi Coupé ve Cabrio yenilendi. 2023 yılını 1.047 adet ile kapatarak Premium Coupé segmentini %85 pazar payı ile domine eden Yeni BMW 4 Serisi Coupé, Türkiye pazarına özel 1.6 litrelik motorlu versiyonla 3.576.000TL'den, benzer şekilde Premium Cabrio segment lideri konumundaki Yeni BMW 430i xDrive Cabrio modeli ise 5.413.700 TL'den başlayan fiyatlarla BMW'ni Bul platformu üzerinden rezerve edilerek satın alınabiliyor.

Yeni BMW 4 Serisi Coupé ve Cabrio modelleri, sundukları üstün sürüş deneyimi, yenilenen tasarım detayları ve güncel teknolojik özellikleriyle segmentindeki satışları domine etmeye devam ediyor. Yeni BMW 420i Coupé M Sport ve Edition M Sport olmak üzere iki tasarım paketi seçeneği ile; Yeni BMW 430i xDrive Coupé modeli ise M Sport tasarım paketi ile müşterilerinin beğenisine sunuluyor.

Yeni BMW 4 Serisi Coupé ve Cabrio'nun dış tasarımlarındaki yeniliklere ek olarak iç mekanlarındaki güncellemeler de dikkat çekiyor. Yeni üç kollu, sportif ve fonksiyonel direksiyon bu farklılıkların başında geliyor. Alt kısmı düz olan yeni direksiyonun hemen arkasında yer alan vites değiştirme kulakçıkları da daha ergonomik olması için yeniden tasarlandı. BMW Kavisli Ekran sayesinde kabin içinde yer alan fiziksel düğmeler büyük oranda azalıyor. Klima menfezleri, iklimlendirme kontrol sistemi ve koltuk ısıtma gibi özellikler Yeni BMW 4 Serisi Coupé ve Cabrio modellerinde BMW Kavisli Ekran üzerinden kontrol ediliyor.

#### Yeni BMW 4 Serisi Coupé Türkiye'ye Özel Motorla Satılacak

Yeni BMW 4 Serisi Coupé, 1.6 litre hacminde dört silindirdi turbo beslemeli motorla Türkiye'de satışa sunuluyor. Türkiye pazarına özel olarak geliştirilen bu motor 170 beygir güç üretiyor. Maksimum sürüş keyfini ve güvenliğini beraberinde getiren arkadan itişli çekiş yapısı sayesinde Yeni BMW 420i Coupé 0'dan 100 km/s hıza 8,2 saniyede ulaşıyor. Otomobilin gücünü aktarma görevini ise 8 ileri Steptronic şanzıman yerine getiriyor.



### YENİLENEN PASSAT, VOLKSWAGEN YETKİLİ SATICILARINDAKİ YERİNİ ALDI

Tepeden tırnağa yenilenen dokuzuncu nesliyle, teknoloji, kalite ve tasarım açısından yepyeni bir seviyeye çıkarak daha premium bir model haline gelen Volkswagen'in başarılı modeli Passat, Volkswagen yetkili satıcılarındaki yerini aldı. Passat, Türkiye'de 1.5 eTSI 150 PS DSG hafif hibrit turbo benzinli, 2.0 TDI SCR 193 PS 4M DSG turbo dizel ve 2.0 TSI 265 PS 4M DSG turbo benzinli motor seçenekleriyle satışa sunuldu.

#### Segmentinin sınırlarını aşan, güvenilir yol arkadaşı Passat

Hem üst sınıf bir makam aracı, hem de çok yönlü bir aile aracı: Yeni Passat aynı anda birçok farklı ihtiyaç ve beklentiye yanıt veriyor. Artan boyutları, iyileşen iç malzeme kalitesi ve üzerinde yükseldiği yenilikçi MQB Evo platformu ile bir üst sınıfın gereksinimlerini karşılayabilecek bir yapı ortaya koyuyor ve kendi segmentinin sınırlarını aşıyor.

Yeni Passat, bir önceki nesline kıyasla

tam 144 mm uzayarak, toplam 4.917 mm uzunluğa ulaşıyor. Böylece şimdiye kadarki en görkemli Passat olarak karşımıza çıkıyor. Günümüz şartlarında dahi cömert bir iç hacme sahip olan önceki nesliyle karşılaştırdığında arkada 50 mm daha fazla diz mesafesi sunuyor. Ayrıca önceki nesline kıyasla 40 litre daha genişleyerek 690 litreye ulaşan geniş bagaj hacmi, arka koltuklar yatırıldığında 1.920 litreye kadar çıkabiliyor.

#### Motorlar

Yeni Passat, Türkiye'de 3 farklı motor tipi ile satışa sunuluyor. Hafif hibrit teknolojisine sahip 1.5 eTSI motor 150 PS güç ve 250 Nm tork değeri üretiyor. 4 tekerden çekiş sistemi, 4Motion hem 2.0 TDI hem de 2.0 TSI motorda standart olarak yer alıyor. 2.0 TDI motor 193 PS güç ve 400 Nm tork üretirken, yüksek performansı ile öne çıkan ve 265 PS güç üreten 2.0 TSI motor ise 400 Nm tork üretiyor ve 0'dan 100 km/s hıza 5,6 saniyede çıkabiliyor.

### FIAT TOPOLINO, ŞEHİR İÇİ MOBİLİTEYİ EŞSİZ İTALYAN TARZIYLA ELEKTRİKLENDİRİYOR

FIAT, şehir yaşamı için sürdürülebilir mobilite ürünleri geliştirme misyonunu gerçekleştirilmeye devam ediyor. Sürdürülebilir ve oldukça pratik bir ulaşım çözümü arayanlar için mükemmel bir seçenek olan Topolino, her nesle uygun tasarımı sayesinde tüm yaş gruplarını ve özellikle de gençleri yeni mobilitenin 4 tekerlekli haliyle buluşturmayı hedefliyor. Topolino, FIAT'ın yenilikçi duruşunu, Dolce Vita olarak da tanımlanan renkli, eğlenceli ve pratik hayat tarzını ve saf İtalyan güzelliğini mükemmel bir şekilde buluşturuyor. Tasarımının yanında, Türkiye'de B1 ehliyetiyle 16 yaşından itibaren kullanılabilmesiyle, şehir içi ulaşımında ideal çözümü sunuyor. Aynı zamanda ailelerin de ulaşım ihtiyaçlarını karşılamalarına olanak sağlıyor. Yüzde 100 elektrikli Topolino, daha az karbon ayak izi ile şehir yaşamının çevreci olmasına öncülük ediyor ve şehir hayatına kusursuz uyum sağlıyor.

İki farklı gövde tipi bulunan Topolino'nun kapalı versiyonu (Topolino), 449 bin 900 TL'lik fiyatla FIAT showroomlarında ve markanın online satış kanalı online.fiat.com.tr üzerinden satışa sunuluyor.

Topolino'da opsiyonel olarak tercih edilebilen Plus Paket, aracın fonksiyonelliğini ve şıklığını daha da ileriye taşıyor. Plus Paket'te yer alan Arka Bagaj Taşıma Aksuarı, ön panelde yer alan kumaş kaplamalı "Dolce Vita" saklama kutusu, Krom Yan Ayna kapakları Topolino'nun zarıflığı daha da öne çıkartıyor.



#### Plus Paket 30 Bin TL fark ile 479 bin 900 TL'den satışa sunuluyor.

FIAT, Topolino için lansmana özel bir de satış kampanyasını hayata geçiriyor. Sınırlı sayıda Topolino, mart ayında 150 Bin TL, 15 ay, yüzde sıfır faizli kredi imkânı ve aylık 10 bin TL'lik taksitle yeni sahiplerini bekliyor. Topolino'nun açılabilir tavanlı ve kapısı versiyonu olan Topolino Dolce Vita'nın satışına ise yaz aylarında başlanması planlanıyor.



### NISSAN TÜRKİYE GENEL MÜDÜRÜ CHARBEL ABI GHANEM'E YENİ GÖREV DAHA

1 Nisan 2022 tarihinden bu yana Nissan Türkiye'den sorumlu Genel Müdür olarak görev yapan Charbel Abi Ghanem, 1 Nisan 2024 tarihi itibarıyla Nissan Türkiye Genel Müdürü sorumluluğuna ek olarak, Avrupa Bağımsız Pazarlardan Sorumlu Başkan Yardımcısı olarak atanmıştır.

"Avrupa Bağımsız Pazarlardan Sorumlu Başkan Yardımcılığı ve Türkiye Genel Müdürlüğü" görevlerini birlikte yürütecek olan Abi Ghanem, Avrupa Satış ve Pazarlamadan Sorumlu Bölüm Başkan Yardımcısı Mayra González Velasco'ya bağlı olarak çalışacak ve ailesiyle birlikte İstanbul'da ikamet etmeye devam edecektir.



### RS OTOMOTİV GRUBU'NDA ÜST DÜZEY ATAMA

Otomotiv satış sonrası hizmetler sektöründe faaliyet gösteren RS Otomotiv Grubu'nda yeni bir üst düzey atama daha gerçekleşti. Sigorta sektörünün önde gelen şirketlerinde başarılı bir yöneticilik kariyerine sahip olan Bilal Türkmen, mart ayı itibarıyla RS Otomotiv Grubu'na Yönetim Kurulu Üyesi ve Teknolojiden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı unvanıyla yeni görevine başladı.

Sigorta sektöründe masanın her iki tarafını da tanıyım ve hem özel hem de kamu tarafında önemli projelerde yer alma fırsatı bulan Türkmen, teknoloji ve dijital odaklı iş modelleri kurma konusunda elde ettiği tecrübesiyle, RS Otomotiv Grubu'nun teknolojik dönüşümüne ve dijitalleşme ile fark yaratan hizmetlerin geliştirilmesine katkı sağlayacak.





### HOLLANDALI CARVER TÜRKİYE'DE SATIŞA ÇIKIYOR

Mikromobilité çözümleri konusunda Avrupa'nın önde gelen markalarından Carver, Türkiye'de GRS Automobility güvencesiyle satışa çıkıyor. Test sürüşleri ve ön sipariş süreci başlayan Hollandalı marka iki farklı model ve iki farklı alt donanım seviyesiyle Nisan ayında yollara buluşacak. 1+1 oturma düzeni, yüzde yüz elektrikli yapısı ve kompakt boyutlarıyla şehir içindeki mobilite ihtiyaçlarını keyfe çevirecek Carver, Dinamik Araç Kontrol (DVC) sistemi sayesinde tıpkı motosikletlerdeki gibi 45 derece açıda yana yatabiliyor. Carver Cargo ise filolar ve KOBİ sahipleri için üst düzey bir alternatif haline gelecek.

Kayak'taki dönüş tekniği "carving" kelimesinden ilham alarak Hollanda'da 1994 yılında serüvenine başlayan ve geçen sene "En İyi Mikromobilité Elektrikli Aracı" seçilen Carver markası, ülkemizde de trafikte seyir keyfi verecek yeni bir yol arkadaşı olmaya aday olacak gibi görünüyor. Test sürüşleri ve ön sipariş süreci başlayan iki farklı donanım seviyesi ile gelen Carver S+ Carver R+ ve lojistiğe yönelik Carver Cargo modelleri, şehir içinde yolculukları pratik hale getirecek.

Yalnızca 98cm genişliği, 1+1 oturma düzeni, 75 litrelik bagaj hacmiyle eğlenceli, akıllı ve ekonomik seyahat çözümler sunan yüzde yüz elektrikli Carver'ın S+ modeli, 80 km/s son hız, 100 km menzil ve 3 saatte yüzde 80 şarj özellikleriyle öne çıkıyor. Carver R+ modeli ise 45 km/s son hızıyla 130 km menzil ile şehir içi ulaşımda çok ciddi bir alternatif olarak karşımıza çıkıyor. Tüm modelleri B sınıfını ehliyet ile kullanılabılırken dileyenler Carver R+ modelini B motosiklet ehliyetiyle de kullanabilecekler. Carver'ı rakiplerinden ayıran en büyük unsur ise "Dinamik Araç Kontrol" sistemi sayesinde tıpkı motosikletlerde olduğu gibi virajlarda 40 derece açıda yana yatabilmesi. Böylelikle çok daha güvenli ve stabil bir sürüş deneyimi sağlıyor. Kapalı yapısı ve yüksek dayanımlı şasisi sayesinde motosikletlerden daha güvenli ve konforlu yolculuk vaat eden Carver açılabilir tavan ve müzik sistemi de sunuyor.

Carver Cargo ise 500 litrelik bagaj alanıyla filolar, kargo şirketleri ve KOBİ sahipleri için üst düzey alternatif haline gelecek gibi görünüyor. Her üç model Nisan ayında Türkiye yollarıyla buluşmayı bekliyor.



### ELEKTRİKLİ PEUGEOT 208 TÜRKİYE'DE YOLLARA ÇIKIYOR

Avrupa'nın B-HB segmentinde en fazla satılan modeller listesinde en üst sıralarda yer alan PEUGEOT 208, yenilenmesinin ardından mart ayı itibarıyla Türkiye'de satışa sunuldu. İkişi benzinli ve biri elektrikli olmak üzere üç farklı motor seçeneği ile Türkiye pazarına giriş yapan yeni 208, 498 km şehir içi menzile sahip tamamen elektrikli versiyonu, yeni tasarımı, ileri teknolojileri ve üstün sürüş keyfi sağlayan yeni güç-aktarma sistemiyle yenilenerek artık daha da karşı konulmaz hale geliyor. Ülkemizde satışa sunulan yeni 208 ACTIVE PRIME 1.2 PureTech 100 HP EAT8'nin fiyatları 1.210.500 TL'den, yeni 208 ALLURE 1.2 PureTech 130 HP EAT8'nin fiyatları 1.296.500 TL'den ve GT 1.2 PureTech 130 HP EAT8'nin fiyatları da

1.396.500 TL'den başlıyor. Şehir içi 498 km'ye varan (WLTP) elektrikli menzili ile yeni E-208 GT'nin başlangıç fiyatı ise 1.361.500 TL olarak belirlendi. Boyutları aynı kalan PEUGEOT 208, yeni ön ızgara tasarımı, yeni PEUGEOT logosu, yeniden tasarlanan 3 pençe ışık imzası, yeni jant tasarımları ve yeni PEUGEOT marka kimliğine ek olarak, PEUGEOT i-Cockpit® ile iç mekanında da çok sayıda yenilik barındırıyor. Yeni bir tasarıma kavuşan dijital gösterge paneli, 10 inçlik merkezi dokunmatik ekranı, yeni nesil PEUGEOT i-Connect, kompakt direksiyon ve yeni zarif koltuk döşemeri ile yaşam alanı yeniden tasarlandı. PEUGEOT 208, Agueda Sarısı ve Selenyum Gri ile 2'si yeni olmak üzere toplamda 7 farklı renk seçeneği sunuyor.

### KULLANILMIŞ OTOMOBİLLERDE GÜÇLER BİRLEŞTİ BORUSAN NEXT DOĞDU

Ayrıcalıklı hizmet kalitesi ve yüksek müşteri memnuniyetiyle Türkiye'de premium otomobil perakendeciliğinin öncülerinden Borusan Otomotiv Grubu, kullanılmış otomobil pazarında da iddiasını güçlendiriyor. Belirlenen kriterlere uygun her marka, model ve yaşta ikinci el otomobil için kişilere ya da kurumsal firmalara Borusan Next çatısı altında hizmet veriliyor. Borusan Next markası ile Borusan Otomotiv Grubu, nakit alımdan takasa, satıştan servise, iş ortakları vasıtasıyla finansmandan sigorta çözümlerine kadar ikinci el pazarında hayatı önem taşıyan konularda kalitesini ve güvenini yansıtmaya hazırlanıyor.

Otomotiv perakendeciliğinde tam entegre hizmet ağı oluşturmak üzere planlarını tamamladıklarını belirten Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, Borusan Next ile pazarında önemli bir boşluğu doldurmayı hedeflediklerini söyledi. Kullanılmış otomobil satın almak isteyen tüketicilerin güven problemi yaşadıklarını ve karşılarında kurumsal bir yapı görmek istediklerini belirten Tiftik, "Bugün pazara baktığımızda her 0 km otomobil satışına karşılık ikinci el pazarında yaklaşık 8 işlem yapılıyor. Bu oran ikinci el otomotiv pazarı hacminin büyüklüğünü ve potansiyelini çok net gösteriyor. Borusan Otomotiv Grubu olarak 40 yıldır müşterilerimize hem yeni hem kullanılmış otomobil pazarında sunduğumuz premium hizmet kalitesini ve güvenini, şimdi yeni bir marka adı altında buluşturuyor olmanın heyecanı içindeyiz" dedi.

Kullanılmış Oto Platformu Genel Müdürü İlker Baydar, "Borusan Otomotiv Grubu'nun yeni markası Borusan Next olarak Türkiye otomotiv sektöründe yeni bir sayfa açılıyor. Borusan Next, ikinci el otomobil almak, satmak ya da takasla değiştirmek isteyen tüketicilere sunduğu alışılmadık dışındaki müşteri deneyimi ile hizmet veriyor. Borusan Otomotiv'in premium segmentteki tecrübesinden beslenen bu yapı kendine özel, müşterinin merkezde olduğu hizmet noktalarıyla ikinci el otomobil pazarına topyekün bir yenilik getiriyor. Her yıl yüksek hacimli araç satışlarına sahne olan ikinci el pazarında yeni yönetim modelimizle hizmet performansımızı en üst seviyeye çıkarıyoruz. Kapılarını ilk olarak İstanbul Samandıra'da açan Borusan Next, Ankara ve diğer büyükşehirlerdeki yatırımlarla da hizmet alanını genişletecek." dedi.



### TÜRKİYE İÇİN ÖZEL DONANIM SEVİYESİ; HYUNDAI IONIQ 5 ADVANCE

Hyundai Assan, 2024 yılında artırmayı hedeflediği elektrikli otomobil satışlarını, geliştirdiği yeni donanım seviyeleriyle desteklemeye devam ediyor. Geçtiğimiz aylarda sırasıyla IONIQ 6 ve KONA Elektrik modellerini çeşitli donanım seviyeleriyle satışa sunan Hyundai Assan, şimdi de IONIQ markasının ilk modeli olan IONIQ 5 için yepyeni bir donanım seviyesi hazırladı.

Türk tüketicisi için özel olarak geliştirilen "Advance" donanım seviyesi, mevcut Progressive (standart ve uzun) versiyonlara en optimum özellikleriyle eşlik edecek.

Segmentinde fark yaratacak C-SUV segmentinde yer alan IONIQ 5 Advance'ın öne çıkan özellikleri, günlük kullanımdaki tüm beklentileri karşılıyor. EV modellerin en önemli özelliklerinden biri olan ve bilhassa zorlu kış koşullarında da sürüş menzili arttıran ısı pompası, diğer tüm Hyundai modellerinde olduğu gibi IONIQ 5'in Advance versiyonunda da standart olarak sunuluyor.

IONIQ 5 Advance, 58 kWh batarya, 125 kW

(170 PS) gücündeki arkaya konumlu tek elektrik motoru ve arkadan itiş sistemi ile geliyor. Otomobildeki 58 kWh bataryanın %100 dolu olduğunda menzili, birleşik kullanımda 384 km (WLTP). Buna karşılık araç, şehir içi kullanımda da 587 km menzile kadar rahatlıkla ulaşabiliyor.

IONIQ 5'in 0-100 km/s hızlanması ise Advance donanım seviyesinde 8,5 saniye. Aracın ulaşabildiği maksimum hız ise 185 km/s ile sınırlandırılmış. Buna ek olarak; üstün 800 voltluk batarya sistemine sahip olması sayesinde 350 kW ultra hızlı DC şarj cihazına bağlandığında yalnızca 18 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80 düzeyine şarj edilebiliyor. Yine WLTP normlarına göre, IONIQ 5 kullanıcılarının 100 km menzil kazanmak için aracı ultra hızlı şarj istasyonlarında yalnızca 5 dakika şarj etmeleri yeterli.

Türkiye'deki model atajına devam edecek olan Hyundai Assan, yüzde 10 ÖTV diliminde yer alan IONIQ 5 Advance'ın fiyatını da 1.785.000 TL olarak açıkladı.

### CHERY TIGGO 4 PRO PERFORMANSIYLA GENÇLERİN YENİ FAVORİSİ OLACAK

Çin'in önde gelen otomotiv üreticisi Chery, Türkiye'deki ürün gamını genişletiyor. Türkiye'de C ve D segmentinde yer alan 3 farklı SUV modeliyle henüz ilk yılında büyük bir başarıya imzasını atan Chery, ürün gamına yeni bir SUV daha eklemeye hazırlanıyor. Markanın çok beğenilen TIGGO serisinin yeni oyuncusu TIGGO 4 PRO, Türkiye pazarına giriş yapmak için geri sayıma başladı.

**Ön tasarımda elmas ışıltısı!**

Şık ve dinamik tasarımıyla kısa sürede dikkatleri üzerine çekmeyi başaran yeni TIGGO 4 PRO, Chery ailesinin tasarım diline sadık kalıyor. Elmas ışıltılı ön ızgarasıyla kendine özgü tasarıma sahip olan TIGGO 4 PRO, stratejik olarak konumlandırılan LED gündüz farlarıyla da çarpıcı bir görsel etkiye sahip. Ön tampondaki gümüş detaylar, zarif ve canlı bir görünüm oluştururken, aracın modaya uygun tasarımını tamamlıyor. Alt bölümde kırmızı dekoratif şeritle tamamlanan akıcı gövde çizgileri araca ek dinamizm katıyor. Yeni 5 kollu, parlak yüzeyli dinamik jantlar otomobilin sportif karakterini daha da güçlendirerek tamamlıyor. SUV sınıfında tasarımı kadar iç mekan genişliği de önemli kriterler arasında yer alıyor. Chery TIGGO 4 PRO, farklı kullanıcıların üst düzey hacim ve konfor beklentisini karşılıyor. Ön yolcular için bolca yaşam alanı ile arka yolcular için zengin baş, oturma ve diz mesafesi sağlayan araç, konforu ön planda tutuyor. Ergonomik koltuklar tasarımıyla üst düzey konfor sağlıyor.

**Genç kullanıcılar artık sesli komutla kontrol etmeyi tercih ediyor!**

Günümüzde genç kullanıcılar için sadece bir otomobile sahip olmak yeterli değil. Dikkat çekici bir görünüm, gelişmiş kullanım özellikleri ve akıllı özellikler genç kullanıcılar için çok önemli.



Örneğin gençler yolculuk esnasında araçta ilgili işlevleri sesli komutla kontrol etmeyi tercih ediyor. Sadece uygun özelliklere sahip bir akıllı araç sürüş anında pratiklik sağlayabiliyor. TIGGO 4 PRO, modern tasarımı akıllı teknolojiyle birleştirilen modaya uygun SUV bir yol arkadaşı arayışına hitap ediyor. Ayrıca genç kullanıcıların ileri teknolojinin getirdiği kolaylıklardan yararlanmasına olanak tanıyan çok sayıda gelişmiş teknolojik özelliğe sahip. TIGGO 4 PRO, çarpıcı görünümü ve akıllı özellikleriyle öne çıkıyor.



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ  
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION

### OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ 2024'ÜN İLK İKİ AYLIK VERİLERİNİ AÇIKLADI

Türkiye otomotiv sanayisine yön veren 13 üyesiyle sektörün çatı kuruluşu konumunda olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2024 yılının ilk iki ayına ait üretim ve ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. Buna göre, yılın ilk iki aylık döneminde toplam otomotiv üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 8 artışla 241 bin 861 adede yükseldi. Otomobil üretimi ise yüzde 12'lik artışla 151 bin 14 adet olarak gerçekleşti. Traktör üretimiyle birlikte toplam üretim ise 250 bin 886 adedi buldu. Yılın ilk iki ayında ticari araç üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 2, ağır ticari araç grubunda ise üretim yüzde 27 yükselirken hafif ticari araç grubunda üretim yüzde 1 geriledi. Bu dönemde, otomotiv sanayisinin kapasite kullanım oranı yüzde 74 olarak gerçekleşti. Araç grubu bazında kapasite kullanım oranları ise hafif araçlarda (otomobil + hafif ticari araç) yüzde 74, kamyon grubunda yüzde 94, otobüs-midibüs grubunda yüzde 61 ve traktörde yüzde 72 seviyesinde gerçekleşti.

**Ihracat yüzde 9 artışla  
6 milyar dolar oldu!**

Yılın ilk iki ayında otomotiv ihracatı geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre adet bazında yüzde 4 artarak 164 bin 560 adet olarak gerçekleşti. Bu dönemde otomobil ihracatı da bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 3, ticari araç ihracatı da yüzde 6 oranında arttı. Traktör ihracatı ise 2023 yılının aynı dönemine göre yüzde 8 geriledi ve 3 bin 147 adet olarak gerçekleşti. Türkiye İhracatçılar Meclisi verilerine göre, toplam otomotiv sanayi ihracatı, 2024'ün ilk iki aylık döneminde yüzde 14 pay ile sektörel ihracat sıralamasında zirvedeki yerini korudu. Uludağ İhracatçı Birlikleri (UIB) verilerine göre, ilk iki ayda toplam otomotiv ihracatı, 2023 yılının aynı dönemine göre yüzde 9 artarak 6 milyar dolar oldu. Euro bazında ise yüzde 8 artarak 5,5 milyar euro olarak gerçekleşti. Bu dönemde, dolar bazında ana sanayi ihracatı yüzde 10 oranında artarken, tedarik sanayi ihracatında ki artış oranı ise yüzde 8 oldu.

**İç pazar ilk iki ayda 193 bin adedi aştı!**

2024'ün ocak-şubat aylarında toplam pazar, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 40 artarak 193 bin 297 adet düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde, otomobil pazarı da yüzde 52'lik artışla 146 bin 318 adede ulaştı. Ticari araç pazarına bakıldığında ise yılın ilk iki ayında, bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 11, ağır ticari araç pazarında yüzde 20, hafif ticari araç pazarında ise yüzde 10 büyümeye sağlandı. 2024'ün ocak-şubat ayında, geçen yılın aynı dönemine göre otomobil satışlarındaki ve hafif ticari araç pazarındaki yerli araç payı yüzde 33 olarak gerçekleşti.



# 2024'E HIZLI BAŞLANGIÇ

Geçtiğimiz yılı rekor satış adetleriyle tamamlayan Škoda, 2024 yılına da hızlı başladı. Markanın iddialı modelleri Kamiq ve Scala ailesi, yenilenerek Škoda showroomlarındaki yerini almaya başladı. Kamiq ve Scala ailesi, zengin donanım seçenekleriyle Türkiye'de kullanıcıların beğenisine sunuldu.



**B**-SUV ve C-Hatchback segmentinin iddialı oyuncuları Kamiq ve Scala, daha dikkat çekici yeni tasarımları ve verimli motor seçeneklerinin yanı sıra, bir dizi gelişmiş asistan sistemleriyle yüksek seviyede aktif ve pasif güvenlik donanımları sunarak öne çıkıyor.

Türkiye'de showroolarda satışa sunulmaya başlanan Kamiq ve Scala, Elite, Premium ve Monte Carlo olmak üzere üç donanım seçeneğiyle tercih edilebiliyor. Başlangıç versiyonundan itibaren zengin standart donanımlarıyla öne çıkan Kamiq ve Scala, her zaman olduğu gibi sınıfının en iddialı seçenekleri olacak.

Scala ve Kamiq modellerinde başlangıç seviyesi olan Elite donanımında 8" Dijital Gösterge Paneli ve 8.25" Multimedya Ekranı, Yaya Algılama Özellikli Ön Bölge Frenleme Asistanı, Şerit Takip Sistemi, Trafik İşareti Algılama Sistemi, Manevra Frenleme Fonksiyonu, Hız Sabitleyici, Bi-LED ön far grubu, 3D Dinamik Sinyal Özellikli TOP LED Arka Aydınlatma Grubu, Kablosuz Smartlink, 4 adet USB-C Girişi ve 16" Alüminyum Alaşım Jantlar gibi birçok özellik standart olarak sunuluyor. Premium donanımda Geri Görüş Kamerası, Anahtarsız Giriş ve Çalıtırma Sistemi, Çift Bölge Tam

Otomatik Klima, Kablosuz Şarj Ünitesi, Sürüş Modu Yönetimi, F1 Şanzıman ve 17" Alüminyum Alaşım Jantlar gibi donanımlar yer alıyor. Ürün gamının en üstü olan Monte Carlo'da ise 18" Ursa jantlar, Full LED Matrix Ön Far Grubu, Panoramik Cam Tavan, 10.25" Dijital Gösterge Paneli, Elektrikli Bagaj Kapağı, Otomatik Park Pilotu gibi donanımlar dikkat çekiyor.

### Yüksek verimlilik ve performans sunan motor seçenekleri

Škoda, Scala ve Kamiq modellerinde dinamik sürüşle birlikte verimli motorlar sunuyor. Her iki modelde de yüksek verimliliğe sahip iki modern TSI ünitesi yer alıyor. Üç silindirdir, gücü 110 PS'ten 115 PS'e yükseltilmiş 1.0 TSI motor ve dört silindirdir 150 PS'lik 1.5 TSI motor tercih edilebiliyor. ACT silindiri kapama teknolojisine sahip olan motor, güç gerekeceğinde iki orta silindiri kapatarak yakıt tüketimini azaltıyor.

### Scala daha fazla sportiflik ve dinamizm

Sportif tasarım detaylarıyla daha dikkat çekici bir tasarıma sahip olan yeni Scala, inceltilebilir ön farları, daha geniş ve dik ön ızgarası, yeni ön ve arka tampon tasarımıyla sınıfındaki en dinamik modellerden biri olmaya devam ediyor.

### Kamiq ile daha güçlü SUV imajı

Škoda Kamiq, yenilenen versiyonunda gücünü ve performansını daha fazla vurgulayan bir tasarıma sahip oldu. Daha geniş ve dik ön ızgaraya sahip olan yeni Kamiq, daha keskin yeni far tasarımıyla da dikkat çekiyor. Aracın ön ve arkasında yer alan 3 aralıklı ön-arka difüzör SUV tarzının altını çiziyor. Yenilenen tasarımıyla Kamiq yüksek sürüş pozisyonu ile SUV tercih edenlerin gözdesi olmayı sürdürecektir.

### Zengin güvenlik ve asistan sistemleri

Škoda, her modelinde olduğu gibi Kamiq ve Scala modellerinde de güvenlikten ödün vermedi. Sürücünün yaşamını kolaylaştıran asistanların yanı sıra her iki modelde de zengin güvenlik sistemleri yer alıyor.

Yaya Algılama Özellikli Ön Bölge Frenleme Asistanı, Şerit Takip Sistemi, Trafik İşareti Algılama Sistemi, Çoklu Çarpışma Freni, Sürücü Yorgunluk Tespit Sistemi ve Manevra Frenleme Fonksiyonu tüm versiyonlarda standart olarak sunuluyor.

Bununla birlikte Kamiq ve Scala'da ilk kez Full LED Matrix Ön Far Grubu ve Köşe Dönüş Özellikli LED Ön Sis Farları da sunuluyor. Euro NCAP bağımsız çarpışma testlerinden 5 yıldız

alan Scala ve Kamiq en üst düzey korumayı sağlıyor.

### Teknoloji ve konfor odaklı kabin

Škoda, yenilenen Scala ve Kamiq modellerinde yenilikçi yaklaşımını devam ettiriyor. Yeni araçların kabinlerinde daha fazla konfor, teknoloji ve yeni tasarım unsurları dikkat çekiyor. Škoda, araçlarının üretimdeki CO2 ayak izini daha da azaltmak için Scala ve Kamiq modellerinde daha fazla sürdürülebilir malzeme kullandı. Yeni kapı ve koltuk döşemelerinde, geri dönüştürülmüş malzemelere yer verildi.

Scala ve Kamiq modellerinde 8" Dijital Gösterge Paneli ve 8.25" Multimedya ekranı sunulurken, donanım seviyesine bağlı olarak 10.25" Dijital Gösterge Paneli tercih edilebiliyor. Bunun yanı sıra, standart olarak sunulan Kablosuz Şarj Ünitesi; Premium donanım seviyesinden itibaren standart olarak sunulan Kablosuz Şarj Ünitesi ve 5 adet USB-C girişi özellikleriyle, sürücülerin ve yolcuların zahmetsiz ve kesintisizce multimedya üzerinden telefonlarına erişimi sağlıyor.

Müşteri geri bildirimlerine istinaden, Premium donanım seviyesinden itibaren standart sunulan Çift Bölge Tam Otomatik Klima

paneline, fan yüksekliği ayarlama butonları eklendi. Arka yolcuların konforunu da her daim gözetken Scala ve Kamiq'in geniş arka diz ve baş mesafesi, arka koltuklarda bulunan Çift Bardaklıklılık Kol Dayama ve Havalandırma Çıkışları arka yolcuların yolculuk keyfini de üst seviyeye taşıyor.

### Scala ve Kamiq Monte Carlo da ilk kez Türkiye'de

Yenilenen Scala ve Kamiq modelleri, Škoda'nın ralli başarılarından ilham alarak tasarlanan Monte Carlo versiyonlarıyla da dikkat çekiyor. Dinamik çizgileri ve keskin hatları ile öne çıkan Scala ve Kamiq'in Monte Carlo versiyonları, Türkiye'de ilk kez satışa sunuluyor. Böylece, Türkiye'de geçtiğimiz yıl Fabia ile başlayan Monte Carlo serüveni, 2024 yılında Monte Carlo ailesinin tamamlanmasıyla hız kesmeden devam ediyor.

Scala Monte Carlo ve Kamiq Monte Carlo, Monte Carlo ailesinin tüm üyelerinin sahip olduğu parlak siyah detaylar ve sportif dış ve iç mekan ile dinamik bir görünüme sahip.

Monte Carlo logoları ise her iki modelin de çamurluklarını süslüyor. Škoda ızgara çerçevesi, dış ayna kapakları ve yan eteklerin yanı sıra ön-arka difüzör ve logolardaki detaylar

parlak siyah renkle sunuluyor. Buna ek olarak Scala Monte Carlo ve Kamiq Monte Carlo'da, standart olarak panoramik tavan bulunuyor. Bu özellik, Scala'da genişletilmiş arka cam ile kusursuz bir uyum sağlarken, Kamiq'de de siyah tavan rayları dikkat çekiyor. Ayrıca modele özel olarak tasarlanan siyah zeminli jantlar, Monte Carlo sportifliğini yansıtıyor. Araçların içerisinde de Monte Carlo logolu spor direksiyon, çelik pedallar, karbon görünümlü orta konsol ile birlikte Monte Carlo kırmızı-gri dikiş detaylı spor koltuklara yer veriliyor.

### Lansmana özel fiyatlarla satışa sunuldu

Her açıdan daha iddialı hale gelen B-SUV modeli Kamiq 1 milyon 509 bin 900 TL'den ve C-Hatchback modeli Scala 1 milyon 409 bin 900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulurken showroolarda da lansmana özel fırsatlar müşterileri bekliyor.

150 HP güç üreten 1.5 litrelik motorla sunulan Monte Carlo versiyonu, Kamiq modelinde 1 milyon 969 bin 900 TL ve Scala modelinde 1 milyon 799 bin 900 TL'den tercih edilebiliyor. Diğer versiyonlarda da olduğu gibi, lansmana özel fırsatlar Škoda showroollarında müşterileri bekliyor.



# DİNAMİK TASARIM, GENİŞ YAŞAM ALANI

Türkiye distribütörlüğünü Borusan Otomotiv'in yaptığı Alman otomotiv devi BMW, tamamen elektrikli kompakt Sport Activite Coupe (SAC) modeli Yeni BMW iX2 eDrive20'yi yollarla buluşturuyor. Dinamik tasarımının yanı sıra son nesil teknolojilere sahip kabini ve 478 km'ye varan menzili dikkatleri üzerine çeken Yeni BMW iX2 eDrive, tek donanım seçeneği olan M Sport tasarım paketiyle 2.744.500 TL liste fiyatı ile satışa sunuldu.



**i**nci jenerasyonunda artan boyutları ile tamamen yeni bir konseptte satışa sunulan Yeni BMW iX2, mild hibrid-benzinli versiyonun ardından Yeni BMW iX2 eDrive20 versiyonu ile ilk kez tamamen elektrikli seçeneği ile sunuluyor.

Tamamen elektrikli Yeni BMW iX2 eDrive20, ön aksta yer alan elektrik motoru ile 204 beygir güç 250 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 8,6 saniyede tamamlayan otomobil, tam dolu bataryalarıyla 478 km'ye varan menzili kullanıcılarına sunuyor. Yeni BMW iX2 eDrive20 130 kW DC Şarj teknolojisi ile 29 dakikada yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşabiliyor. Opsiyonel olarak sunulan AC Charging Professional donanımı

ile AC akımda 22 kW şarj hızı desteği sunan Yeni BMW iX2 eDrive20, bataryaların %0-100 doluluğunu yaklaşık 3 saat 45 dakikada tamamlayarak esnek kullanıma da imkan tanıyor.

**M Sport Tasarım Paketi ile Daha Dinamik**  
Yeni iX2 eDrive20 sportif ve keskin çizgilerle sahip tasarımıyla rakiplerinden ayrılıyor. Sadece M Sport tasarım paketiyle satışa sunulan otomobil daha sportif ve aerodinamik özellikleriyle dikkat çekiyor.

Premium kompakt segmentinde bir ilk niteliğinde olan Iconic Glow kontür aydınlatmalı altıgen BMW Böbrek Izgaraları ve parlak siyah renkli ön hava girişi otomobilin ön kısmını domine ediyor.

Arka kısımda Yeni tasarıma sahip yatay hizalanan aydınlatmalar, parlak siyah difüzör ve arka spoiler Yeni BMW iX2 eDrive20'nin dinamik duruşunu güçlendiriyor.

**Teknoloji ile Fonksiyonelliğin Birleştiği Kabin**

Yeni BMW iX2'nin kabini dinamik modernliği bir araya getiriyor. Kokpitin merkezi konumundaki BMW Kavisli Ekran, yüzer kontrol paneliyle tüm sisteme ergonomik bir erişim imkânı tanıyor. Böylece sürücü kullanım esnasında gözünü yoldan ayırmadan multimedya sisteminde dilediği değişiklikleri yapıyor. İç mekânda yer alan kontrol ekranı ve sesli komut enstrümanları sayesinde

fiziksel düğme ve kontrollerin sayısı önemli ölçüde azaltılıyor.

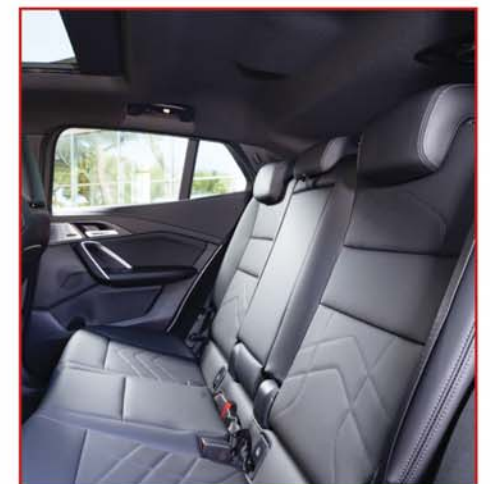
Her detayda sportifliği ile öne çıkan Yeni BMW iX2 eDrive20, standart olarak sunulan elektrikli ayarlanabilir spor ön koltuklar ile konforlu kullanıma da imkan tanıyor.

**Üst Düzey Standart Donanım**

M Sport tasarım paketiyle tercih edilebilen Yeni BMW iX2 eDrive20, standart olarak sunduğu üst düzey donanımlarıyla yolculuklarda üstün konfor sağlıyor. BMW Live Cockpit Plus, Park Asistanı, Sürüş Asistanı, Adaptif LED Farlar, Akustik Koruma, Otomatik Uzun Far Fonksiyonu, Konfor Erişim Sistemi, Elektrikli Ön Koltuklar ve Hafıza Fonksiyonlu Sürücü Koltuğu,

Panoramik Cam Tavan, Isıtılabilir Ön Koltuklar, Otomatik Açılır Bagaj Kapağı, Kablosuz Şarj Haznesi, Spor Ön Koltuklar, Güneş Korumalı Arka Camlar, Akıllı Telefon Arayüzü gibi gelişmiş donanımlar standart olarak sunuluyor.

Ayrıca aydınlatmalı BMW Iconic Glow Böbrek Izgaraları, M Sport Fren Diskleri, M Shadow Farlar, M Emniyet Kemerleri ve Shadow Dış Kaplamayı içeren M Sport Paketi, 360 derece görüş açısına sahip Park Asistanı Plus, 22 kW AC şarj hızı desteği sunan AC Charging Professional ve en üst seviye asistan sistemlerini sunan Sürüş Asistanı Professional gibi donanımlar isteğe bağlı olarak eklenerek kişiselleştirilebiliyor.





# ÜST SEVİYEYE GEÇİYOR

2025 yılında Avrupa'daki diğer markalardan daha geniş bir elektrikli otomobil yelpazesi sunmaya hazırlanan PEUGEOT, 7 koltuklu SUV modelini tamamen yeni, ileri seviye elektrikli SUV ile değiştirerek bir üst seviyeye geçiyor. Yeni PEUGEOT E-5008, tasarımındaki yaratıcılığı, geniş iç hacmi, kullanıcıya sunduğu sürüş keyfi ve elektrikli performansı yeni bir boyuta taşıyor.



**P**EUGEOT, ürün yelpazesi içindeki büyük hacimli SUV modeli 5008'in yeni neslini tanıttı. Tamamen elektrikli bir marka olmayı hedefleyen PEUGEOT, müşterilerinin tüm gereksinimlerini karşılayacak şekilde ürün yelpazesini genişletmeye devam ediyor. Yeni E-5008, son derece geniş ve rahat bir iç mekanın yanı sıra, yedi yolcu için tamamen elektrikli ulaşım sunan kendi segmentindeki tek model olarak dikkat çekiyor. Yeni PEUGEOT E-5008, Stellantis'in STLA Medium platformunun genişletilmiş halini kullanıyor ve bu platformun esnekliğini gözler önüne seriyor. 5008, 4,79 metre uzunluğu ve özellikle 2,89 metrelik aks mesafesiyle seyahat edecekler için cömert bir iç mekan sunuyor. Bu yenilikçi platform, müşterilere sınıfının en iyi performansını sunmak üzere tasarlandı. 660 km'ye kadar üstün menzile, 30 dakikaya varan şarj süresi, sürüş keyfi, performans, verimlilik ve "Seyahat Planlayıcı", "Akıllı Şarj", "Araçtan Şarj", "Tak ve Şarj Et" ve "İnternet Üzerinden Kablosuz Güncellemeler" gibi bağlantılı hizmetler ve işlevler gibi önemli ek faydalar da sağlıyor. Yeni PEUGEOT E-5008, sadece Fransa'daki Sochaux Fabrikası'nda üretilecek ve 2024'ün sonbaharından itibaren kademeli olarak Avrupa pazarlarında satışa sunulacak. "Allure" ve "GT" olmak üzere iki donanım seviyesi ve sade ürün gamıyla sunulacak ve bunlar için 3 farklı ek opsiyon paketi olacak. Bunun dışında üç adet tamamen elektrikli motor seçeneği (210 HP, 230 HP Uzun Menzile ve 320 HP Çift Motorlu 4 tekerlekten çekiş) olacak. Ayrıca pazarlara bağlı olarak biri 48V hibrit (136 HP) ve diğeri şarj edilebilir hibrit (Plug-in Hybrid 195 HP) olmak üzere iki farklı güç-aktarma seçeneği de sunulacak.

**GÖZ ALICI: Yeni Peugeot E-5008, güçlü ve rafine tasarımı bir üst seviyeye taşıyor!**

Yeni PEUGEOT E-5008, "GÖZ ALICI" aerodinamik tasarımıyla verimliliği desteklerken, zarif bir iç mekân sunuyor. Yeni E-5008, sağlamlığa ve güvenliğe vurgu yapan güçlü SUV karakterini son derece dinamik bir tasarımla gösteriyor. 4,79 metrelik uzunluğu, 1,89 metrelik genişliği ve 1,69 metrelik yüksekliğiyle yeni E-5008, yüksek ve belirgin omuz çizgisi ve cömert boyutlarıyla birlikte yolda güçlü bir duruş ortaya koyuyor. Yeni E-5008 tasarımıyla

hareketi çağırıyor. Arka camın eğimli tasarımını, çarpıcı yan tasarım öğeleri ve yeni ışık imzasıyla birlikte gövde rengiyle uyumlu yenilikçi ön ızgarayı da içeren ön tasarım takip ediyor.

Yeni E-5008 ileri teknoloji estetik tasarımıyla yeni bir yaklaşım sergiliyor. Ultra kompakt farlar, radyatör ızgarasının üzerinde yer alan ve ön kısmın tamamını saran ince, zarif bir şeride yerleştiriliyor. Bu, yeni E-5008'e etkileyici bir görünüm kazandıran ve kişiliğini vurgulayan özgün bir tasarım özelliği olarak

öne çıkıyor. Tüm versiyonlarda LED farlar sunuluyor. E-5008 GT, standart olarak, far huzmesini trafik koşullarına göre otomatik olarak ayarlayan ve diğer sürücüleri rahatsız etmeden optimum aydınlatma sağlayan, PEUGEOT'nun yeni Pixel LED teknolojisiyle yollara çıkıyor.

PEUGEOT 408 ve E-3008 ile başlayan yenilikçi yaklaşımı devam ettiren yeni E-5008, modern tasarım ile aerodinamik performansı iyileştiren özel jantlarla donatılıyor. Geometrik teknik tasarımıyla dikkat çeken 19

ve 20 inçlik jantların ortasında yeni PEUGEOT logosu yer alıyor. İç mekânda ise büyüleyici PEUGEOT Panoramik i-Cockpit®, havada süzülen 21 inçlik ekrana ek olarak, kabinin çekiciliğini ve teknolojik karakterini 8 farklı renkle yansıtabilen LED ambiyans aydınlatmasıyla daha da güçleniyor. Ambiyans aydınlatması, ön konsol boyunca uzanan ve kapılara doğru devam eden zarif alüminyum kaplamayla yansıtılıyor. Alüminyum ve desenli kumaşın birleşimi, premium malzemelerin benzersiz ve kaliteli uyumunu ortaya koyuyor.

**DUYGU: E-5008 Benzersiz bir sürüş keyfi için yeni PEUGEOT PANORAMİK i-COCKPIT®**

Yeni E-5008 sahip olduğu tasarım ve teknolojilerle duyguları harekete geçiriyor. Sürücü, etkileyici Panoramik i-Cockpit® ile benzersiz bir kokpit deneyimi yaşarken, yolcular ise olağanüstü hacim ve konfor özelliklerinden yararlanıyor. PEUGEOT ekipleri, yükseltilmiş gösterge ekranı ve geniş merkezi dokunmatik ekran olmak üzere i-Cockpit®'in üç temel unsurundan ikisini bir araya getirmeye karar verdi. Bu iki ekran ön konsolun sol tarafından orta konsola kadar uzanan 21 inçlik yüksek çözünürlüklü tek bir panele sahip kavisli bir panoramik ekrana entegre edildi. Kavisli 21 inçlik HD panoramik ekran, yükseltilmiş gösterge ekranı ile merkezi dokunmatik ekranı birleştiriyor. PEUGEOT ekipleri, i-Cockpit®'in üç temel unsurundan ikisini; yükseltilmiş gösterge ekranı ile büyük merkezi dokunmatik ekranı birleştirdi. Bunlar artık ön konsolun solundan orta konsola kadar uzanan, 21 inçlik yüksek çözünürlüklü tek bir panelden oluşan, kavisli bir panoramik ekrana entegre ediliyor. Panoramik ekran, ön konsolun üzerinde havada süzülüyor. Süzülme etkisi, ekranın altında bulunan LED ambiyans aydınlatmasıyla da vurgulanıyor.

E-5008'in Allure versiyonunda, yeni PEUGEOT i-Cockpit® standart olarak, panoramik ekran altında tek bir panele entegre edilen iki adet 10 inçlik dijital ekrandan oluşuyor ve 21 inçlik panelle aynı etkiyi veriyor. GT donanımı ise standart olarak 21 inçlik bir ekrana donatılıyor.



PEUGEOT bağlantılı bilgi sistemleri, Allure donanım seviyesinde standart olarak kablosuz mirror screen işlevi (Apple CarPlay/Android Auto) ile kapsamlı bir bağlantı sunan PEUGEOT i-Connect® sistemi sunuluyor. Teknolojik deneyim, E-5008 GT'de standart olan PEUGEOT i-Connect® Advanced ile tamamlanıyor. Böylece aracın menziline en üst düzeye çıkarmak ve şarjı kolaylaştırmak üzere, yolculukları en iyi şekilde planlayan bir "Yolculuk Planlayıcı" işlevini içeren yüksek performanslı TomTom bağlantılı navigasyon sistemi devreye giriyor. Sistem; kat edilecek mesafe, başlangıçtaki batarya şarj seviyesi, varışta istenilen batarya şarj seviyesi, hız, enerji tüketimi, trafik, yol türü, eğim ve elbette ki varış noktasında mevcut şarj noktaları dahil olmak üzere ideal rotayı hesaplamak üzere farklı bilgileri dikkate alıyor. "OK PEUGEOT" doğal dilde ses tanıma komutu, bilgi-eğlence, ısıtma ve klima fonksiyonlarının yanı sıra telefona da erişim sağlıyor.

#### Yedi yolcu için geniş yaşam alanı

Yeni E-5008, uzun aks mesafesi sayesinde ikinci sıra koltuklarda seyahat eden yolculara oldukça cömert bir bacak mesafesi sunuyor. Ayrıca üçüncü sırada yer alan koltuklar, yaşam alanı açısından segmentinde yeni bir standart belirliyor. Yeni E-5008'in ikinci sıradaki konforlu koltukları, 60/40 oranında ayarlanabilen kızaklı koltuk minderi ve 40/20/40 oranında ayarlanabilen sırtlıklarla modülerlik ve konfor mükemmel birleşimini sağlıyor. İkinci sıra koltukların sırtlıkları beş kademeli sırtlık eğim ayarı ile uzun yolculuklarda ek konfor sunuyor. Ayrıca üstün konfor seviyesi için ikinci sıradaki koltukların her birinde kaliteli kaplamalar yer alıyor.

Kolay Giriş sistemi sayesinde üçüncü sıra koltuklara erişim kolaylaşıyor. Bu çözüm ikinci sıra koltukların aynı anda tamamen eğilmesine ve öne doğru kaymasına olanak tanıyor. Böylece üçüncü sıraya erişim önemli ölçüde kolaylaşıyor. Ayrıca koltuk sırtlığının üst kısmındaki kumanda da ek bir kullanım kolaylığı sağlıyor. Geniş arka kapı açıklığının da katkısıyla üçüncü sıraya erişim daha da kolaylaşıyor.

E-5008 7 kişiye kadar yolcu taşıyabiliyor. Üçüncü sıra, ayarlanabilir koltuk başlıkları ile iki bağımsız sırtlığa sahip. Bu koltuklar minderlerin kalınlığı ve yumuşaklığı, yüksek sırtlıklar ve yetişkinler için optimize edilmiş baş mesafesi ile gerçek bir konfor sunuyor. Böylece yeni E-5008, yedi kişiye kadar seyahat ve gelişmiş yüklem kapasitesi sunarak farklı gereksinimlere uyum sağlıyor.

Yeni E-5008, 5 koltuklu kullanımda 740 litre, 7 koltuklu kullanımda 250 litre ve 2 koltuklu kullanımda 1.815 litreye kadar geniş ve çok yönlü bir bagaj hacmi sunuyor. İkinci sıradaki koltuk minderleri 60/40 oranında kaydırılabilirken, sırtlıkları 40/20/40 oranında öne ve arkaya yatırılabilir. Üçüncü sırada ise 50/50 oranında öne ve arkaya yatırılabilen sırtlıklar gelişmiş bir modülerlik sağlıyor. Ayrıca tüm arka koltuklar katlandığında geniş ve tamamen düz bir alan sağlayarak 2 metrelik bir yüklem uzunluğu sunuluyor.

#### MÜKEMMELLİK: Elektrikli araç performansında yeni standartlar!

Yeni E-5008, sadece menzil açısından değil, aynı zamanda sunduğu seçenekler açısından da segmentinde performans standartlarını belirleyen elektrikli ve elektrik destekli güç-aktarma sistemleriyle yollara çıkıyor.

En başından itibaren elektrikli bir model



olarak tasarlanan yeni E-5008, farklı kullanıcı gereksinimlerini karşılamak üzere 3 adet 0 emisyonlu tamamen elektrikli motor seçeneğiyle (WLTP döngüsü onay aşamasında) sunuluyor.

- 500 km menzil, 2 tekerlekten çekiş, 210 HP/157 kW
- 500 km menzil, çift motor, 4 tekerlekten çekişli, 320 HP/240 kW
- 660 km ile Uzun Menzil, 2 tekerlekten çekiş, 230 HP/170 kW

En başından elektrikli bir model olarak tasarlanan yeni E-5008, AWD Çift Motorlu ve Uzun Menzilli versiyon da dahil olmak üzere 500 ile 660 km arasında elektrikli sürüş menzili sunan sıfır emisyonlu (WLTP döngüsü onay bekliyor) güç-aktarma sistemlerine sahip. Yeni nesil sabit mıknatıslı senkron motorlar

daha fazla güç ve verimlilik sunuyor. 2 tekerlekten çekişli versiyonlar 157 kW (343 Nm) veya 170 kW (343 Nm) güç üretiyor. Çift motorlu 4 tekerlekten çekişli versiyon, önde 157 kW (343 Nm) ve arkada 83 kW (166 Nm) olmak üzere toplam 240 kW güç sağlıyor.

NMC (Nikel, Manganez ve Kobalt) kimyasal bileşimine sahip 400 V yüksek voltajlı lityum iyon batarya, zeminin altında bulunuyor ve aracın elektromotorunu besliyor. Aydınlatma ve bilgi-eğlence sistemi gibi diğer elektrik tüketen donanımlar, kendisi de dönüştürücü üzerinden yüksek voltajlı batarya tarafından beslenen 12V batarya ile beslenmeye devam ediyor. Isı pompası aynı zamanda batarya enerjisinden tasarruf ederken kabindeki yolcuların termal konforuna da katkıda bulunuyor. Ayrıca gelişmiş batarya, şarj kapasitesi

nin yüzde 70'i için 8 yıl veya 160.000 km garantiye sahip.

#### Verimli STLA platformu

Yeni PEUGEOT E-5008, Stellantis'in yeni STLA Medium platformu üzerine yükseliyor. E-5008'de yer alan bu platform, E-3008'e göre biraz daha geniş bir uygulamaya sahip. Grubun elektrikli araçları için tasarlanan bu platform pazarda yeni standartlar belirliyor. STLA Medium "BEV-by-design" platformu, tekerlekler arasında 98 kWsa'e kadar rekor bir enerji sağlıyor. Üstün aerodinamik verimliliği olarak sağlayan tasarımıyla (0,29'lük SCx) E-5008, 660 km'ye varan menzille sınıfının en iyi değerine ulaşıyor.

Sol arka taraftaki şarj soketi Mod 2/3 (alternatif akım) ve Mod 4 (doğru akım) bağlantılarını sunuyor. AC şarjı için tüm kullanım-

lara ve şarj çözümlerine uygun, iki tip entegre şarj cihazı bulunuyor. Standart olarak 11 kW üç fazlı şarj cihazı sunulurken, ayrıca opsiyon olarak 22 kW üç fazlı şarj cihazı da sunuluyor. Böylece tüm gereksinimleri ve şarj çözümlerini karşılıyor. Hızlı şarj cihazları ile DC şarj için yeni E-5008'deki Mod 4 soketi, 160 kW'a kadar hızlı şarjı destekliyor. Bu sayede sadece 10 dakikalık şarj süresi ile 100 km menzil elde edilebiliyor ve 30 dakikada yüzde 20'den yüzde 80'e şarj olabiliyor.

#### Kapsamlı elektrikli güç-aktarma sistemleri

PEUGEOT, müşterilerinin tamamen elektrikli geçişini desteklemek üzere yeni E-5008'i hibrit motorla da sunuyor. 5008 Hibrid, yeni nesil 136 HP benzinli hibrit motor ve bir elektromotorla eşleştirilen çift kavramalı altı vitesli eDCS6 şanzımanın oluşturduğu PEUGE-

OT HYBRID 48V sistemiyle yollara çıkıyor. Sürüş sırasında şarj olan batarya sayesinde bu teknoloji, düşük devirlerde ekstra tork ve yakıt tüketiminde yüzde 15'e kadar azalma (WLTP karma döngü 5,8 l/100 km) sağlıyor. Yeni 5008 1.2 Hibrid 136 HP eDCS6, şehir içi sürüşlerinin yarısına kadar tamamen elektrikli ve sıfır emisyonlu sürüş modunda çalışabiliyor.

Yeni 5008, 92 kW elektrik motoru ile 150 HP gücündeki içten yanmalı motorun birleştirildiği Plug-In Hybrid 195 e-DCS7 modeliyle güç-aktarma organları yelpazesini genişletiyor. Yüksek kapasiteli batarya, %100 elektrik modunda 80 km'yi aşan sıfır emisyonlu ve tamamen elektrikli menzil sunuyor. Ayrıca şarj edilebilir hibrit (PHEV) versiyon 60 litrelik bir yakıt deposu ile yollara çıkıyor.



# SÜRÜŞ TUTKUNLARINA ADANDI

Spor ve lüks otomobil denildiğinde ilk akla gelen markalardan olan İtalyan otomotiv üreticisi Maserati, benzersiz konfor arayan sürüş tutkunları için tasarlanan ürün yelpazesinin ikonik üyesi GranCabrio'yu sevenlerinin beğenisine sundu. Yepyeni ve zarif üstü açık bir model olan GranCabrio, ödüllü coupe ikizi GranTurismo'yu tamamlıyor adeta.



**M**aserati'nin en son modeli olan bu lüks otomobil, üstü açılabilir yeni görünümüyle Maserati'nin bilinen stilistik detaylarını geliştirerek, GranCabrio meraklılarına özgü panorama ve seyahat ruhuyla tam bir uyum içinde, yolculuğu zenginleştirerek sürüş keyfini en üst düzeye çıkarıyor. Tasarıma gösterilen özen ve özel detaylar yanı sıra, teknoloji, performans ve eğlenceden de ödün verilmiyor. Direksiyonda maksimum güvenlik ve sürücü destek hizmetleri sunuluyor.

"Açık hava deneyimi" olağanüstü termal ve akustik konforla daha da üst düzeye çıkıyor. Beş renk seçeneği bulunan açılır tavan, merkezi ekrandaki bir dokunmatik düğme aracılığıyla kontrol ediliyor ve sürücülere tam kontrol ve özgürlük sağlıyor.





Açık havada sürüşünden hoşlananlar için Maserati her ayrıntıyı düşünmüş. GranCabrio, standart bir özellik olarak sürücü ve yolcuların boyunlarını sıcak tutmak için üç farklı ısı seviyesi sunan son teknoloji bir boyun ısıtıcı ile birlikte geliyor.

İsteğe bağlı olarak sunulan özellikler arasında, iki yolcu tarafından kullanılacak üzere tasarlanan ve manuel olarak katlanabilen rüzgar durdurucu da yer alıyor. Üst kısım açıkken, kabin içindeki türbülans en aza indirilerek yolcuların aracın aerodinamik performansını sonuna kadar kullanmalarına olanak tanıyor.

Maserati GranCabrio, Trident serisindeki en yüksek performansa sahip otomobillerin gücünü aldığı 542 hp 3.0 litrelik çift turbo 6 silindireli içten yanmalı Nettuno motora sahip, Trofeo donanım seviyesinde sunuluyor.

GranCabrio'da, Maserati GranTurismo için şimdiye kadar üretilmiş en güçlü motor olan Nettuno'nun olağanüstü performansı, uzun mesafelerde seyahat etmek için gerçek optimum konforla bir araya geliyor. Araç, yolculuğun tüm güzelliklerinden ve her açıdan olağanüstü bir otomobilin benzersiz özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmak için açık hava sürüş deneyimi ile daha da zenginleşiyor.

%100 İtalya'da üretilen Trident'in yeni üstü açılabilir modeli GranTurismo'nun izinden giderek lüks, performans, sürüş konforu ve sportiflikten ödün vermeden



grand tourer'ın yeni ve büyüleyici bir versiyonunu sunuyor.

50 km/saat hıza kadar hareket halindeyken bile bagaj alanına otomatik olarak 14 saniye gibi kısa sürede yerleştirilen tavanı, mümkün olduğunca az yer kaplıyor. Dört yolcunun rahatça oturabildiği GranCabrio, saçları uçşturan rüzgarla seyahat etmek ve sıra dışı bir sürüş ve otantik İtalyan tarzını solumak için ideal. Maserati GranCabrio'nun zarafeti, tavanı açıkken ve motorun sesi her yeri sararken dışardan

daha da fazla hissediliyor. Maserati'nin ilk yol spor otomobili olan 3500 GT'nin üstü açılabilir versiyonu ilk kez 1959 Cenevre Otomobil Fuarı'nda tanıtılmıştı.

GranTurismo ile birlikte geliştirilen yeni GranCabrio, geçen zamana rağmen kimliğine sadık kalan bir otomobilin kusursuz verimliliğinin ve doğal güzelliğinin birleşimini özetliyor: Maserati'nin Modena merkezli mirasının karakterini öne çıkaran klasik özellikleri ile sınıfının en iyisini en son teknolojiyle sunan bir stil örneği.





# ŞİİR GİBİ ELEKTRİKLİ

Elektrikli araç ürün gamını her geçen gün genişleten ve elektrikli araçları herkes için ulaşılabilir hale getirmek için çalışan Skoda, önümüzdeki yıl sergileyeceği yeni giriş seviyesi elektrikli modelinin ismini açıkladı. Skoda "EPIQ" ismini alacak modelin ilk görüntülerini paylaşan marka, 2025 yılında sergileyeceği modelin Avrupa fiyatının da yaklaşık 25 bin Euro olacağını belirtti.



**S**ehir içi SUV modeli Epiq için Skoda tarafından yayınlanan yeni dijital tasarım çalışması, gelecekte üretilecek aracın temel özelliklerini yansıtıyor. 4.1 metre uzunluğa sahip olan Epiq, beş kişi için geniş yaşam alanı ve 490 litrelik bagaj hacmi sunuyor.

Elektrikli mobilitenin yaygınlaşmasına öncülük edecek modellerden biri olacak Epiq, markanın yeni ve güçlü Modern Solid tasarım dili ile tasarlanacak. Hem iç hem de dış tasarımıyla markanın yeni tasarım diline sahip olacak Epiq, tek şarjla 400 kilometreden daha fazla menzil sunacak.

**Skoda Epiq'in güçlü, işlevsel ve özgün tasarım dili: Modern Solid**

Skoda Epiq, markanın yeni tasarım dili Modern Solid ile tasarlanıyor. Bu tasarım dili güçlü, işlevsel ve özgün tarzıyla öne çıkıyor. Parlak siyah Tech-Deck yüzü sahip Epiq, markanın imzası olan modern ön ızgarasını yeniden yorumluyor. Yeni Skoda ön ızgarasına radar ve ön kamera gibi fonksiyonlar entegre ediliyor. Bu yeni ön yüz, gündüz farları ve sinyaller ile birlikte T şeklinde LED unsurları içeriyor. Aracın ön yüz tasarımında farlar daha aşağı konumlandırıldı ve Matrix LED teknolojisine yer verildi.

Yan açıdan bakıldığında aracın güçlü omuz çizgileri dikkat çekerken, çamurluklar da aracın SUV tarzını vurguluyor. Eğimli tavan çizgisi, optimum aerodinamik verimlilik için bir tavan spoileri ile birleşiyor. Arka kısımda ise kaslı görünüme sahip bir tampon ve koyu krom renkte Skoda yazısı yer alıyor.



### Minimalist ve fonksiyonel kabinde yeni teknolojiler

Škoda Epiq, dayanıklı ve sürdürülebilir malzemelere odaklanan minimalist Modern Solid kabine sahip ilk üretim aracı olacak. Birçok farklı saklama alanı, bagajda çanta kancası ve gizli zemin altı bölmesi gibi markaya özgü Simply Clever özellikleri sunacak Epiq, kabinindeki pratik unsurlarla dikkat çekiyor.

İki kollu direksiyon ile birlikte temel işlevleri kontrol etmek için fiziksel düğmeleri ve dokunsal düğmeleri bir araya getiren sezgisel bir kontrol paneli, sürüşü daha keyifli hale getiriyor.

Araçta sunulan teknolojiler de hayatı kolaylaştırıyor. Mobil dijital anahtar, müşterinin akıllı cihazı aracılığıyla kullanıcıların dijital deneyimini geliştiriyor. Škoda Epiq ayrıca çift yönlü şarjı destekleyerek araçtaki elektrik enerjisini kullanıcının evine ve diğer cihazlara aktarmaya olanak sağlıyor.

### Škoda tarihine damga vuracak model için çarpıcı bir isim

Škoda Epiq, Škoda tarihinde bir kilometre taşı olacak ve kolayca tanınabilir ismiyle de bunun altını çiziyor. Škoda'nın elektrikli SUV modellerinin isimlendirmesine mükemmel bir şekilde uyum sağlayan modelin baş harfindeki E, elektrikli bir Škoda modelini temsil ediyor. Sondaki Q harfi ise onu markanın SUV ailesinin bir üyesi olarak tanımlıyor. Epiq, "söz" veya "mısra" anlamına gelen, aynı zamanda "masal" veya "şiir" anlamını da taşıyan eski Yunanca "epos" kelimesinden türetilmiştir.

Bu isim aynı zamanda şaşırtıcı, harika ve olağanüstü gibi olumlu çağrışımlar yapıyor. Škoda Epiq, akıllı özellikleri ve çok yönlülüğü ile ailelerin ve farklı yaşam tarzına sahip müşterilerin ihtiyaçlarını karşılamayı hedefliyor. Şehirli SUV modeli, İspanya'nın Pamplona kentinde üretilecek.

Bununla birlikte markanın yaklaşan elektrikli model atağının ilk modeli, kompakt bir SUV olan Škoda Elroq başlatacak. Yeni Elroq modelinin bu yılın sonlarında yollara çıkması planlanıyor.





# EFSANE İLE YENİDEN BULUŞMA

60'lı yıllar, daha çocuğum. Otomobil tutkum tavan. Ama buna rağmen hiçbir dergiden resim kesip odamın duvarına yapıştırma huyum yok. Birgün babamın getirdiği Fransız otomobil dergisinin içinden bir poster çıktı. Kar üstünde çekilmiş. Lacivert, kırmızı, bir otomobil. Burnu basık. Önünde, kendi farlarının dışında 5 tane sis farı var. Aşık oldum otomobile. Odamın duvarını süsleyen ilk ve tek posterde Renault Alpine idi. Renault Group'un ikonik Fransız premium spor otomobil markası Alpine, markanın doğduğu Fransız Alplerinden esinlenen adıyla yeniden hayat buldu ve Uludağ'da gerçekleşen lansmanla tanıtıldı.

YAZI: K. HAKKI TOLUNAY



**A**lpine markasının doğduğu Fransız Alplerinden esinlenen Türkiye lansmanı, Uludağ'ın en yeni otellerinden Swissotel Uludağ'da gerçekleştirildi. Her detayı ayrı bir özenle planlanan lansmanın gerçekleşeceği otel de özel olarak seçildi. 1940 yılında Anıtkabir'in mimarı H. Emin Onat ve Türkiye'nin ilk kadın mimarlarından Prof. Dr. Leman C. Tomsu tarafından Uludağ'ın 1500 m. rakımlı eteklerinde bir sanatoryum olarak tasarlanan, günümüzde ise wellness konseptine sahip olan otelde, biz basın mensupları için Alpine ruhunu lansmanın her noktasında ayrı deneyimlerle yaşayabileceğimiz bir lansman kurgusu yaratılmıştı.

Otele girişlerimiz sırasında bizlere "Kendini Dinle", "Keyfini Çıkar" ve "Kendinle Yarış" temalı kartlar verildi. Seçtikleri kartlara göre gruplara ayrılarak

her deneyim alanını farklı zaman dilimlerinde yaşadık ve daha önce yapılmamış bir lansman kurgusunu deneyimleme fırsatına eriştik. Otelin yanı başındaki gölde, otelin eşsiz manzarasında ve tarih ile iç içe geçen dokusunda özel bir deneyim yaşadık. Lansmanın en özel deneyim alanı olan Alpine Stage'de ise motor sporları konusunda deneyimli özel pilotlar, davetlilere 8 kilometrelik gerçek ralli parkurunda Alpine'in güçlü performansını en ince ayrıntısına kadar hissedebilecekleri ekstrem bir sürüş deneyimi yaşattılar.

Otomobilleri biraz yorumlamak gerekirse, alçak, düz profilli, yuvarlatılmış kaputu, yuvarlak ikiz farları ve kaslı yan kısımlarından göze çarpan arka kanatlarına, yatay arka lambalarına kadar o her bakımından gerçek bir Alpine. Markanın oklu 'A' logosu efsanevi A110 ve diğer ikonik modellere

atıflarla birlikte ön çamurluklarda göze çarpıyor.

Alpine tasarım özellikleri performans ve stile adanmış. Hem içte hem de dışta sahip olduğu formlar ve teknolojiler hemen göze çarpıyor. Elmas şekilli jantları zarafet ve hızı vurgularken, kaslı arka kısmındaki hava giriş kanalları motor soğutmasını kolaylaştırıyor.

Uzatılmış arka lambalarda hemen göze çarpan X-şekilli bir aydınlatma imzası bulunuyor. Arka camın tasarımı da zamanında A110 tarafından popüler hale getirilen ikonik şekle sahip.

Sahip olduğu çeviklik ve ruh, Alpine'in yollar için yaratıldığının bir kanıtı. Söz konusu özellik tasarımında da hemen göze çarpıyor.

Büyüleyici performansı ise 4,5 saniyeden kısa sürede 0-100 km/s hızlanma.





İçinde ise malzemelerin ve renklerin oluşturduğu kontrast kabin içinde hemen göze çarpıyor. Dikkatle düşünülmüş detaylar adeta en ham halinde bulunan unsurlarla ustaca bir araya getirilmiş. Görsel unsurlar elle dokunulur duygulara dönüşüyor. Modernizm ve miras arasındaki denge hemen anlaşılıyor. Deri, mikro elyaf kumaş, alüminyum ve karbonun ustaca harmanlanması sayesinde kabinde modern bir ortam oluşturuldu. Özellikleri motor sporları dünyasından alınan yüksek teknolojik bir ortamda, eşsiz bir deneyim sürücüleri bekliyor. Örneğin arkadan aydınlatmalı kapı açma kumandaları damasko siyah deri kapı paneli döşemesi ile tam bir kontrast oluşturuyor. Benzer şekilde yarış tipi koltuklarda ilhamını motor sporları dünyasından alan alüminyum sabitleme halkalı 3 nokta bağlantılı emniyet kemerleri yer alıyor.

Sürücünün hemen önünde kişiselleştirilebilir TFT ekran yer alıyor. İki pedal ile birlikte alüminyum ayak dayanağı Alp dağlarının zirvelerini çağrıştıran üç adet üçgen form oluşturuyor. Üç kollu direksiyon simidi de alüminyumdan olup, üst dikişli siyah deri ile kaplı. Etrafında vites değiştirme kulakçıklarının yer aldığı direksiyon simidinde bir de 'Sport' düğmesi bulunuyor. Ama düğmeler Alpine mavisi arka aydınlatmaya sahip; bunlar aynı zamanda havalandırma menfezlerinin orta kısımlarını da aydınlatıyor. Orta konsol ise deri döşemeli alüminyum bir yapının üzerinde yükseliyor. Bir uçak kokpitinden ipuçlarını bünyesinde barındıran bu konsol kabin içerisinde adeta havada süzülüyormuşçasına bir izlenim oluşturuyor.



Bir pim çekildikten sonra erişilebilen Start düğmesi ise kolaylıkla erişilebilir bir mesafede yer alıyor.

**Alpine markası Türkiye'ye gelen modelleriyle üç farklı deneyim sunuyor**

Alpine A110, efsanevi Berlinette geleneğini sürdürürken aynı zamanda orijinal Alpine heyecanının saf ifadesini sunuyor. Klasik Alpine deneyiminin modern halini en yoğun şekilde yaşatan bu versiyon, olağanüstü bir çeviklik ve performans sergiliyor.

Alpine A110 GT, zarafet ve performansı bir arada sunan bir Grand Tourer. Kahverengi iç tasarımı ve ikonik dış görünümüyle sürüş deneyimini konforlu ve heyecan verici bir boyuta taşıyor.

Alpine A110 S, performansı zirveye ulaştıran ve enerjisini sportif tasarımıyla pistlerden yollara taşıyan sıra dışı bir deneyimin kapılarını aralıyor.

Alpine, 2024 yılı Mart ayından itibaren A110, A110 GT ve A110 S olmak üzere üç farklı versiyonuyla Türkiye'de meraklıları ile buluşuyor.

Alplerden gelen hikayesi, ikonik tasarımı ve 70 yıla ulaşan tecrübesiyle öne çıkan Alpine A110 modelinin Alpine Center İstanbul'da kullanıcılarıyla buluşacağı fiyatlar ise şöyle:

A110 opsiyonsuz fiyatı 5.900.000 TL, A110 GT opsiyonsuz fiyatı 6.800.000 TL, A110 S opsiyonsuz fiyatı 7.000.000 TL.



**MAİS A.Ş. Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş:**

Şansımıza lansmanın yapıldığı gün çok sisli ve kar yağışlı idi. Bu nedenle ilk gün yapılacak olan co-drive testleri ertesi güne bırakıldı. Yapılan tanıtım programında konuşan MAİS A.Ş. Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş, "Alpine'in MAİS'in yeni markası olarak Türkiye'ye giriş yapmış olması oldukça gurur verici. Alpine, bildiğimiz otomobil yaklaşımlarından tamamen farklı olan, sportif ve estetik detayların bir arada bulunduğu, geçmiş ile geleceği birleştirerek günümüze adapte eden premium spor bir marka. OYAK'ın uzun yıllara dayanan tecrübesi ve desteği sayesinde Renault ve Dacia markalarının uzun zamandır Türkiye'deki temsilcisi olarak, Alpine markasını da MAİS bünyesine katmış olmak, pazar dinamiklerinde MAİS'i daha da güçlendirecek. Alpine'in Türkiye'ye gelmesinde OYAK Genel Müdürü Sayın Süleyman Savaş Erdem'in vizyonu çok önemli. O olmasaydı bunu başaramazdık. Kendisine huzurlarınızda bir kez daha teşekkür ediyorum. Yıllardır pistlerde önemli zaferler kazanan Alpine, 3 farklı versiyonuyla artık ülkemize giriş yaptı.

Motor sporları tutkunlarının, özellikle de lüks ve konforu heyecan verici bir sürüş deneyimiyle yaşamaktan zevk alanların tercihi olacak yeni markamız, spor otomobil anlayışını bambaşka bir boyuta taşıyacak. Türkiye, Alpine'in kendine özel bir yer bulacağı en önemli ülkeler arasında. Alpine, MAİS İstanbul Şubemizde bulunan Alpine Center İstanbul'da kullanıcılarını karşılamak için hazır olacak." diyordu.





# ZITLİKLERİN BİRLEŞİMİ

Ülkemizde Anadolu Grubu tarafından temsil edilen Güney Koreli otomotiv üretici KIA, 563 km'ye kadar sürüş menzili sunan tamamen elektrikli SUV modeli KIA EV9'u İstanbul'da düzenlenen etkileyici bir etkinlikle satışa sundu. 1600 yıllık tarihi Şerefiye Sarnıcı'nda düzenlenen etkinliğe Kia Türkiye yetkililerinin yanı sıra otomobilin Türk tasarımcısı Berk Erner de katıldı.



**G**üney Koreli otomotiv üreticisi Kia, altı ve yedi koltuklu seçeneklere sahip olan yeni tam elektrikli SUV modeli EV9 için 1600 yıllık tarihiyle geçmişe ışık tutan Şerefiye Sarnıcı'nda özel bir basın lansmanı gerçekleştirdi. Etkinlik kapsamında markanın E-SUV segmentindeki yeni modeli EV9 tanıtılırken, markanın gelecek vizyonu hakkında da bilgiler paylaşıldı.

Kia'nın ilk defa elektrikli bir modelinde kullandığı üç sıra koltuk düzenine sahip olan Yeni EV9, güçlü, sofistike ve teknolojik açıdan gelişmiş bir elektrikli araç deneyimi sunuyor. Altı ve yedi koltuk seçeneklerine sahip olan Yeni Kia EV9, WLTP'ye göre 563 kilometreye varan onaylı sürüş menzili ile öne çıkıyor.

### Tasarım Felsefesi: 'Zıtlıkların Birleşimi'

Aracın dikkat çekici tasarımı; doğanın, modernliğin ve teknolojinin zıt niteliklerinde uyum bulan 'Zıtlıkların Birleşimi' tasarım felsefesine dayanıyor. Ön cephesinde Kia'nın ikonikleşmiş kaplan burnu tasarımını dijital olarak barındıran, güçlü ancak sakin duruşu ve

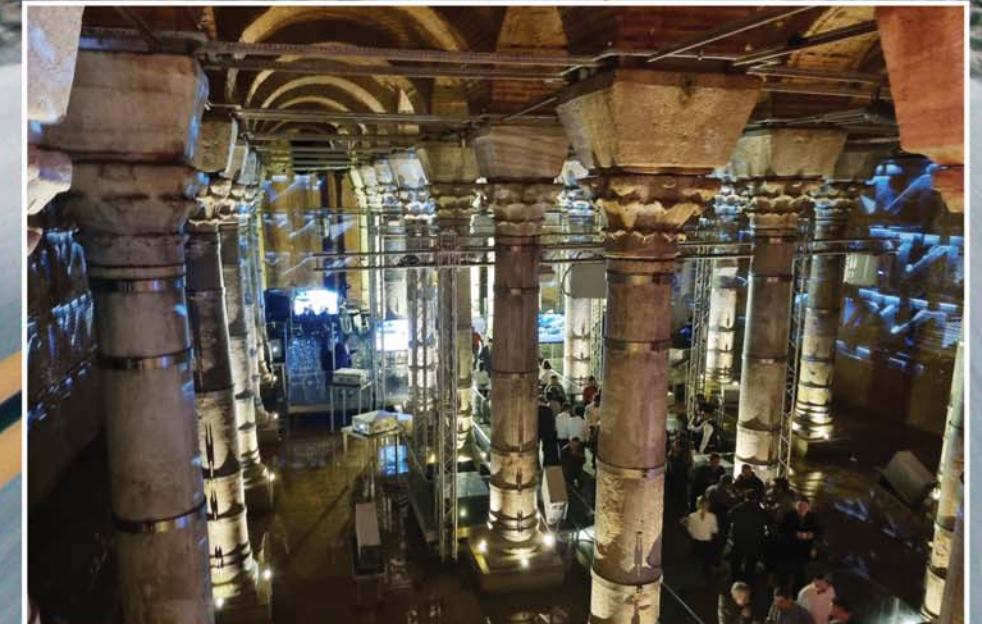
sahip olduğu akıllı yenilikler ile Yeni EV9; hem uzun yolda, hem şehir içinde, hem de arazide şoför ve yolculara her zaman rahat, huzurlu ve konforlu bir yolculuk sağlıyor.

### Tamamen Yeni Elektrikli SUV Standartları

Kia'nın Elektrikli Küresel Modüler Platformu (E-GMP) üzerine inşa edilen Yeni EV9, E-SUV segmentinde standartları yükseltiyor. Uzun aks mesafesi ve tamamen elektrikli araç mimarisi, üç koltuk sırasının her birinde konfor ve her bir yolcu için geniş alan sağlıyor. Altı koltuklu versiyonda ikinci sıra koltukları isteğe bağlı olarak döner koltuk özelliği ya da relaxation özellikli tercih edilebiliyor. Döner koltuklar ise üçüncü sıraya bakacak şekilde hareket edebiliyor ve yolcular için yüz yüze seyahat imkânı tanıyor.

Yeni EV9 ayrıca dijital yan aynalar, elektrikli kapı kolları, birinci ve ikinci sıra için soğutmalı koltuklar ve panoramik ekran gibi yolculukları daha konforlu ve rahat kılan yeniliklere de sahip.

Yeni Kia EV9, 563 kilometreye varan sürüş menzili, 15 dakikada 249 kilometreye ultra hızlı şarjla tamamlıyor.





### Mükemmel Menzil ve Hızlanma

Yeni Kia EV9, arkadan itişli veya dört çeker olmak üzere iki seçenek sunuyor. Her iki versiyon da Kia'nın dördüncü nesil batarya teknolojisine sahip 99,8 kWsa batarya ile donatılıyor.

Arkadan itişli versiyon, 149,5 kW güç ve maksimum 350 Nm tork sağlayan bir elektromotora sahip. Bu versiyon 0-100 km/s hızlanmasını 9,4 saniyede tamamlıyor ve 185 km/s maksimum hıza ulaşıyor. WLTP normuna göre 563 km tamamen elektrikli sürüş menzili sağlıyor.

Yeni Kia EV9 dört çeker (AWD) seçene-

ği için her biri 141 kW güç ve 350 Nm tork üreten iki elektromotora sahiptir. GT-Line versiyonu 5,3 saniyede 100 km/s'e, en yüksek hız olarak 200 km/s'e ulaşabiliyor. AWD versiyonları WLTP normuna göre GT-Line versiyonunda 505 km elektrikli sürüş menzili sağlıyor.

800 volt ultra hızlı şarjı destekleyen altyapıya sahip olan Yeni Kia EV9, böylece şarj için daha az zaman harcıyor. 15 dakika şarj, arkadan itişli versiyonda 249 km'ye, dört çeker versiyonda ise 226 km'ye kadar sürüş menzili sunuyor.

Kia'nın bugüne kadar ürettiği en geniş

biner otomobil olan Yeni EV9'un uzunluğu 5.015 mm. GT-Line versiyonunda 1.980 mm genişliğe, 1.780 mm yüksekliğe ve 3.100 mm aks mesafesine sahip olan Yeni EV9, bagaj ve ön bagajın dışında geniş yolcu kabini ile ek saklama alanları sunuyor.

Arkadan itişli versiyonda önde maksimum 90 litrelik bagaj hacmi bulunurken, dört çeker versiyon 52 litre depolama alanı sağlıyor. Arka bagaj ise ikinci sıra koltuklar dik konumda 828 litre, üçüncü sıra koltuklar dik konumda 333 litreye kadar depolama alanı sunuyor.



### Kia Türkiye Genel Müdürü Can Ağyel:

Kia'nın gelecek vizyonu hakkında bilgi veren Kia Türkiye Genel Müdürü Can Ağyel, "2022 yılından bu yana küresel ölçekte piyasaya çıkan elektrikli otomobillerimizi Türkiye'ye getiriyoruz. Daha önce EV6 ve Niro EV'nin satışına başlamıştık. Bu yıl yeni elektrikli amiral modelimiz EV9'u ülkemize getirdik. E segmentinde bulunan ve sahip olduğu özelliklerle performans, tasarım ve teknoloji özelinde üstün nitelikleriyle öne çıkan EV9'un elektrikli SUV sınıfında ezber bozacağını düşünüyoruz. Bu özel modelimizi tanıtmak için de markamızın geçmiş tecrübesini ve gelecek vizyonunu yansıtan bu tarihi mekân tercih ettik." dedi.

Elektrikli otomobillerin yalnızca ülkemizde değil küresel ölçekte tercihten öte zorunluluk olacağını kaydeden Ağyel, "Karbon nötr hedeflerine ulaşılması için otomotiv sektörüne ciddi sorumluluk düşüyor. Bu anlamda markaların da yatırımları var. 2020 yılında duyurduğumuz Plan S stratejisi kapsamında 2030 yılına kadar 14 elektrikli model geliştireceğiz. EV6 ve Niro EV, bu stratejinin ilk otomobilleri. EV9 ile stratejimiz doğrultusunda çalışmaya devam ediyoruz. Elektrikli otomobiller hayatımızda giderek daha fazla yer alacak. Bunu ülkemizdeki elektrikli otomobil satış adetlerine baktığımızda da görüyoruz. 2022 yılında ülkemizde toplam binek satışlarda elektrikli otomobillerin oranı yüzde 1 seviyesindeyken 2023'te yaklaşık

yüzde 7'ye ulaştı. Buna elektrik destekli araçları da dahil ettiğimizde oran neredeyse yüzde 20'lere ulaşıyor. Biz de yatırımlarımızı bu stratejiye göre yapıyoruz." şeklinde konuştu.

### Berk Erner: "Zıtlıkların birleşimini EV9'un her detayında görebilirsiniz"

Kia EV9'un tasarımcısı olan ve etkinlik için Amerika'dan gelen Berk Erner, "Otomobil tasarlamak benim hayalimdi. 10 yıldır bu alanda çalışıyorum ve Kia EV9 gibi bir aracı tasarlamak benim için oldukça gurur verici. Geçen yılın son çeyreğinde görücüye çıkan EV9'un beğeniyle karşılandığını görmek de sonraki tasarımlar için bana motivasyon kaynağı oluyor. Kia'nın tasarım felsefesi olan 'Zıtlıkların Birleşimi'ni EV9'un her detayında görebilirsiniz. Hem tasarımı hem teknolojisi hem performansı hem de donanımıyla EV9'un çok başarılı olacağını düşünüyorum." ifadeleriyle görüşlerini belirtti.





# YOLLARA ÇIKMAK İÇİN GÜN SAYIYOR



Avrupa lansmanı gerçekleştirilen Peugeot'un ileri seviye elektrikli ve 48V hibrit teknolojilerine sahip, fastback SUV modelleri yeni 3008 ve E-3008, geçtiğimiz yıl dünya çapında en çok Peugeot satışını gerçekleştiren dördüncü ülke olan Türkiye'de yollara çıkmak için gün sayıyor. Tasarımındaki yaratıcılığı, kullanıcılarına sunduğu sürüş keyfi ve elektrikli performansı yeni bir boyuta taşıyan Peugeot 3008, konforlu iç mekanı ve yeni Peugeot Panoramic i-Cockpit'i ile segmentinin gözdesi olmaya devam edecek.



**D**ünyanın önde gelen otomotiv üreticilerinden PEUGEOT, kapsamlı ürün yelpazesini yeni nesil mobilite araçlarıyla genişletmeye devam ediyor. Bu kapsamda PEUGEOT, 2023 yılında dünyada en çok PEUGEOT satışı gerçekleştiren dördüncü ülke olan Türkiye'de yeni nesil 3008 ve E-3008 modellerini yollara çıkarmaya hazırlanıyor. Markanın son 7 yılda 130 ülkede, 1 milyon 320 bin adedin üzerinde müşteriye ulaşan C-SUV modeli 3008, yeni nesliyle hem tam elektrikli hem de hibrit motor seçeneği ile boy göstermeye hazırlanıyor. Ürün gamına eklenen yeni E-3008, C-SUV pazarının en iddialı oyuncularından 3008'de yeni bir dönemin başladığını vurguluyor. 2025 yılı itibarıyla ürün gamını tamamen elektrikli motor seçeneğiyle donatacağını taahhüt eden PEUGEOT, Avrupa'daki satışlarının tamamını 2030 yılına kadar elektrikli modellerle gerçekleştirmeyi planlıyor. Yaz aylarında Türkiye'de yollara çıkacak olan yeni 3008 ve E-3008, ilk etapta 5.6 litrelik ortalama yakıt tüketimi sunan 136 HP gücündeki 48V teknoloji hibrit motor ve 525 km'ye

varan menzilli 210 HP'lik tam elektrikli motor seçeneklerinden oluşan 2 ayrı motor seçeneğiyle satışa sunulacak. 2025 yılında ise elektrikli motorun 230 HP'lik ve 700 km menzile sahip daha uzun menzilli versiyonu da ürün gamına eklenecek.

#### **Tasarımla aerodinaminin kusursuz uyumu!**

Yeni PEUGEOT 3008 ile tasarımda da yeni bir çağı başlatıyor. Aracın göz alıcı tasarımı, meraklı gözleri üzerine çekerken verimliliği de destekliyor. Fastback bir SUV'a dönüştürülen etkileyici tasarımıyla 3008, adeta bir kedi duruşuna sahip. Bu tasarım şekli, dinamik ve aerodinamik formuyla (Cx 0,28) yeni 3008, zarafeti, verimliliği ve ferah iç mekanı birleştiriyor. 4542 mm'lik uzunluğu, 1895 mm'lik genişliği ve 1641 mm'lik yüksekliğe sahip yeni 3008, kedi duruşu tasarımıyla bir yandan tamamen elektrikli C-SUV segmentinin en kompakt modellerden biri olmaya devam ederken diğer taraftan da 2739 mm'lik aks mesafesinin de etkisiyle geniş yolcu ve bagaj alanı sağlamayı başarıyor.

PEUGEOT, yeni 3008 ile ön tasarımda yeni

bir yaklaşım sergiliyor. Model, ikonik üç pençeli ışık imzasını korurken, farların ve ızgaranın tasarımı tamamen değişiyor. Yeni ön ızgara, bu modelin elektrik genlerini yansıtıyor. Yeni ön cephe, yeni PEUGEOT logosu etrafında tasarlandı. Gövde rengindeki "degrade" tasarımı sayesinde yeni ışık imzasını ve ızgarayı sınır olmaksızın birleştiriyor. Ultra kompakt farlar, radyatör ızgarasının üzerinde yer alan ve ön kısmın tamamını saran ince, zarif bir şeride yerleştiriliyor. Bu, yeni 3008'e etkileyici bir görünüm kazandıran ve kişiliğini vurgulayan özgün bir tasarım özelliği. Tüm versiyonlarda LED farlar sunuluyor. 3008 GT, standart olarak, far huzmesini trafik koşullarına göre otomatik olarak ayarlayan ve diğer sürücülerini rahatsız etmeden optimum aydınlatma sağlayan, PEUGEOT'nun yeni Pixel LED teknolojisiyle yollara çıkıyor.

#### **STLA Medium platformunun ilk ürünü!**

PEUGEOT E-3008, Stellantis'in, markayı bir üst seviyeye taşıyan yepyeni STLA Medium platformunu kullanan ilk model olma özelliğini de taşıyor. Müşterilere sınıfının en iyi per-

formansını sunmak üzere tasarlanan bu yenilikçi platform, 700 kilometreye kadar üstün bir menzil (ilk etapta gelecek olan versiyonda 525 km), 30 dakikaya varan şarj süresi, yüksek sürüş keyfi, etkileyici performans ve üst düzey verimlilik sağlıyor. Platformla birlikte ayrıca "Akıllı Şarj" (V1G), "Araçtan Şarj (V2L)" gibi işlevler de kullanıma sunuluyor. Fransa'daki Sochaux Fabrikası'nda üretilen yeni PEUGEOT E-3008, Allure" ve "GT" olmak üzere iki donanım seviyesiyle satışa sunulacak.

#### **520 litrelik bagaj hacmi korundu!**

Fastback'e yeniden hayat veren konseptiyle PEUGEOT, otomobilin arkasındaki fastback'lerin geleneksel çizgisini, "Havada Süzülen" bir spoyler ile modernize etti. Bu yenilikçi yaklaşım, aerodinamiği optimize ederken yeni 3008'in gövdesinin çizgisini geliştiriyor. Yeni 3008'in arka tasarımı, GT versiyonlarında 3D olmak üzere, üç pençeli ışık imzasıyla dinamik bir tasarım sunuyor. Bu arada arka koltuklarda geniş bir alan sunuyor ve bir önceki nesil 3008 ile 520 litrelik aynı bagaj hacmini her iki seçenekte de koruyor.

Yeni 3008'in her tasarım detayı daha fazla yenilik ve verimlilik sunacak şekilde aerodinamik bir silüette tasarlandı. Yan cam fitillerinin kapılara gizlenmesi, otomobilin yan taraflarının şık tasarımına katkıda bulunuyor. Gövde üzerindeki dekoratif parçaların sayısı azaltıldı ve tüm krom parçalar çıkarıldı. 408 ile başlatıldığı yenilikçi yaklaşıma devam eden PEUGEOT, yeni 3008'i hem modern tasarıma hem de aerodinamik performansa katkı sağlayan jantlarla donattı. Teknik ve geometrik tasarımlarıyla elmas kesim 19 inç veya 20 inç jantların ortasında yeni PEUGEOT logosu yer alıyor.

Dış detaylar açısından 3008 ve E-3008, yeni, sofistike, daha modern ve daha dayanıklı bir duruş sergiliyor. Krom parçaları yerini, lake parçalara bıraktı. Ön rüzgarlık ve arka tamponda Meteor Grisi, ayna kapaklarında ve elektrikli versiyona özel alt kemer hattında Orbital Siyah kullanılıyor. Yeni PEUGEOT E-3008, 6 renk seçeneği ile satışa sunulacak. Yenilikçi dikromatik pigmentler sayesinde Obsesyon Mavi rengi, ışığa ve gövdenin şekline bağlı olarak maviden yeşile dönüşerek E-

3008'in yeni bir çağa girişini zarif bir şekilde ifade ediyor. Yeni Ingaro Mavisi, ince yansımalarıyla yeni 3008 ve E-3008'in modern çizgilerini harika bir şekilde vurguluyor. Ayrıca Okenit Beyaz, İnci Siyah, Tekno Gri ve Titanyum Gri renk seçenekleri de bulunuyor. Bunlara ek olarak 3008 ve E-3008 GT, standart olarak çift renkli ve parlak siyah tavanla sunuluyor. Elektrikli GT versiyonlarında ise ön ve arka tamponların alt kısımları, çamurluk kemerleri ve kapı eşik koruyucularında parlak siyah uygulanıyor.

GT donanımında kaliteli ve teknolojik yolcu kabinindeki yeni PEUGEOT Panoramic i-Cockpit®, havada süzülen 21 inçlik panoramik ekrana ek olarak, kabinin çekiciliği ve teknolojik karakterini 8 farklı renkte kişiselleştiren LED ambiyans aydınlatmasıyla daha da güçleniyor. Ambiyans aydınlatması, ön konsol boyunca uzanan ve kapılara doğru devam eden zarif alüminyum kaplamayla yansıtılıyor. Alüminyum ve desenli kumaşın birleşimi, premium malzemelerin benzersiz ve kaliteli uyumunu ortaya koyuyor.





### Yeni PEUGEOT PANORAMIC I-COCKPIT® ile büyüleyici bir sürüş keyfi!

E-3008'in dışındaki yenilik ve şıklık, içeride de devam ediyor. Yeni PEUGEOT Panoramic i-Cockpit®, sürüş keyfini bir üst seviyeye taşıyor. Kavisli 21 inçlik HD panoramik ekran, yükseltilmiş gösterge ekranı ile merkezi dokunmatik ekranı birleştiriyor. PEUGEOT ekipleri, i-Cockpit®'in üç temel unsurundan ikisini; yükseltilmiş gösterge ekranı ile büyük merkezi dokunmatik ekranı birleştirdi. Bunlar artık ön konsolun solundan orta konsola kadar uzanan, 21 inçlik yüksek çözünürlüklü tek bir panelden oluşan, kavisli bir panoramik ekranda entegre ediliyor. Panoramik ekran, ön konsolun üzerinde havada süzülüyor. Süzülme etkisi, ekranın altında bulunan LED ortam aydınlatmasıyla vurgulanıyor.

Optimum ergonomi için konumlandırılan 21 inçlik panoramik ekran, sürücüye doğru hafifçe kavisli olsa da hala yolcu tarafından erişilebiliyor. Büyük ve kaliteli dijital ekran, PEUGEOT i-Cockpit®'in iki temel işlevini birleştiriyor. Panoramik ekranın sol tarafında gösterge paneli, sürüşle ilgili hız, güç, sürüş yardımcı-

ları ve enerji akışı gibi tüm bilgileri kompakt direksiyon simidinin üzerinde birleştiriyor. Panoramik ekranın sağ tarafında yer alan ve ön konsolun ortasındaki dokunmatik ekrana hem sürücü hem de yolcu rahatlıkla erişebiliyor. Klima ayarı, navigasyon ve medya/bağlantı gibi işlevleri yönetmek için kullanılabilir. 3008'in Allure versiyonunda, yeni PEUGEOT i-Cockpit® standart olarak, panoramik ekran altında tek bir panele entegre edilen iki adet 10 inçlik dijital ekrandan oluşuyor ve 21 inçlik panelle aynı etkiyi veriyor. GT, standart olarak 21 inçlik bir ekranla donatılıyor.

Yeniden tasarlanan mimari ve ergonomisiyle yeni PEUGEOT Panoramic i-Cockpit®'teki en önemli yenilik; panoramik ekranın yolcu bölmesinden görülmeyecek bir bağlantı sistemi ile ön konsola monte edilmesi. Bu sayede, 21 inçlik panoramik dokunmatik ekranda gösterilen bilgilerin erişilebilirliği ve görünürlüğü artıyor. Ön konsolun ortasında, tamamen kişiselleştirilebilir dokunmatik i-Toggles'a da yer veriliyor. Kullanıcı bu panelde; bir kişiyi aramak, sık kullanılan bir varış noktası için navigasyonu başlatmak, kaydedilen radyo istas-

yonlarından birine ayarlamak, ideal klima sıcaklığını ayarlamak gibi, en sık kullandığı 10 işlevi, hızlı erişim için programlayabiliyor.

Orta konsol, ön yolcuya geniş ve ferah bir alan sağlamak ve depolama için alanlar oluşturmak üzere düzenlendi. Bu geniş mimariye, vites seçicinin ön konsola taşınmasının önemli bir katkısı oldu. Vites seçici direksiyonun sağında, start/stop düğmesinin yanında yer alıyor. Bu ergonomik yapı, şanzıman kontrolü dışında motoru durdurma ve çalıştırmada kolaylık sağlıyor.

### Elektrikli performans ve bağlantıda bir üst seviye!

Stellantis'in E-3008 ile ilk kez kullandığı yeni STLA Medium elektrikli platformu, PEUGEOT'nun performans, verimlilik, menzil ve şarj kapasitesi açısından, tamamen elektrikli araç müşterilerinin beklentilerini her açıdan karşılamasını sağlıyor. PEUGEOT E-3008, Stellantis'in yeni STLA Medium platformunu kullanan ilk model olarak öne çıkıyor. Grubun gelecekteki elektrikli araçları için tasarlanan bu platform, pazarda yeni standartlar belirliyor. STLA Medium BEV platformu, kısa aks mesafesinde (E-3008 için 2,73 m) tekerler arası 98 kWsa ile rekor düzeyde yerleşik enerjiye sahip. Bu yüksek performanslı tasarım, E-3008'e kompakt gövdede (4,54 m uzunluk) sınıfının en iyi menziline (700 km'ye kadar) sağlıyor.

İlk etapta Türkiye'de satışa sunulacak 210 beygirlik elektrikli versiyon 525 kilometre, 2025 yılında yıllara çıkacak olan aynı motorun 230 HP'lik uzun menzilli versiyonu ise 700 kilometrelik menzil sunuyor. Yeni nesil sabit mıknatıslı senkron motorlar daha fazla güç ve verimlilik sunuyor. Elektrikli motor, Trémery'deki (Fransa) STELLANTIS-NIDEC ortak girişimi tarafından üretiliyor. Vites kutusu, Stellantis tarafından Valenciennes'de (Fransa) üretilirken,

NMC (Nikel, Mangan ve Kobalt) kimyasal bileşimine sahip 400 V yüksek voltajlı lityum iyon batarya, zeminin altında bulunuyor ve aracın elektrikli motorunu besliyor. Aydınlatma ve bilgi-eğlence sistemi gibi diğer elektrik tüketen donanımlar, kendisi de dönüştürücü üzerinden yüksek voltajlı batarya tarafından beslenen 12V batarya ile beslenmeye devam ediyor. Bataryanın termal yönetimi, ultra hızlı şarj, optimize edilmiş menzil ve daha uzun ömür için, dolaşımdaki soğutma sıvısını kullanıyor. Isı pompası aynı zamanda batarya enerjisinden tasarruf ederken kabindeki yolcuların termal konforuna da katkıda bulunuyor. Batarya, şarj kapasitesinin yüzde 70'i için 8 yıl veya 160 bin kilometre garantiye sahip.

Sol arka taraftaki şarj soketi Mod 2/3 (alternatif akım) ve Mod 4 (doğru akım) bağlantılarını sunuyor. AC şarjı için tüm kullanımlara ve şarj çözümlerine uygun, iki tip entegre şarj cihazı bulunuyor. Standart olarak 11 kW üç fazlı şarj cihazı sunuluyor. Hızlı şarj cihazları ile DC şarj için yeni E-3008'deki Mod 4 soketi, 160 kW'a kadar destekliyor. Böylece E-3008'in standart menzilli bataryası 30 dakikada ve Uzun Menzilli bataryası 30 dakikadan daha kısa sürede yüzde 20'den yüzde 80'e şarj olabiliyor.

PEUGEOT, entegre bir endüstriyel ekosistem ve sürdürülebilir yaklaşımının bir parçası olarak yeni E-3008'i Fransa'da tasarlıyor ve üretiliyor. Bataryalar Mulhouse'daki Stellantis fabrikasında tasarlandı, ardından batarya paketleri E-3008'i üreten Sochaux Fabrikası'nda monte ediliyor.





# MOTOSİKLETE BİRLAS İMZASI

Bir otomobiliniz varsa mutlaka yolunuz bir şekilde Birlas'lardan birine yolunuz düşmüştür. Birlas'ın Başkanı Yakup Sabancı ve Başkan yardımcısı Serdar Demirdağ 30 yıllık dostlarımız. Otomobil destek ve servis işinin yanı sıra, uzun bir süredir motosiklet yağları, lastikleri, YASCO markası altında üretiliyorlar. İşte bu ürünlerini paylaşmak için Motosiklet Bayi Toplantısı düzenlediler Antalya'da. Toplantıdan birkaç gün önce Yakup Bey beni arayıp bu bayii toplantısına çağırdı. İki gün katıldığım bu toplantı yoğun bir katılımıyla gerçekleşti.



**B**irlas, motosiklet bayileriyle bir araya gelmek ve sektördeki güncel gelişmeleri paylaşmak üzere gerçekleştirdiği bu toplantıda bütün ürünlerini tanıttı.

Birlas çatısı altında faaliyet gösteren motosiklet bayilerinin katılımıyla gerçekleşen toplantıda, ürünlerin yanı sıra önemli konular da ele alındı.

Toplantı, Şirket Başkanı Yakup Sabancı'nın açılış konuşmasıyla başladı ve ardından, Başkan Yardımcısı Serdar Demirdağ, Birlas'ın genişleyen hizmet ve ürün gamının artışı konu alan bir konuşma gerçekleştirdi.

Demirdağ'ın konuşmasında, şirketin sunduğu yeni hizmetler ve ürünler hakkında detaylı bilgiler verildi. Katılımcılar,

Birlas'ın yenilikçi yaklaşımı ve sektördeki liderliği konusunda bilgilendirildi ve gelecek planları hakkında önemli ipuçları ediniler.

Toplantıda, Bridgestone motosiklet lastikleri ve modelleri hakkında detaylı bilgiler paylaşıldı. Bridgestone'nin en son teknolojiye sahip lastikleri ve çeşitli modelleri bayilerle detaylı bir şekilde incelendi. Katılımcılar, lastiklerin özellikleri, performansı ve kullanım alanları hakkında geniş bilgi sahibi oldu.

Ayrıca, Birlas bünyesinde kurulan motosiklet servis, hizmet ve satış alanlarında faaliyet gösteren Yasco Motorsports şubelerinde satış gerçekleştirilen Truflex Pang yama malzemeleri, Duro Scooter lastikleri, K&N hava filtreleri ve Yasco ürünleri hak-

kında bilgiler verildi. Yetkililer, bayilerin sorularını özenle cevapladılar ve ürünlerin avantajlarına dair detaylı bilgi sağladılar.

Birlas Motosiklet Bayi Toplantısı'nda, sektördeki güncel trendlerin yanı sıra bayilerin beklentileri ve talepleri de değerlendirildi. Katılımcılar arasındaki etkileşim ve bilgi paylaşımı, Birlas'ın motosiklet sektöründeki lider konumunu daha da güçlendirdi.

Birlas, motosiklet bayileriyle gerçekleştirdiği bu toplantıyla sektördeki iş birliklerini ve ilişkilerini güçlendirerek, müşterilere daha iyi hizmet sunma misyonunu sürdürmeye devam edecek.

Bu sayfada Birlas'ın ürettiği ürünleri ve pazarladığı motosiklet malzemelerinin resimlerini görebilirsiniz.





# HER ŞEYİN ÜSTESİNDEN GELİYOR

Arazi aracı denildiğinde ilk akla gelen marka Jeep'in ilk tam elektrikli modeli olan "Jeep Avanger", sürüş izlenimi sayfalarımızın konuğuydu bu ay. İlk olarak İstanbul'da düzenlenen lansmanda tanıştığımız ve kısa süren o etkinlikte bile sunduğu eğlenceli sürüş deneyimi ile bizi etkilemeyi başaran Avanger, birlikte geçirdiğimiz 4 gün boyunca üstün arazi performansından elektrikli sürüş konforuna kadar tüm bileşenleri ile her işin üstesinden gelebildiğini gösterdi bizlere.

YAZI ve FOTOĞRAFLAR: BAYRAM BAYRAMÇAVUŞ



**8** 0 yılı aşkın efsanevi marka mirası üzerinde inşa edilen Jeep Avanger, modern ve heyecan verici özellikleriyle tarz ve işlevselliği bir arada sunmayı başararak kompakt SUV segmentinin en iddialı oyuncularından biri olarak çıkıyor karşımıza. İlk gördüğümüz andan itibaren tasarımı ve aynı zamanda lansman rengi de olan "Sarı" rengiyle sizi kendisine çeken Avanger, markanın geleneksel tasarım kodlarını yenilikçi bir yaklaşımla yorumluyor. Estetik ve dinamik mükemmel şekilde birleştiren özgün dış tasarımda elektrikli araçlar için özel olarak yeniden tasarlanan ikonik 7'li ızgara üzerindeki mavi renkli "e" harfi ile otomobilin elektrikli olduğu vurgulanıyor. Ön ve arka full LED farlar aracın görünürlüğünü artırırken elmas kesim 18 inç alaşımli jantlar tasarımın güçlü görünümünü destekliyor. Aracı 360 derece çevreleyen, kendine özgü renkte, boyasız yan çiteler, koruma plakaları ve geride konumlandırılmış ön farlar aracı küçük hasarlara karşı korurken estetik bir görünüm sağlamanın tasarım unsurları olarak dikkat çekiyor. Aracın mimarisi, Jeep özelliklerinden ödün vermeden mümkün olan en kompakt boyutlara sahip. Avanger sadece 4,08 m uzunluğunda ve Renegade'den 16 cm kısa. Kısa ön ve arka çıkıntılara sahip. Ayrıca bu boyutta bir araçtan beklenenden daha büyük tekerleklerle yoldaki duruşu güçleniyor. Kısa çıkıntılar ve büyük tekerleklerle Avanger, sınıfının en iyi yerden yüksekliğini (200 mm) ve üstün yaklaşma (20°), tepe (20°) ve uzaklaşma (32°) açılarını sunuyor. Arazi sürüşü için gerekli, ancak şehir hayatında, örneğin dik bir park rampasından yukarı çıkarken de fayda sağlıyor. Jeep Avanger, kompakt bir gövdede Jeep unsurlarının modern bir şekilde yorumlayan bir tasarım yaklaşımı izliyor.

Dış tasarımında marka mirasından gelen genleri modern çizgilerle başarıyla birleştiren Avanger'in içerisine gettiğinizde ise sizleri fonksiyonel ve ferah bir iç mekan karşılıyor. Sınıfının en iyi değerlerini sunan kabinde de modern ve etkileyici bir SUV tasarımı işlevselliğe tek potada buluşmuş. Yalın bir ön konsola sahip olan iç tasarım, Jeep markasının geçmişinden ve özellikle Wrangler'dan esinleniyor. Ön konsolun üst kısmındaki tasarım detayları Avanger'in sadelik anlayışını yansıtıyor. Konsoldaki tüm havalandırma kanalları, ortam aydınlatması ve hem sürücü hem de yolcu tarafından görülebilen 10,25 inçlik merkezi dokunmatik ekranı kapsayan tek bir yatay işlem bandı bulunuyor. Alt bölümde ise oldukça geniş ve açık bir depolama alanı yer alıyor. Jeep Avanger, her zaman otomobili ile bağlantıda kalmak isteyen kullanıcılar için harika bir araç içi dijital deneyim sunuyor. Tüm versiyonlarda 10,25 inçlik ekranlı Uconnect Bilgi-Eğlence sistemi sunulurken dijital gösterge ekranı için 7 ve 10,25 inç olmak üzere iki farklı ekran boyutu bulunuyor. Sistem, kablosuz Android Auto ve CarPlay üzerinden akıllı telefonu merkezi ekrana yansıtma olanağı sunuyor.

Avanger; masaj fonksiyonu ile elektrikli deri koltuklar, gece sürüşü sırasında göz yorgunluğunu azaltan çok renkli ortam aydınlatması ve geniş bir sunroof gibi kendi sınıfında görülmemiş donanımlara sahip. Daha fazla koruma ve güvenlik için bagaj kapağı açıldığında aydınlatmalar görünür olmaya devam ediyor. Kompakt bir gövdede mümkün olan en geniş iç saklama alanını sağlamak üzere tasarlanan yeni Avanger, sınıfının en geniş saklama alanı kapasitesini de sunuyor. 34 litre ön saklama alanı 15 litre segment ortalaması göz önüne alındığında oldukça iddialı olduğunu ortaya koyuyor. Esneklik ve modülerlik göz önünde bulundurularak tasarlanan orta konsol bölmeleri, çeşitli nesnelerin boyutlarına uyacak şekilde hareket ettirilebilir veya büyük nesnelere yer açmak için çıkarılabilir. Otomatik şanzıman düğmelerinin altında katlanır manyetik bir kapakla korunan bir başka kullanışlı alan bulunuyor. Bu alanda 1,5 litrelik bir su şişesi saklanabilirken, ayrıca cep telefonu da şarj edilebiliyor.





Bagajda da işlevsel tasarım ilkesi uygulanıyor. Bagaj hacmi 380 litre ile bu sınıfın en iyi değerini sunuyor. İşlevsellik, 720 mm'ye indirilen yükleme eşiği ile destekleniyor. Bir metrenin üzerindeki bagaj kapağı genişliği ve sınıfında benzersiz olan eller serbest elektrikli bagaj kapağı da hayatı kolaylaştırıyor.

Gelelim markanın ilk tam elektrikli modeli olan Avenger'in kaputunun altındaki bileşenlere. Yüksek güç ve tork seviyesiyle hem asfalt, hem de asfalt dışı yollarda üstün sürüş keyfi sunan Jeep Avenger, yeni bir elektrik motoruyla ve yeni bir bataryayı bir araya getiren yeni nesil bir elektrikli güç-aktarma sistemiyle yollara çıkıyor. Avenger'in kalbinde bulunan ikinci nesil 400 Volt elektrikli güç-aktarma sistemi, Stellantis ve Nidec Leroy-Somer Holding arasındaki ortak girişim olan Emotors tarafından sunuluyor.

156 HP'ye karşılık gelen 115 kW güç ve 260 Nm tork üretiyor. Avenger'daki yine Stellantis tarafından üretilen yeni 54 kWh kapasiteli batarya, yüksek enerji yoğunluğu ile nominal ve kullanılabilir enerji arasında mükemmel bir oran sunuyor. NMC 811 Lityum-iyon kimyasını kullanan bataryaya 17 modül ve 102 hücreden oluşuyor. Şehir döngüsünde 550 km ve WLTP döngüsünde ise 400 km menzil sağlıyor. Son derece kompakt bir yapıya sahip olan 2 milyon kilometrenin üzerinde test edilen bataryaya, ön ve arka koltukların altında yer alıyor.

Avenger, hızlı şarj noktalarında DC 100 kW Mod 4 kablo ile 30 km sürüş menzili için 3 dakikada şarj oluyor. Ayrıca, bataryalar yüzde 20'den yüzde 80'e sadece 24 dakikalık sürede şarj edilebiliyor. Avenger bu özellikleriyle; Avrupalı kullanıcıların günde ortalama 30 km yol kattığı göz önünde bulundurulduğunda şarj etmeden günlerce sürüşe imkan sunuyor.

Her türlü yol koşulunda ve her şartta keyifli, eğlenceli ve konforlu bir sürüş deneyimi sunmayı başaran Avenger elektrikli de olsa bir Jeep'te olduğunuzu sonuna kadar hissettiriyor size. Zaman zaman sürüş keyfine kapılıp asfalt dışı yollarda deneyimleme fırsatı bulduğumuz Avenger hiç üzmedi bizleri. Jeep markasının arazi genlerini elektrikli araç dünyasına aktaran Avenger, önden çekişli araçlar içinde sınıfının en iyi sürüş kabiliyetine sahip. En iyi yaklaşma, uzaklaşma ve tepe açlarına sahip olan model, hafif arazi koşullarında da üstün performans sergiliyor. İlk defa önden çekişli bir Jeep modelinde Selec-Terrain sürüş modları sunuluyor. Avenger, 6 farklı sürüş modu (Eco, Normal, Spor, Kum, Çamur, Kar) ile her türlü yol koşuluna uyum sağlıyor.

Jeep Avenger, sınıfının en üst seviyesinde güvenlik özellikleriyle donatıldı. Seviye 2 otonom sürüş özelliklerine sahip Avenger'da, adaptif hız kontrolü, şerit ortalaması gibi özellikler standart olarak sunulurken, kör nokta uyarısı, yayalara ve bisikletlilere karşı otonom acil frenleme gibi teknolojiler ile güvenlik en üst düzeyde sağlanıyor. Ayrıca arka kamera ile 180 derece ve yukarıdan görünüm sağlanıyor. Bu özellikler, sürücülerin ve yolcuların güvenliğini maksimum seviyede tutarken, aynı zamanda sürüş deneyimini de kolaylaştırıyor.



## TEKNİK ÖZELLİKLER

JEEP AVANGER  
FULL-ELECTRIC

### MOTOR

Motor:..... Permanent Magnet Synchronous  
Batarya Tipi:..... Lityum-iyon  
Maksimum güç:..... 115 kW (156 HP)  
Maksimum tork:..... 260 Nm

### GÜÇ AKTARIMI

Aktarma:..... Elektrikli 4 tekerlekten çekiş  
Şanzıman:..... Tek oranlı otomatik

### PERFORMANS

Maksimum hız:..... 200 km/s  
0-100 km/s:..... 9,0 sn.  
Akü Kapasitesi:..... 54 kWh  
Menzil:..... 400 km

### LASTİKLER

Ön:..... 215/55 R 18  
Arka:..... 215/55 R 18

### FRENLER

Ön / Arka:..... Hava kanallı disk/Disk

### ENERJİ TÜKETİMİ

Ortalama:..... 15,4 kWh / 100 km  
Emisyon:..... 0 gr/km

### KAROSER

Uz/Gen/Yük:..... 4008/1780/1530 mm  
Dingil mesafesi:..... 2562 mm  
Bagaj hacmi:..... 380 lt  
Ağırlık:..... 1536 kg





# ATLETİK VE ÇOK YÖNLÜ

Çok yönlü yapısı ve atletik tasarımıyla aktif yaşam tarzını benimseyen sürücülerin beklentilerini karşılayan BMW 2 Serisi Active Tourer, yenilenen ikinci nesli ile sürüş izlenimi sayfalarımızın konduğu oldu. Performans ve verimliliği bir arada sunan mild hybrid motorundan hemen hemen her yol koşulunda sunduğu pürüzsüz sürüş konforuna kadar etkileyici yapıya sahip Active Tourer keyifli sürüş deneyimi yaşamanıza yardımcı oluyor.



YAZI ve FOTOĞRAFLAR: BAYRAM BAYRAMÇAVUŞ

**M**odern dış tasarımı ve segmentine özgü karakteri sayesinde dinamik bir görünüm ile karşımıza çıkan yeni BMW 2 Serisi Active Tourer, atletik tasarımı, geniş ve sekizgen biçimli Böbrek Izgaraları, Keskin çizgilere sahip LED farları ve geniş omuz çizgileriyle kolaylıkla fark ediliyor. Yüksek konuma yerleştirilen opsiyonel Adptif LED farlar ikonik bir far tasarımına imza atarken aynı zamanda göz almayan uzun far fonksiyonu gibi pek çok aydınlatma fonksiyonu sunuyor. Koyu renkte sunulan vurgular, üç boyutlu görünüm efektini ideal bir şekilde açığa çıkartıyor. Gövdeye entegre edilen kapı kolları modelin yalın tasarım felsefesini ön plana çıkarırken, düz A sütunu ve uzatılan yan cam grafiği de Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer'e dinamik bir görünüm kazandırıyor.

Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer, sahip olduğu modern ve estetik detayları sayesinde hem sportif hem de kendinden emin bir duruş sergiliyor. Bir önceki jenerasyonuna göre Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer'da daha eğimli bir tasarıma sahip A sütunları, yan cam grafiği, gövdeye entegre kapı kolları ve ince C sütunları ilk bakışta kendini belli eden unsurlar arasında. Ayrıca Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer'in önceki nesline göre yapılan iyileştirmelerle sürtünme katsayısı 0.26 Cd seviyelerine düşürülmüş. Geliştirilen omuz çizgileri, ince LED aydınlatma üniteleri ve arka difüzöre entegre edilen egzozlar ise Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer'in arka bölümüne kaslı bir görünüm kazandırıyor. Güçlü omuz çizgileri ve konturlu tavan spoileri ile arkadan da oldukça dinamik bir görünüm sunuyor. Arka bölümün dış kenarlarında yer alan ince LED stop lambaları ve arka rüzgarlıktaki reflektörlerin çevresinde yer alan braketer otomobilin sportif görünümünü tamamlıyor.





Yeni 2 Serisi Active Tourer'in içerisinde geçtiğimizde BMW'den alışık olduğumuz premium bir iç mekan karşılıyor bizleri. Bir önceki nesline göre daha modern bir görünüme kavuşan kabinde ikinci nesil ile gelen yenilikler arasında geniş iç tasarımı ve çok yönlülüğü yer alıyor. Kabin geometrisi ve iç tasarımın detaylarında BMW'nin teknolojik amiral gemisi modeli BMW iX'ten alınan ilham kendisini fazlasıyla hissettiriyor.

Böylelikle ince gösterge paneli, BMW Kavisli Ekran (Curved Screen) ve azalan düğmeler sayesinde iç mekanda Premium bir ambiyans yaratılıyor. Kol dayamanın önünde yer alan cömert eşya gözünde hem akıllı telefon hem de termos gibi günlük hayatı kolaylaştıran eşyalar için geniş bir kullanım alanı sunuluyor. Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer, yolcularına selefine göre çok daha konforlu bir uzun mesafe yolculuğuna da olanak sağlıyor. Elektrikli olarak ayarlanabilen sürücü koltuğu aynı zamanda hafıza fonksiyonunu da kullanıcıya sunuyor.

Ayrıca sportif tasarıma sahip olan bu koltukların opsiyonel olarak masaj özelliği de bulunuyor. Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer, 13 santimetreye kadar öne kayabilen arka koltukları ve 40:20:40 oranında katlanabilen arka koltuk sırtlıkları sayesinde kullanıcılar için çok amaçlı bir yük bölmesi haline geliyor. Bu doğrultuda bagaj hacmi 1405 litreye ulaşabiliyor.

Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer'da standart olarak sunulan özellikler arasında BMW Live Cockpit Professional, BMW Head Up Display, Akıllı Telefon Arayüzü, Sürüş Asistanı, Adaptif LED Fırlar, Park Asistanı ve Panoramik Cam Tavan yer alıyor. Ayrıca, Kablosuz Şarj Haznesi, Konfor Erişim Sistemi ve Park Asistanı Plus da opsiyonel olarak sunulan donanımlar arasında.

Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer'in kaputun altında 1.5 litrelik benzinli mild hybrid motor görev alıyor. 1.5 Litre hacminde benzinli BMW Twinpower Turbo motoru ile birlikte kombine olarak 170 bg güç üreten Yeni BMW 220i Active Tourer, verimli olduğu kadar performansı yüksek bir sürüş de sunuyor. 6500 dakika devirde 170 beygir güç ve 4000-4400 dakika devirde 280 Nm tork değeri sunan ekonomik ve çevreci motor, otomobilin 0-100 km/sa hızlanmasını 8.1 saniye gibi bir sürede gerçekleştirirken maksimum 221 km/sa hız değeri de sunuyor.

Ekonomik konusunda da başarılı işlere imza atan bu motor ortalamada 5.9 litrelik yakıt tüketim değeri ile bunu kanıtıyor. Yeni BMW 2 Serisi Active Tourer'in Mild Hybrid teknolojisi ile frenleme veya sürüş esnasında otomobilin kinetik enerjisi elektrikle dönüştürülerek bataryada depolanabiliyor.

Bu güç, otomobilin elektrik sistemlerinde kullanılarak motorun performans ve verimliliğini artırıyor. Böylelikle daha düşük emisyon ve yakıt tüketimi elde edilirken ek olarak 19 bg güç ve 55 Nm'lik tork sağlanıyor.

Güvenlik ve sürüş asistanı özellikleri konusunda herhangi bir BMW'den eksiği bulunmayan otomobil, şehir içi ve şehir dışı her kullanımda güvenli ve konforlu sürüş vadedini sonuna kadar yerine getiriyor.



## TEKNİK ÖZELLİKLER BMW 220i ACTIVE TOURER M Sport

MOTOR	
Motor hacmi:	1499 cc
Silindir adedi:	Sıralı 3
Maksimum güç:	170 HP, 6500 d/d
Maksimum tork:	280 Nm, 4000-4400 d/d
GÜÇ AKTARIMI	
Aktarma:	Önden çekiş
Şanzıman:	7 ileri otomatik
PERFORMANS	
Maksimum hız:	221 km/s
0-100 km/s:	8,1 sn.
LASTİKLER	
Ön:	225/45 R 19
Arka:	225/45 R 19
FRENLER	
Ön / Arka:	Hava kanallı disk/Disk
YAKIT TÜKETİMİ	
Ortalama:	5,9 lt / 100 km
Emisyon:	133 gr/km
KAROSER	
Uz/Gen/Yük:	4386/1824/1576 mm
Dingil mesafesi:	2670 mm
Bagaj hacmi:	415-1405 lt
Ağırlık:	1595 kg





# GÜVENİLİR YOL ARKADAŞI

Önemli ölçüde iyileştirilen standart donanım özellikleri ve teknoloji güncellemeleriyle yenilenerek geçtiğimiz Şubat ayı sonu satışa sunulan, Volkswagen SUV ailesinin en kompakt üyesi Yeni T-Cross ayağının tozu ile sürüş izlenimi sayfalarımızın konuğu oldu. Fonksiyonel ve pratik kullanım özelliklerinin yanı sıra verimli ve ekonomik motoruyla da beklentileri karşılayan Yeni T-Cross, mükemmel bir yol arkadaşı olmayı başarıyor.

YAZI ve FOTOĞRAFLAR: BAYRAM BAYRAMÇAVUŞ



**G**eçirdiği değişimle daha teknolojik ve daha konforlu bir yapıya bürünen Volkswagen SUV ailesinin en kompakt modeli T-Cross, dış görünümde küçük dokunuşlarla daha keskin bir çizgiye kavuşurken, yenilenen standart LED farlar ve LED arka aydınlatma grubu detaylarıyla dikkat çekiyor.

Önceki jenerasyonunda arka fren lambalarının arasında yan-sımalı reflektör detayına yer verilen arka stop grubu tasarımı, makyajlı versiyonla beraber yerini şık bir kırmızı LED ışık şeridine bırakıyor. Böylece güçlü imaj sadece gündüz değil karanlıkta da Yeni T-Cross'un arka tasarımında kendisi tamamlanmış oluyor. Style ve R-Line donanım seviyelerinde standart olarak sunulan IQ.LIGHT LED matrix farlar ile beraber "Premium LED Paket" in bir parçası olarak, önde farlardan Volkswagen logosuna kadar uzanan dekoratif LED ışık şeridi ve dikey konumlandırılmış LED gündüz sürüş farları; arkada ise 3D efektli, animasyonlu ve dinamik sinyalli arka fren lambaları bulunuyor.

Volkswagen'in Modüler MQB motoru üzerinde yükselen T-Cross, sahip olduğu 4135 mm uzunluğu, 1784 mm genişliği ve 1573 mm genişliği ile şehir içi sürüşlerden uzun yolculuklara kadar geniş bir kullanılabilirlik alanı sunuyor. Uzun lafın kısası, Yeni T-Cross dikkat çekici gövdesinden geniş radyatör ızgarasına, carttırılmış yüksekliğinden ön çamurluktan arka stop lambalarına kadar uzanan çarpıcı omuz hattına kadar karakteristik bir duruşa sahip olmayı başarıyor.



Dış görünümünde küçük ama etkili dokunuşlarla etkileyici bir görünüme kavuşan Yeni T-Cross'un içerisine geçtiğimizde ise pratik, fonksiyonel ve çok yönlü kullanıma olanak sağlayan bir kabin karşılıyor bizleri. Kompakt SUV'lar arasında hatırı sayılır genişlik ve çok yönlü iç mekanlardan birine sahip T-Cross, sade, şık ve sürücü odaklı tasarımıyla farkını ortaya koyuyor. Tasarımdan ziyade teknolojik anlamda güncellemeleriyle ön plana çıkıyor dediğimiz modelin tüm donanım seviyelerinde, arka planda yenilenmiş bir yazılıma sahip yeni nesil 8" bilgi ve eğlence sistemi "Composition Media" ve 8" dijital gösterge paneli "Active Info Display" ile sunuluyor. Volkswagen'in IQ.DRIVE sürüş destek sistemleri kapsamında geliştirilen; şerit takip asistanı "Lane Assist", yaya ve araç algılama özelliklerine sahip acil durum frenleme sistemi "Front Assist", dinamik trafik işareti algılama sistemi "Dynamic Road Sign Display", gelişmiş dikkat ve yorgunluk algılama sistemi "Driver Attention Monitor" Yeni T-Cross'un tüm donanım seviyelerinde standart olarak sunuluyor.

Yeni T-Cross'un tüm donanım seviyelerinde tıpkı makyaj öncesi olduğu gibi koltuklar farklı ihtiyaçları karşılamak için son derece esnek, hızlı ve basit bir şekilde ayarlanabiliyor. 14 santimetreye kadar ileri-geri hareket eden yatay sürgülü arka koltuklar sayesinde, yolcuların bacak mesafesi veya kullanım ihtiyacına bağlı olarak bagaj hacmi arttırılabiliyor. Asimetrik katlanabilen arka koltuk sırtlığı ve tamamen katlanabilen ön yolcu koltuğu ile kabin içi fonksiyonellik daha da artıyor. Ayrıca yüksek oturma pozisyonu sayesinde sürücü ve yolcular çevreye hakim, güvenli bir sürüşün keyfini çıkarıyor.

Yeni T-Cross'un kaputunun altındaki bileşenlere geldiğimizde ise markanın bilinen ve kendini kanıtlamış birleşenleri karşılıyor bizleri. Üç farklı donanım seviyesi ile satışa sunulan Yeni T-Cross'un her seçeneğinde de turbo beslemeli ve yüksek verimli 1.0 TSI 115 PS motor görev alıyor. 7 ileri otomatik DSG şanzıman ile birlikte verilen her komutu başarıyla yerine getiren 3 silindri benzinli motor, 5500 devir dakikada 115 beygir güç üretirken,

2000-3500 devir dakika aralığında 200 Nm tork değerine ulaşıyor. Otomobilin 0-100 km hızlanmasını 10,3 saniyede gerçekleştirmeyi başaran birliktelik maksimumda 192 km/s hıza ulaşıyor. Tüm bu değerlere zorlanmadan ulaşmayı başaran motor verimlilik konusunda kendini ispatlarken ekonomik anlamda da sunduğu 5,7 litrelik yakıt tüketim değeriyle de beklentileri fazlasıyla karşılıyor. Yol tutuş, viraj kabiliyeti, hızlanma ve sürüş konforu gibi değerlendirmelerde bir kompakt SUV'dan beklenebilecek tepkilerin fazlasını sunan Yeni T-Cross sürüş güvenliği özellikleriyle de başarılı oluyor. Sürüş konforu için yarı otonom sürüş asistanı "Travel Assist" özelliğine sahip Yeni T-Cross, trafik koşullarına ve izin verilen maksimum hıza bağlı olarak otomatik hızlanma ve fren işlevi ile aracın hızını kontrol edebiliyor. "Travel Assist" özellikle otoyollarda ve çok şeritli yollarda, şeridi ve hız değerini korurken; öndeki araç ile sürekli olarak güvenli bir mesafe olmasını sağlayabiliyor. Çift Kavramalı Şanzıman "DSG", trafik sıkışıkken ve dur-kalk trafikte sürüş konforunuzu artırıyor.



#### TEKNİK ÖZELLİKLER VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI 115 PS R-Line

##### MOTOR

Motor hacmi:..... 999 cc  
Silindir adedi:..... Sıralı 3  
Maksimum güç:..... 115 HP, 5500 d/d  
Maksimum tork:..... 200 Nm, 2000-3500 d/d

##### GÜÇ AKTARIMI

Aktarma:..... Önden çekiş  
Şanzıman:..... 7 ileri otomatik DSG

##### PERFORMANS

Maksimum hız:..... 192 km/s  
0-100 km/s:.....10,3 sn.

##### LASTİKLER

Ön:..... 205/55 R 17  
Arka:..... 205/55 R 17

##### FRENLER

Ön / Arka:..... Hava kanallı disk/Disk

##### YAKIT TÜKETİMİ

Ortalama:..... 5,7 lt / 100 km  
Emisyon:..... 135 gr/km

##### KAROSER

Uz/Gen/Yük:..... 4135/1784/1573 mm  
Dingil mesafesi:..... 2551 mm  
Bagaj hacmi:..... 385-455 lt  
Ağırlık:..... 1296 kg





# BİZDEKİ YERİ HEP AYRI OLACAK

2000 yılında yılında Tofaş Fabrikası'nda üretilmeye başlayan ve üretildiği 23 yıl boyunca imza attığı pek çok başarının yanında segmentinin kendi adıyla anılmasına yol açan Fiat Doblo, geçtiğimiz yıl yollara çıkan ve artık İspanya'da üretilen yeni nesli ile konuğumuz oldu bu ay. Stellantis'in diğer markalarıyla ortak platformu paylaşan yeni nesil Doblo, her ne kadar tasarımından donanım özelliklerine kadar diğer modellerle birçok ortak özelliği paylaşıyor da bizdeki yeri hep ayrı olacak.

YAZI ve FOTOĞRAFLAR: BAYRAM BAYRAMÇAVUS

**T**ürkiye'de üretildiği 23 yıl boyunca çok önemli başarılarla imza atan ve adeta aileden biri olarak kabul gören Fiat Doblo, tasarımından donanım ve teknik özelliklerine kadar tamamen yenilenen beşinci nesli ile konuğumuz oldu. Bir hafif ticari araçtan çok geniş iç hacmi ve fonksiyonel yapıyla geniş ailelerin de tercih ettiği bir model olan Doblo, yeni görünümüyle de bunu devam ettirecek gibi görünüyor. Üzerinde yükseldiği Stellantis'in ortak platformu nedeniyle tasarım anlamında diğer modellerle benzer özellikler barındıran Doblo, önde konumlandırılan yeni FIAT logosuyla farkını hissettiriyor. Güçlü kaput çizgileri ve iki far arasında uzanan krom çita ön tasarımındaki diğer dikkat çekici tasarım unsurları olarak kendini belli ediyor. Doblo Combi'nin şık görünümü, 16 inç siyah alaşım ve 17 inç alaşım jantlar ile tamamlanıyor. Doblo Combi'de yan kayar kapılar, karartılmış arka camlar, kendiliğinden katlanır yan aynalar, yukarı doğru açılan bagaj kapısı, açılabilir bagaj camı (Magic Window) da kullanıcının hayatını kolaylaştıran tasarım unsurları olarak öne çıkıyor.





Yeni nesil Doblo'nun içerisine geçtiğimizde de ortak platformun özellikleri karşılıyor bizleri doğru- su. Çoğu özellik benzer olsa da Doblo ruhundan izler bulmak sevindirici elbette. Geniş iç hacim ve fonksiyonelliğiyle hem ticaret profesyonellerinin hem de geniş ailelerin kullanımına uygun olarak tasarlanan kabinde, 8 inçlik dokunmatik ekran, navigasyon, anahtarsız çalıştırma, elektrikli park freni, otomatik klima, elektrikli arka camlar gibi özellikler bulunuyor.

Kullanıcının geri manevralarını kolaylaştıran ve panoramik bir görüş sağlayan 180 derecelik geri görüş kamerası (Magic View) özellikle dik park noktalarından çıkarken fark yaratan bir donanım olarak öne çıkıyor. Doblo Combi'de ayrıca panoramik cam tavan, ışıklandırma kemeri ve ek olarak 92 litrelik saklama alanı sunan "Magic Top" özelliği de bulunuyor.

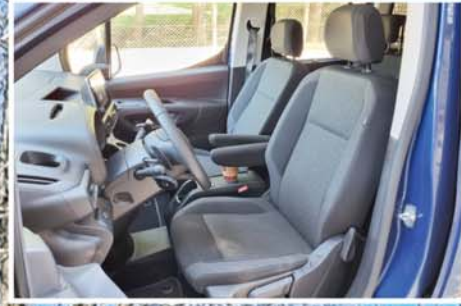
En yeni teknolojilerle donatılan Doblo'da, elektrikli park freni, yokuş-kalkış destek sistemi, trafik işareti tanıma sistemi, uzun far asistanı, yarı otomatik park asistanı, kör nokta uyarı sistemi, ön çarpışma uyarı ve acil durum freni, şerit takip sistemi, yorgunluk uyarı asistanı gibi özellikler de bulunuyor.

Doblo, birbirinden bağımsız, katlanabilen üçlü arka koltukları ve 775 ile 3000 litre arasında değişen bagaj hacmi ile geniş ve kolay yerleşim alanı sunuyor.

Tamamen değişti dediğimiz yeni nesil Doblo'nun kaputunun altına geldiğimizde ise, Stellantis'den tanıdığımız motor ve şanzıman birlikteliği karşılıyor bizleri. Performans ve verimlilik konusunda kendisini kanıtlayan 1.5 litrelik Blue HDI dizel motor 8 ileri otomatik şanzıman ile birlikte Doblo'nun kendisine verilen her görevi başarıyla yerine getirmesine yardımcı oluyor.

Ekonomi konusunda da kendini kanıtlayan Yeni Nesil Doblo'nun 130 HP gücündeki 1,5 litrelik dizel motoru ise 5,9-6,0 lt / 100 km aralığında yakıt tüketimi sunuyor.

Sahip olduğu sürüş destek sistemleri ve güvenlik donanımlarıyla konforlu bir sürüşe imza atan Doblo, ön park sensörleri, kör nokta uyarı sistemi, perde hava yastıkları, 180 derece geri görüş kamerası (Magic View) ve yarı otomatik park asistanı sunuluyor. Premio Plus'a ek olarak alınabilen Güvenlik Paketi'yle ise trafik işareti tanıma, şerit takip sistemi, ön çarpışma uyarısı ve acil durum freni ile yorgunluk uyarı asistanı donanımına ekleniyor.



#### TEKNİK ÖZELLİKLER FIAT DOBLO COMBI 1.5 130 HP BlueHDI E6.4 AT

##### MOTOR

Motor hacmi:	1498 cc
Silindir adedi:	Sıralı 4
Maksimum güç:	130 HP, 3750 d/d
Maksimum tork:	300 Nm, 1750 d/d

##### GÜÇ AKTARIMI

Aktarma:	Önden çekiş
Şanzıman:	8 ileri otomatik

##### PERFORMANS

Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:	11,0 sn.

##### LASTİKLER

Ön:	205/55 R 17
Arka:	205/55 R 17

##### FRENLER

Ön / Arka:	Hava kanallı disk/Disk
------------	------------------------

##### YAKIT TÜKETİMİ

Ortalama:	5,9 lt / 100 km
Emisyon:	154 gr/km

##### KAROSER

Uz/Gen/Yük:	4403/1848/1800 mm
Dingil mesafesi:	2785 mm
Bagaj hacmi:	775 lt
Ağırlık:	1488 kg





# ZORLU MÜCADELENİN GALİBİ ÖZDEMİR

Petrol Ofisi Maxima 2024 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın ikinci ayağı olan ve Ege Otomobil Sporları Kulübü tarafından ICRYPEX ana sponsorluğunda organize edilen Marmaris Ege Rallisi GP Garage My Team'den Ümit Can Özdemir - Kutay Ertuğrul ikilisinin zaferiyle sona erdi. Marmaris Atatürk Meydanı'nda düzenlenen ödül törenine halkın ilgisi yoğun olurken ekipler, üç gün süren zorlu mücadelenin sonunda ödülleri aldılar.



**C**astrol Ford Team Türkiye'den Ali Türkkân-Burak Erdener ikilisi uzun süre lider götürdüğü rallide mekanik sorunla gerilere düşse de, yarı-şı genel klasman ikincisi ve Sınıf 3 birincisi olarak tamamlayamayı başardı. Atış Motorspor takımından Burak Çukurova-Burak Akçay ekibinin podyumun üçüncülük basamağına çıktığı rallinin iki çeker ve sınıf 4 birincisi aynı takımdan Refik Bozkurt-Soner Tamer ekibi oldu. Ege Asal Motorspor renklerinde yarışan Kemal Çetinkaya-Tolga Tezeken ekibinin sınıf N birinciliği ile sonuçlanan rallide, Sınıf 5 birincisi Hypco Neo Motorspor adına Onur Vatansver ile yarışan Dünyanın ilk engelli ralli kadın pilotu Kübra Denizci Keskin oldu. Keskin-Vatansver ekibi aynı zamanda Remed Assistance Özel Ödülü'nü de kazandı. Rallinin master pilotlar birincisi GP Garage My Team'den Şener Güray ile yarışan Uğur Soylu olurken, genç pilotlar birinciliğini Letonyalı Andris Malnieks ile Parkur Racing adına yarışan Kerem Kazaz elde etti. 64 otomobilin start aldığı ve 52 ekibin tamamlayabildiği rallide, Kadın pilotlar birinciliği GP Garage My Team'den Burcu Çetinkaya kazanırken, Dünya Ralli Şampiyonası'nın efsane isimlerinden Fabrizio Pons da kadın copilotlar birinciliği ödülünü İtalya'ya götürdü.

35 yaş üzeri klasik ralli otomobillerinin katıldığı 2024 Türkiye Historic Ralli Şampiyonası klasmanında zirve Parkur Racing'ten Kemal Gamgam-Orkun Demir ikilisinin olurken, ekip aynı zamanda Kategori 2 birinciliğini kazandı. Ankaralı Mert Can Büyüksan-Melis Büyüksan ekibi de sempatik otomobilleri VW 1303 ile Kategori 1 birincisi ve genel klasman ikincisi oldu.

## Celal Gülerhan Kupası Ankara'ya Gitti

Bu yıl Celal Gülerhan anısına düzenlenen ve amatör yarışmacıların daha uygun imkanlarla yarışmasını sağlayan TOSFED Ralli Kupası'nda ise GMG Racing'den Ankaralı Berkay Erdoğan-Muhammed Mataracı zirvenin sahibi olurken, aynı zamanda Kategori 4 birinciliğini de kazandı. Parkur Racing'ten Kerim Tar-Uğurtan Ünal ikinci ve kategori 3 birincisi olurken, Akın Can Kiper-Efe Eryalaz da ralliyi kupa klasmanında üçüncü olarak tamamladılar. Kategori 2'de Castrol Ford Team Türkiye'den Taner Oruç-Onur Sırımoğlu ve Kategori 1'de de Faruk Sayın-Cansu Açar birincilikleri paylaşan ekipler oldular. Celal Gülerhan TOSFED Ralli Kupası kadın pilotlar birincisi kızı Zeynep Tümerkan ile yarışan Ege Asal Motorspor pilotu Çiğdem Tümerkan olurken, kadın co-pilotlar birincisi de Cansu Açar oldu.

## 128 Sporcu Çevre İçin Start Aldı

64 otomobil ve 128 sporcunun mücadele ettiği rallide, #ÇevreİçinStartAl mottosuyla yapılan tohum saçımı ve fidan ekimi etkinliklerinin yanı sıra, etaplarda yapılan çöp toplama ve farkındalığı artırıcı aktiviteler organizasyonun yerele katkısının en değerli parçasıydı. Hem yerel, hem de şehir dışından gelen yaklaşık 700 görevlinin emek verdiği 33. Marmaris Ege Rallisi, yaşanan büyük heyecan, desteklediği kampanyalar ve halkın büyük ilgiyle tarih kitaplarındaki yerini aldı.

Petrol Ofisi Maxima 2024 Türkiye Ralli Şampiyonası'nda heyecan Ege'nin bir başka incisi Bodrum'a taşıyor. Sezonun üçüncü ayağı Rally Bodrum, Karya Otomobil Spor Kulübü (KAROSK) tarafından 26-28 Nisan tarihlerinde organize edilecek.





# MOTOSİKLETE YOĞUN İLGI

MOTED ve MOTODER desteğiyle organize edilen Motobike İstanbul 2024 fuarı motosiklet tutkunlarının yoğun ilgisiyle sona erdi. Önceki yıllarından farklı olarak İstanbul Fuar Merkezi'nin 5, 6, 7 ve 8. Salonlarında 300'den fazla markaya ev sahipliği yapan fuar 134.938 motosiklet ve bisiklet tutkununu ağırladı.

**M**otosiklet ve bisiklet modellerinden aksesuar ve ekipmanlara kadar geniş bir yelpazede binlerce ürünün sergilendiği fuar, aynı zamanda açılış gününden kapanışına kadar eğitim programları, söyleşiler, sunumlar, yarışmalar, çekilişler ve bakım atölyeleri ile Türkiye'nin ve dünyanın farklı noktalarından fuara gelen misafirlerine dopdolu bir deneyim yaşattı.

20.000 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki net sergi alanı ile tüm zamanların en büyük Motobike İstanbul fuarı olma özelliğini taşıyan fuar, iki teker tutkunlarının heyecanla beklediği dünyaca ünlü markalar ve Türkiye pazarına giriş yaparak iş hacmini büyütme isteyen üretici firmalardan oluşan Çin ve Pakistan ülke pavilyonları, hem ziyaretçiler hem de diğer katılımcılar tarafından yoğun ilgi gördü.

Fuarda motosiklet, bisiklet ve aksesuarların yanı sıra, T.C. İçişleri Bakanlığı himayesinde Jandarma ve Emniyet Genel Müdürlüğü, sektörel dernekler ve custom motosiklet atölyeleri de yer aldı. Motosiklet dünyasının duayen isimlerinden eğitmen Zafer Akçay, Akbank'ın katkılarıyla hazırlanan Motobike Academy programı kapsamında motosiklet severlerle fuar boyunca bir araya gelerek güvenli sürüş üzerine sunumlar gerçekleştirdi ve izleyenlerin sorularını yanıtladı. Motobike Academy programında ayrıca Serkan Özdemir, Yosi Mizrahi, Onur Çakı ve Saliha Özkan gibi ünlü isimler yer alırken, sosyal medya fenomenleri Motorcu Muhabbeti ve Kolaçan da sevenleriyle bir araya geldi. Ömer Faruk Günay ve Sefa Aynal tarafından motosikletli polis timlerinin tanıtımı ve eğitim süreçleriyle ilgili bir sunum yapılarak hem sürücüler bilgilendirildi, hem de motosiklet tutkunu gençlere yönelebilecekleri bir meslek tanıtıldı.

Motobike İstanbul 2024 ana sponsoru Motul, Motobike Academy sponsoru Akbank, radyo sponsoru Power App, fuar alanındaki stantlarında ziyaretçilerle bir araya gelerek ürün ve hizmetlerini tüm detaylarıyla tanıtmaya imkân buldular, sürpriz etkinlik ve çekilişlerle ziyaretçilere renkli anlar yaşattılar. Ziyaretçiler, 2024 fuarında ilk kez Motobike İstanbul resmi mobil uygulamasını kullanarak katılımcı listelerine, iletişim bilgilerine, salon planlarına, etkinlik programına, haber ve duyurulara cep telefonlarından ulaşma imkânı buldular.

Bir sonraki Motobike İstanbul fuarı 2025 yılında yine İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek. Resmi fuar tarihleri ise çok yakında duyurulacak.





# YENİ EFSANE RS 457 OLACAK



İtalyan motosiklet devi Aprilia, Motobike İstanbul'da, tüm model ailesiyle fuarın yıldızlarından oldu. Türkiye temsilciliğini Doğan Trend Otomotiv'in gerçekleştirdiği Aprilia, fuarda spor motosikletler dünyasının yeni yıldızı RS 457 modelini ilk kez motosiklet tutkunlarıyla buluşturdu. Yeni Aprilia RS 457 Türkiye'de 359.000 TL fiyatıyla listede yerini aldı. Aprilia markası, tasarımı kadar performansıyla da etkileyici SR 125, SR GT ve tüm teknolojik unsurların bir araya geldiği Tuareg gibi yeni ve iddialı modelleriyle motosiklet tutkunlarının beğenisini kazanırken, RSV4 Factory, Tuono V4 Factory gibi göz alıcı sporcularıyla da öne çıktı.



**P**erformans ve güvenliği birleştiren teknolojiyle Aprilia, Motobike İstanbul 2024'ten rüzgar gibi geçti. Türkiye'de temsilciliğini Doğan Trend Otomotiv'in yaptığı İtalyan motosiklet devi, elde ettiği dünya şampiyonluklarıyla "Pistlerin Şampiyonu" olarak biliniyor. Birbirinden iddialı modelleriyle Motobike İstanbul 2024'te gövde gösterisi yapan Aprilia, başarısını kanıtlamış modellerinin yanı sıra yarış pistlerinde elde ettiği tecrübeyi yollara taşıyan yeni RS 457'yi ilk kez motosiklet tutkunlarıyla buluşturdu. Yeni Aprilia RS 457, Türkiye'de 359.000 TL fiyatıyla fuarla birlikte listelerde yerini aldı.

#### **Spor motosiklet dünyasına yön veriyor!**

Aprilia RS 457, dünya çapındaki genç motosikletçiler için teknoloji ve tasarım alanında yeni bir referans noktası haline gelerek, spor motosikletler dünyasına Aprilia tarzıyla yön vermeye amaçlıyor. RS 457, Aprilia için sadece teknolojik açıdan bir atılımı değil aynı zamanda tarihi bir adımı da temsil ediyor. Aprilia'nın yeni çift silindirlili spor motosikleti RS 457 çığır açan tasarımı, kolay kullanımı, üst düzey eğlence ve teknolojisi ile dünya genelinde artan talebi karşılamak için yeni hedef kitlele-

re ve pazarlara hitap ediyor.

#### **Aprilia genç motosikletçilerin tutkusunu karşılıyor!**

RS (Racing Squad) kısaltması, Aprilia'nın sportiflik anlayışını temsil ediyor. Bu büyüleyici motosikletler, Aprilia'nın benzersiz motosiklet kültürünü şekillendirmiş olan, uzun ve başarılı yarış motosikletleri geçmişinden kazanılan tecrübelerle tasarlandı. Böylece Aprilia, genç sürücülerin üstün motosikletlere olan tutkusunu karşılayarak, tüm nesillerin hayallerini süsleyen bir marka haline geldi. Marka aynı zamanda, yarış dünyasının 2 zamanlı motor kategorilerinde hakimiyet kuran lider bir isim oldu. SBK yarışlarını kazanarak teknolojik üstünlüğünü bir kez daha teyit eden Aprilia daha sonra MotoGP'de de ön plana çıktı. Aprilia şimdi ise, dünya çapındaki yarış pistlerinde edindiği bilgi birikimini bir araya getirerek yeni nesil motosikletçiler için bir proje ile kuruluşunda belirlediği misyonuna geri dönüyor. Avrupa'nın en çok satan spor motosikleti olan Aprilia RS 660'ın 2020 yılı itibarıyla yakaladığı büyük başarı, orta sınıf spor motosikletler dünyasında devrim yaratarak yeni bir segment ortaya çıkardı.

#### **Yeni RS 457 ile zirveye giden formül tekrarlanıyor!**

Zafere ulaşan bu formül, tamamen yeni bir proje olarak başlayan, MotoGP motosikletleri de dahil olmak üzere tüm Aprilia modellerinin ortaya çıkarıldığı yerde tasarlanan ve geliştirilen Aprilia RS 457 ile tekrarlanıyor. İlk 125 motor ile RS 660 arasındaki ideal bağlantıyı oluşturan yeni Aprilia RS 457, güçlü V4 süper motosikletleri ve MotoGP'yi kazanan RS-GP'nin de dahil olduğu RS ailesini taçlandırıyor. Aprilia RS 457, gerçek anlamda bir spor motosiklet tasarımına ve üretimine sahip olmak için şirketin tüm uzmanlığından yararlanıyor. Bu yönüyle RS 457, grenajlı motosiklet sürmeye başlamak isteyen genç sürücülerle aynı dili konuşuyor.

#### **Sportiflik ve konfor arasında kusursuz denge**

Hafif yapısı, A2 ehliyetle kullanılabilen bir motosiklet için olası en yüksek güç-ağırlık oranına sahip olması, kullanım kolaylığı ve teknolojik donanımı, bu motosikletin güçlü yönlerini oluşturuyor. RS 457, yol ve pist motosikletçilerine eşlik etmek üzere tasarlandı. Üst gidon plakasının üzerine monte edilen klipsli gidon-

larla kendini gösteren ergonomi, sportiflik ve sürüş konforu arasında en iyi dengeyi sağlayan yol tipi spor motosikletlere yönelik bir çözüm sunuyor.

Yeni RS 457, çift ön grenajından 2'si 1 arada egzozlu gövde altı alt susturucusuna kadar, motosiklet alanında tarih yazan efsanevi RS serisindeki tasarım stilini örnek alıyor. Tamamen LED ön far, Aprilia'nın daha büyük süper spor motosikletlerine özgü ışık imzasını içerirken, ön sinyal lambaları ön farın ışık imzasına entegre edildi. Zarif 5 inçlik TFT renkli gösterge paneli pratik kullanım sağlarken, gidon kumandaları da arkadan aydınlatılıyor.

#### **A2 ehliyetle kullanılabilen maksimum gücü sunuyor**

Aprilia RS 457, ileri teknoloji ürünü olan, sıvı soğutmalı paralel çift silindirlili bir motora sahip. Çift eksantrikli ve silindir başına dört supaplı bu motor, 35 kW (47,6 HP) güç sağlıyor ve böylece, A2 ehliyetle kullanılabilen bir motosiklet için mümkün olan en yüksek güç değerini sunuyor. Motosiklet, yüksek güç kapasitesinin yanı sıra düşük ağırlığı ile de dikkat çekiyor. Motosikletin sıvılar hariç ağırlığı 159 kg

iken, sıvılar dahil ağırlığı ise sadece 175 kg olarak öne çıkıyor.

Aprilia RS 457, mümkün olan en iyi değeri hedefleyen ve bunu elde etmeyi başaran Noale tasarımcıları sayesinde tek kelimeyle rakipsiz bir güç-ağırlık oranı sunuyor. Bu değer, Aprilia'nın Noale genel merkezindeki sürüşe yönelik geliştirme çalışmalarında saf performans dönüşürdü.

#### **Yarış pistlerinden yollara!**

RS 457'nin yeni motoru rijit bir şaseyle bir araya getirildi. Alüminyum şase, motosikleti kendi segmentindeki rakipleri arasında benzersiz kılıyor. Aprilia'nın, dünyanın tüm yarış pistlerinde onlarca yıldır kazandığı zaferlere dayanan tasarım uzmanlığı bu çözümde de kullanılıyor. Motor karteri, RS 660'tan örnek alınan bir çözümken, düşük ağırlığı ile dinamik nitelikleri ve sürüş keyfini sağlayan bir taşıyıcı eleman olarak görev yapıyor.

RS 457'nin ön süspansiyonunda ise 41 mm çapa sahip çatal, 120 mm çalışma aralığına ve ön yüklemeye ayarına sahip. Benzer durum, arka süspansiyonlardaki 130 mm çalışma aralığı ve ön yüklemeye ayarı, çelik salınım kolunun üzerinde çalışan mono amortisör için de geçerli. RS

457'nin fren sistemi, ByBre 4 pistonlu radial kaliperler ve 320 mm ön diske sahip. Arkada ise ByBre kaliper 220 mm'lik bir çelik diski frenliyor. Tüm bunlar, her iki tekerlekte veya sadece ön tarafta olmak üzere, ikili kullanım haritası sunan iki kanallı bir ABS sistemi tarafından destekleniyor.

RS 457'nin 17 inçlik spor jantları, önde 110/70 ve arkada 150/60 ölçülerindeki lastiklere sahip. Söz konusu boyutlar, yeni Aprilia'nın gerçek gücü olan çevikliğini korurken üstün tutuş kabiliyetine de büyük katkı sağlıyor.

Aprilia RS 457'nin elektronik donanımı, onu, Aprilia'nın marka geleneğine tamamen sadık olan ve geniş bir kullanıcı yelpazesine hitap eden gerçek bir spor motosiklet yapıyor. RS Cube modeli ile MotoGP'de kullanılan ve ilk kez Aprilia tarafından seri üretimdeki bir modelde yer alan Ride by Wire sistemi ile motoru, güç ve tork dağılımını ayarlayan, çekiş kontrolüne müdahale eden, üç seviye ayarlı ve devre dışı da bırakılabilen üç sürüş modu arasından seçim yapabiliyor. Ayrıca aksesuar olarak, bir de hızlı vites değiştirici sunuluyor. Aprilia RS 457, "Siyah", "Beyaz" ve "Replika" renkleri ile tercih edilebiliyor.





# GÖVDE GÖSTERİSİ

**Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW Motorrad, 20-23 Mart tarihleri arasında düzenlenen Motobike İstanbul 2024'te en yeni modellerini motosiklet tutkunlarıyla buluşturdu. Bölgenin en büyük motosiklet, bisiklet ekipman ve aksesuarları fuarına 6 segmentte 24 farklı model ve toplam 29 motosikletle katılan BMW Motorrad, Yeni CE 02, S 1000 XR ve M 1000 XR modellerini de ilk kez sergiledi.**

**F**uarda yer aldıkları standın açılışında basın mensupları ve katılımlara açılmalarında bulunan Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, Türkiye'de motosiklet satışlarının bir önceki yıla göre yüzde 130'un üzerinde artarak 957 bin seviyesine ulaştığını ve fuara gösterilen büyük ilginin de talebin artarak devam edeceğini gösteren önemli bir işaret olduğunu söyledi. Motosikletin şehir içi ulaşımının en önemli unsurlardan biri haline geldiğini belirten Tiftik, "Son yıllarda büyükşehirlerdeki trafik yoğunluğu, hızlı ulaşım ihtiyacı ve park yeri sorunları özellikle 500cc'ye kadar olan segmentte rekorlar getirdi. Bu talepten elektrikli modeller de payını aldı. 2023 senesinde elektrikli scooter ve motosiklet satışları 173 bin seviyelerine geldi. Bu da toplam satışlar içerisinde yüzde 18'lik bir pay anlamına geliyor. Motosiklet kategorisindeki elektrifikasyon dönüşümü hızının otomobillerden daha hızlı gerçekleştiğini söyleyebiliriz BMW Motorrad olarak 2023'ü hedeflerimizde bir performansla toplamda 4.628 adet motosiklet satışı ile tamamladık. Bunun üçte birini tamamen elektrikli Maxi Scooter modelimiz BMW CE 04 oluşturdu. Bunu Adventure segmentindeki R 1300 GS, R 1250 GS

Adventure ve F 750 GS satışları takip etti. Sport segmentimizdeki çok beğenilen modellerimizden S 1000 RR ve S 1000 XR modelleri de önemli satış adetlerine ulaştı" dedi. Motosiklet pazarı açısından tarihi bir rekorla kapanan 2023'ün ardından satışların 2024'e de kuvvetli bir başlangıç yaptığını söyleyen Tiftik, "Ocak ayında trafiğe kaydı yapılan motosiklet sayısında önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 48 oranında artış yaşandı. Motosiklete olan ilginin sene boyunca artmaya devam edeceğini ve pazarın milyon eşliğini rahat aşacağını tahmin ediyoruz." dedi.

**BMW Motorrad 6 segmentte 24 farklı model ve toplam 29 motosiklet ile fuara çıkarma yaptı**  
Motobike İstanbul 2024'ün BMW Motorrad açısından önemini sergiledikleri model çeşitliliğiyle gösterdiklerini söyleyen Tiftik, "Fuar süresince 6 farklı segmentte 24 farklı model ve toplamda 29 motosikletimizi tutkunlarıyla buluşturuyoruz. Bu modellerimiz arasında Türkiye'de ilk defa sergilenen ürünlerimiz de yer alıyor. Urban Mobility segmentinde dengeleri değiştiren radikal tasarımlı ve tamamen elektrikli Yeni BMW CE 02 sergilenirken, Sport segmentinde üstün performansı ve göz alıcı tasarımıyla standartları belirleyen S

1000 XR da Motobike İstanbul 2024'te ilk defa sergilenen modeller arasında yer alıyor. BMW Motorrad markasının tarihindeki üçüncü M modeli olma unvanına sahip M 1000 XR, ilk defa sergilenen motosiklet modelleri arasında dikkat çekiyor." dedi

**Motobike İstanbul 2024'te Sergilenen BMW Motorrad Modelleri Hakkında Adventure Segmentinin Yıldızı: Yeni F Serisi**

BMW Motorrad'ın Adventure segmentindeki Yeni F Serisi modelleri inovatif teknolojileri, performanslı motorları ve düşük ağırlıklarıyla fark yaratıyor. Rain, Road, Dynamic ve Enduro sürüş modlarını standart olarak sunan Yeni F Serisi modellerinde ABS Pro ve DTC teknolojileri sürüş dinamiklerini daha da ileriye taşıyor.

BMW Motorrad'ın sürüş dinamiklerinin geliştirilmesinde önemli bir role sahip olan ve 2018'de ürün gamına giren 853 cc hacmindeki 2 silindireli motor, Yeni F Serisi modellerinde 895 cc olarak revize edildi. Hacmi artan motor bloğu sayesinde Yeni BMW F 900 GS ve F 900 GS Adventure 105 bg güç ile 93 Nm tork değerini sunarken, Yeni F 800 GS ise 87 bg güç ve 91 Nm tork değerleriyle dikkat çekiyor. Yapılan bu değişikliklerle Yeni F Serisi'nin



etkileyici egzoz sesi daha çekici hale gelirken motor devrinin her aşamasına yayılan yüksek tork değeri motosikleti çok daha kısa sürede hızlandırıyor.

Yeni BMW F 900 GS, modelinin %80'i yeni parçalarla revize edilerek toplam ağırlık önceki modele göre tam 14 kg hafifledi. Yeniden tasarlanarak çelik yerine dayanıklı plastikten üretilen 14,5 litre hacmindeki yakıt tankı 4,5 kg avantaj sağlarken, modelin baştan dizayn edilen arka kısmı da toplam ağırlıktan 2,4 kg tasarruf edilmesine imkan tanıyor. Standart olarak tüm F 900 GS modellerinde sunulan Akrapovic imzalı egzoz ise 1,7 kg daha düşük ağırlığıyla Yeni F 900'ün verimliliğini destekliyor.

**Segmentinde Standartları Belirleyen Sporcu: Yeni BMW S 1000 XR**

Geliştirilen üst düzey performansı ve ergonomisiyle öne çıkan S 1000 XR, uzun yol sürüşünü sportif dinamikleriyle benzersiz bir deneyime dönüştürüyor.

Türkiye'de ilk defa Motobike İstanbul 2024'te sergilenen Yeni BMW S 1000 XR, S 1000 RR modeli üzerinden geliştirilen 4 silindireli yeni motoru ve tasarımında optimize edilmiş hava kanallarıyla etkileyici bir performans sergiliyor. Pürüzsüz ve her motor devrinde kesintisiz tork sunan S 1000 XR'in motor gücü bir önceki nesline göre 4kW / 5HP artırılarak 125 kW / 170 HP'ye ulaşırken, 114 Nm'lik tork değeriyle de mükemmel bir sürüş deneyimi vad ediyor.

**M Tarihinin Üçüncü Modeli Yeni BMW M 1000 XR Türkiye'de İlk Defa Sergileniyor**

Uzun yolculuklara uygun konforlu yapısıyla sportif sürüş dinamiklerini birleştiren Yeni BMW M 1000 XR, performans, ayrıcalık ve özgünlük arayan motosiklet tutkunlarının beklentilerini bir arada karşılıyor. Sportif sürüş tarzıyla hem pistlerde hem de uzun yolda eşsiz bir performans sunan M 1000 XR,

Crossover segmentindeki en hafif motosiklet olma özelliği taşıyor.

M 1000 XR'in 4 silindireli su soğutmalı motoru, S 1000 RR'da kullanılan güç ünitesi temel alınarak geliştirildi. Yeni S 1000 XR'dan 23 kW / 31 HP daha güçlü bir motora sahip olan M 1000 XR, 148 kW / 201 HP güç, 113 Nm maksimum tork değerleriyle öne çıkıyor. İkinci vitesten itibaren kısa vites oranıyla dikkat çeken M 1000 XR bu sayede daha çabuk hızlanma ve yüksek yol tutuş kabiliyeti sağlıyor.

Yeni BMW M 1000 XR'in süspansiyon ve şasi sistemi S 1000 XR'daki alüminyum köprü iskeleti geliştirilerek tasarlandı. Ön bölümdeki çatal süspansiyonlar M tasarımı ile dikkat çekerken, en yeni özellikler arasında ayarlanabilir gidon amortisörü yer alıyor. Süspansiyon teknolojisinin yanı sıra aerodinamik unsurlar da M 1000 XR'in geliştirilme sürecinde kilit rol oynuyor. Ön panelde yer alan M özel kanatlar, pistlerde daha hızlı tur zamanı, yolda ise yüksek hızda daha stabil bir sürüş vad ediyor. Motorun kafa kısmında yer alan kanatlar 100 km/s üzerindeki hızlara ulaşıldığında ön tekerleğe binen ağırlığı artırarak maksimum yere basma gücü elde edilmesini sağlıyor.

**Klasik Şasi ve Efsanevi Güncel Boxer Motoru ile BMW R 12 nineT ve BMW R 12**

Yeni BMW R 12 nineT'nin üzerindeki motor 109 beygir güç üretirken, R 12'deki ünite 95 beygir güce sahip. Yeniden tasarlanan şasi sayesinde Yeni BMW R 12 nineT ve Yeni BMW R 12 koltuğun altına entegre edilmiş hava kutusu sayesinde motorun ihtiyacı olan soğuk havaya daha kolay ve çabuk ulaşılıyor.

100 yılı aşkın süredir kullanılan iki silindireli boxer motor ve kardan mili tahrikli BMW motosikletleriyle eş anlamlı hale geldi. BMW Motorrad'ın 100. yılında sunulan Yeni BMW R 12 nineT ve R 12 modelleri de kısa süre önce tanıtılan ve bugüne kadar üretilmiş en güçlü

boxer motora sahip BMW R 1300 GS'in ayırt edici güç aktarma organı konfigürasyonunu daha da vurguluyor. Koltuğun altına konumlandırılmış çift çıkışlı egzoz sistemi, ikonik tasarımıyla BMW Motorrad'ın 100 yıllık mirasına uygun olarak geliştirildi. Teknik detayları ve geliştirmelerini Yeni BMW R 12 nineT ve Yeni BMW R 12 hem klasik hem de sportif motosiklet kullanıcısının taleplerini karşılıyor.

**Türkiye'de İlk Defa Sergileniyor: Tamamen Elektrikli Yeni BMW CE 02**

BMW Motorrad'ın erişilebilir modeli olarak ürün gamında konumlanan Yeni BMW CE 02, şehir içi ulaşım odağında üretilmiş çevik, pratik ve sağlamlığıyla öne çıkan mobilite kavramını kökünden değiştiren bir model.

Yeni BMW CE 02'nin 11 kW/15 hp güç çıkışına sahip motor seçeneği bulunuyor. Bu güç çıkışı sayesinde kullanıcılarına dinamik bir sürüş deneyimi sunan Yeni BMW CE 02, 90 km'ye varan menziliyle de uzun şehir içi yolculuklarda kullanıcısının yanında oluyor. Ayrıca Yeni BMW CE 02, güçlü motoru sayesinde maksimum 95 km/s hıza ulaşılıyor.

Yeni BMW CE 02, sadece 132 kg ağırlığa sahip olan 11 kW'lık versiyonuna ek olarak 119 kg ağırlığında 4 kW'lık bir seçenek daha bünyesinde barındırıyor. Yeni BMW CE 02, 750 mm yüksekliğe sahip selesi ve aynı zamanda eğlenceli yol tutuş özellikleriyle de öne çıkıyor.

Hidrolik sönümlemeli teleskopik çatal Yeni BMW CE 02'nin ön tekerleğinin en iyi derecede yola tutunmasını sağlarken, arkada tek taraflı amortisör kullanılıyor. Yeni BMW CE 02'nin güvenli duruşunu sağlayan fren sistemi ön tekerlekte ABS ile destekleniyor.

Yeni BMW CE 02 standart olarak 0.9 kW şarj ünitesiyle geliyor. Highline donanımında ise daha hızlı şarjı destekleyen 1.5 kW harici şarj cihazı kullanılıyor.



# İLK KEZ FUARDA GÖRÜCÜYE ÇIKTI

Doğan Trend Otomotiv tarafından Türkiye’de temsil edilen KYMCO, en yeni modelleri ve kullanıcılarına sunduğu avantajlarla Motobike İstanbul 2024’e damgasını vurdu. KYMCO, tamamen yenilenmiş güçlü ve konforlu bir touring scooterı olan yeni Downtown GT 350 modelini ilk kez Motobike İstanbul’da görücüye çıkardı. Performans severlerin eş zamanlı konfor ihtiyacını da karşılamak üzere üretilen Downtown GT 350, fuar ile eş zamanlı olarak 359.900 TL fiyatıyla listelerde yerini aldı.



**D**oğan Holding çatısı altında otomotiv ve mobilite alanındaki yatırımlarıyla sektörde dikkat çekici bir ivme yakalayan Doğan Trend Otomotiv, bünyesindeki motosiklet markalarıyla Motobike İstanbul 2024’e adeta çıkarma yaptı. Türkiye’de Doğan Trend Otomotiv’in temsil ettiği KYMCO, yenilikçi ürünleriyle fuara damgasını vurdu. İstanbul Fuar Merkezi’nde düzenlenen fuarda konforlu bir touring scooter olan Downtown GT 350 modelini ilk kez Türk motosiklet tutkunları ile buluşturan KYMCO, AK 550 Premium, KRV 200 TCS, Xciting VS 400 Limited Edition, Dink R 150 ve I-One gibi en güncel modelleriyle de fuarın en dikkat çekici markası oldu.

### Sportif tasarım yeni teknolojiyle buluştu!

Performans severlerin eş zamanlı konfor ihtiyacını da karşılamak üzere üretilen Downtown GT 350, fuar ile eş zamanlı olarak 359.900 TL fiyatıyla listelerde yerini aldı. Şık ve aynı zamanda sportif tasarımıyla dikkat çeken Downtown GT 350, yeni teknolojileriyle de farkını orta-

ya koyuyor. Sportif tasarımını destekleyecek güçlü bir motorla sunulan yeni KYMCO Downtown GT 350, 321 cc’lik tek silindiri, 4 valfli, sıvı soğutmalı motor bloğu ile 28.5 HP (21 kW) güç ve 30 Nm tork üretebiliyor. Performans ihtiyaçlarına tam anlamıyla karşılık verebilen Downtown GT 350, sahip olduğu TCS çekiş kontrol sistemiyle her türlü yol koşulunda maksimum tutunma sağlıyor. 6” inç büyüklüğündeki TFT kontrol paneli; ortalama yakıt tüketimi, dijital hız ve devir göstergesi gibi motosikletle ilgili teknik bilgileri hızlı bir şekilde takip etmeyi mümkün kılıyor. İleri teknoloji CVT şanzımanı kesintisiz bir güç sunan Downtown GT 350, yolculukların konforlu ve keyifli geçmesini sağlıyor.

### Artı 3 yıl garanti uzatma imkânı sunuyor!

KYMCO, 5 yıllık garanti süresi ve uygun finansman koşullarıyla yeni motosiklet sezonuna iki teker üzerinde girmek isteyenleri de standında ağırladı. Motosiklet sektörüne katma değer sağlayan bir adım olarak, 2023 yılından itibaren satışını

gerçekleştirdiği tüm modellerinde 5 yıl garanti sunmaya başlayan KYMCO ayrıca 2021 yılından itibaren sattığı, periyodik bakımları düzenli yapılmış KYMCO motosikletler için de +3 yıl daha garanti uzatma imkânı sağlıyor.





# STANDIN YILDIZI YENİ STELVIO

Dünyadaki en seçkin motosiklet markalarından İtalyan Moto Guzzi, İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen Motobike İstanbul 2024'te, zengin ve seçkin ürün gamını motosiklet severlerin beğenisine sundu. Moto Guzzi standının yıldızı, Türkiye'de ilk kez görücüye çıkan Stelvio olurken, markanın diğer modellerinden V100 Mandello, V7 Special Red Stripe Twin Tone, V85 TT Travel Grigia Grigna, V7 Stone Corsa, V85 TT GDO, V9 Bobber Special Edition ve V100 Mandello S modelleri de katılımcıların beğenisine sunuldu.

**D**ünyanın önde gelen premium motosiklet üreticilerinden Moto Guzzi, Motobike İstanbul 2024'te en son yeniliklerini motosiklet severler için görücüye çıkardı. İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen fuara geniş bir ürün gamıyla katılan Moto Guzzi, Adventure touring sınıfındaki yeni modeli Stelvio'yu ise ilk kez Türk kullanıcıların beğenisine sundu. Türkiye'de Doğan Trend Otomotiv tarafından temsil edilen Moto Guzzi, fuarda V100 Mandello, V7 Special Red Stripe Twin Tone, V85 TT Travel Grigia Grigna, V7 Stone Corsa, V85 TT GDO, V9 Bobber Special Edition ve V100 Mandello S modellerini sergiledi.

## Motosiklet dünyasında nihai noktayı temsil ediyor!

Mart ayında 103'üncü kuruluş yılını geride bırakan Moto Guzzi, 749.000 TL fiyatla satışa sunulan Stelvio ile macera severleri kalbinden vuruyor. 2022 yılında çığır açan bir teknik atılıma imzasını atarak, tamamen sıfırdan düşünülmüş tasarlanan yenilikçi motosikleti V100 Mandello'yu pazara sunan marka, tamamen yeni sıvı soğutmalı 90 derece enlemesine yerleşimli V-ikiz motora sahip olan bu motosiklet ile kullanıcılarına yepyeni teknolojiler sunmaya başladı. Marka şimdi de, bu modern teknik temelden yola çıkarak, yeni Stelvio'yu tanıttı.

Büyük saygı duyulan, muazzam üne sahip bir isim olan Stelvio, adını her motosikletçi için vazgeçilmez bir lokasyon olan, 48 efsanevi keskin virajla iki vadiyi birbirine bağlayan, Alpler'deki ünlü dağ geçidinden alıyor. Bu nedenle tecrübeli motosikletçiler için nihai varış noktasını temsil ediyor. Kullanıcıları için sürüş keyfinin zirvesine çıkma fırsatı sunan Stelvio, geleceğin kapılarını aralayan son teknolojiyle Moto Guzzi'nin kendine has olan karakterini birleştiriyor. Eşsiz performans özelliklerine sahip olan Stelvio, ayırt edici sese sahip güçlü bir motoru üzerinde barındırıyor.

## Tasarımda bile V-ikiz motorun izi var!

Stelvio ayrıca yüksekliği elektronik olarak ayarlanabilir ön cama ve daha da önemlisi, bu tip bir motor mimarisine sahip az sayıda modelden biri. Çok sayıda ilgi çekici çift silindirdirli motor mevcut olmasına rağmen, yalnızca bir tanesi 90 derece enlemesine yerleşimli V-ikiz motor konfigürasyonuna sahip. Bu da Moto Guzzi'nin ayırt edici özelliği olarak öne çıkıyor. Motor, tork sağlama şekli açısından son derece farklı ve benzersiz bir karaktere sahip. V tipindeki ikiz motor, Stelvio'nun sadece en önemli özelliği olmakla kalmayıp, aynı zamanda diğer tüm Moto Guzzi'lerde olduğu gibi, tasarımının da merkezi olma özelliğine sahip. Tasarımın tamamının başlangıcında, silindirlerin yakıt deposundan fırlanmış gibi görüldüğü ve sonrasında son derece çağdaş bir tarzın benimsendiği, yükseltilmiş ve şekillendirilmiş bir motor bulunuyor. Ana kaporta bileşenlerinin, yakıt deposu ile sele arasında ortalanmış geometrik dikeyliği, hatlarının zarafetini daha da ortaya çıkarırken, bir yandan da kompleks ayrıntılara sıra dışı bir şekilde dikkat çekmeye devam ediyor.

## Hangi açıdan bakarsanız bakın, o kesinlikle bir Moto Guzzi!

Ön tarafta, kartal gözü farın dış hatlarını vurgulayan gündüz farlarıyla birlikte LED aydınlatma sistemi, yan tarafta ise tamamen açıkta kalan motorunun özel, benzersiz mimarisi, motosikletin özgün kimliğini hemen doğruluyor. Detaylara gösterilen titizlik bu hususa da yansıyor. Radyatörün göze çarpmayan biçimindeki yerleşiminin ve lastik bağlantı hortumlarının görüş alanından gizlenmesinin yanı sıra kabloların tamamen gizli kaldığı elektrik sistemindeki kapsamlı iyileştirme de mekanik sağlığın arttırılmasına katkıda bulunuyor. Moto Guzzi Stelvio, gücünü yakın zamanda V100 Mandello'da görücüye çıkan motor ünitesinden alıyor. Ancak kendisini birçok açıdan öne çıkararak, sürüş deneyimindeki genel memnuniyeti daha da artırıyor.



Stelvio'nun kalbinde yer alan sıvı soğutmalı, üstten çift eksantrikli silindir başına 4 valfli 90 derece enine yerleşimli V tipi ikiz motor, 1042 cc hacme ve 96 X 72 mm'lik iç çap-strok değerlerine sahip. Euro 5+ emisyon standardına uygun olan motor, 8.700 dev/dk'da 115 HP gücü ve 6.750 dev/dk'da 105 Nm torku ile sportif sürüş deneyimini garanti ediyor. Maksimum torkun yüzde 82'sinin 3.500 dev/dk gibi erken bir devirde üretilmesi akıcılığı artırırken sportif sürüşlerin etkisini de yükseltiyor. Ayrıca modern tasarım, aynı zamanda düşük yakıt tüketimi (5,1 l/100 km) ve 6.000 km'de bir servis ihtiyacı gibi avantajlar sağlıyor. Motosiklette yeniden tasarlanan 6 ileri şanzıman, daha da yumuşak ve kusursuz vites geçişleri sağlıyor. Hızlı vites değiştirme (akseuar olarak mevcut) performansı, yeni elektronik çalıştırma stratejileri sayesinde iyileştirildi. Motosikletin Brembo imzalı fren sistemi, ön tarafta radyal montajlı monoblok kaliperlerle birbirine bağlanan, bir çift 320 mm yüzer çelik disk içeriyor. Gidon ana silindiri de debriyaj ana silindiri ile birlikte, radyal bir tasarıma sahip ve her ikisinde de gidona olan mesafe için ayarlanabilir kollar mevcut. Arka fren için ise çift pistonlu bir kaliper ile 280 mm'lik bir disk kullanıldı. Ön kısmı 19 inç ve arka kısmı 17 inç olan iç lastiksiz telli jantlar off-road sürüşüne uygun bir yapıya ve sırt desenine sahip lastiklere uyum içinde.

## Stelvio virajlı yolları da çok seviyor!

V100 Mandello'da kullanılan üniteyle karşılaştırıldığında, ön kısım tamamen yeniden tasarlandı ve bu da onu daha güçlü ve macera gezilerine daha uygun bir hale getirdi. Üstelik artık farklı boyutlara da sahip. Şase ayrıca V100 Mandello'da bulunan iki adet yerine dört adet ön bağlantı noktasına sahip olup, bu da rijiditeyi yüzde 20 oranında artırıyor. 1520 mm dingil mesafesi ve 25,6° direksiyon açısı, virajlarla dolu yollarda çeviklik ve sportif yetenek sağlıyor. Yerden sadece 830 mm yüksekte konumlandırılan cömert boyutlu selenin genişlik konforu ve sırtın dik ve bacakların hafifçe bükülü kalmasını sağlayan aktif sürüş konumu da touring konseptinin gerektirdiği tutumu garanti ediyor. Moto Guzzi Stelvio; gezi, yağmur, yol, sportif ve off-road sürüşü olmak üzere 5 farklı sürüş moduyla her yol ve hava koşuluna uygun olarak geliştirildi.

## Her yol şartı için hazır bir sürüş modu var!

**Gezi Sürüşü:** Bu sürüş modu uzun mesafeli yolculuklar için özel olarak tasarlandı. Bu modda, Motor Freni Müdahalesi (MGFM) orta bir seviyeye ayarlanarak gaz keleşliği kapatıldığında yavaşlamaya yardımcı oluyor. Güç Çıkışı (MGCM), 3 üzerinden 2. seviyede olup aşamalı bir karakter sergiliyor. Çekiş Kontrolü (MGCT) ise daha fazla stabilite sağlamak için

dört üzerinden üçüncü seviyeye ayarlanıyor.

**Yağmurlu Hava Sürüşü:** Bu mod zorlu hava koşulları için optimize edildi. Motor freni orta seviyeye ayarlanıyor ve güç çıkışı çok yumuşak seviyeye konumlanıyor (3 üzerinden seviye 3). Hızlanma sırasında maksimum güvenlik için çekiş kontrolü en üst seviyeye çıkıyor.

**Yol Sürüşü:** Bu modda elektronik ayarlar tipik yol sürüşüne göre ayarlanıyor. Motor frenlemesi orta seviyede, güç çıkışı (MGCM) aşamalı (3 üzerinden seviye 2) ve çekiş kontrolü (MGCT) dört seviyenin ikinci seviyesinde olacak şekilde ayarlanıyor.

**Sportif Sürüş:** Elektronik ayarlar, heyecan verici bir sportif sürüş deneyimi sunmak için hassas bir şekilde ayarlanıyor. Motor freni minimum düzeyde, güç çıkışı (MGCM) daha doğrudan, daha sportif (3 üzerinden seviye 1) ve çekiş kontrolü (MGCT) en az hissedilen seviyede çalışıyor (dört üzerinden seviye bir). ABS kalibrasyonu çok sert bir frenleme sağlıyor.

**Off-Road Sürüşü:** Bu mod özellikle off-road maceraları için tasarlandı. Off-road modunda motor freni belirgin ve güç çıkışı en doğrudan düzeyde ayarlanıyor. Çekiş kontrolü ve ABS ise, off-road kullanımı için hassas şekilde ayarlandı. Çekiş kontrolünde minimum düzeyde müdahale söz konusu olurken, ABS de yalnızca ön tekerlekte etkin oluyor. Bu konfigürasyon, off-road tutkunlarının motosikletin

kontrolünü kaybetme riski olmadan maceralarının tadını çıkarmasına olanak tanıyor. Ayrıca, daha fazla esneklik ve kontrol sağlamak için hem çekiş kontrolünü (tüm sürüş modlarında) hem de her iki tekerlekte ABS'yi (yalnızca Off-Road modunda) devre dışı bırakmak da mümkün.

## Adaptif farları kör noktaları da aydınlatıyor!

Standart donanımda, Gündüz Farları (DRL'ler) ile birlikte tam LED aydınlatma sistemi, "adaptif farlar" sistemi virajların iç kısmını aydınlatmak için ön camlara ekstra farlar ekleyerek eğilme sırasında görünürlüğü artırıyor. Motosiklette TFT gösterge panelinin yan tarafında bulunan bir USB bağlantı noktası yer alıyor.

5 inçlik renkli bir TFT gösterge paneli üzerinden yakıt seviyesi, hava ve soğutma suyu sıcaklığı, kalan menzil ve anlık tüketim gibi çeşitli bilgileri kullanıcının hizmetine sunuyor.

Stelvio'da her ikisi de mat olmak üzere iki renk seçeneği sunuluyor. Yakıt deposunun ön kısmında ve yan panellerde koyu sarı renk tonuna sahip Giallo Savana ve siyah/gri kombinasyonunun hâkim olduğu, yakıt deposunda ve yan panellerde ise bazı sarı renk vurgularının bulunduğu, daha zarif bir alternatif olan Nero Vulcano renkleri Moto Guzzi Stelvio ile motosiklet tutkunlarına sunuluyor.





# HEM CADDEDE HEM PİSTTE

Türkiye’de Doğan Trend Otomotiv tarafından temsil edilen Suzuki Motosiklet, geniş kitlelere hitap eden GSX model ailesinin yeni spor motosiklet modeli olan GSX-8R ile ürün gamını genişletiyor. Motobike İstanbul’da ilk kez görülmeye çıkan, yenilikçi özellikleri ve teknolojileriyle dikkat çeken yeni GSX-8R, mart ayı itibarıyla Türkiye’de 539.000 TL’lik fiyat etiketiyle satışa sunuldu. Yeni GSX-8R, şehrin sokaklarında ya da dağ yollarının kıvrımlı virajlarında heyecan verici bir sürüş tecrübesi yaşatırken spor bir motosikletin baştan çıkarıcı tasarımını ve performansını yansıtıyor.



**J**apon mobilite devi Suzuki, GSX ürün ailesini genişletmeye devam ediyor. Türkiye’de Doğan Trend Otomotiv tarafından temsil edilen markanın en yeni modeli olan yeni GSX-8R, 539.000 TL’lik fiyatıyla satışa sunuldu. Spor bir motosikletin doğasını yansıtan yeni GSX-8R, aynı zamanda yeni nesil özellikler ve teknolojileri de beraberinde getiriyor.

#### Spor motosikletlerde yeni bir çağ başlıyor

Yeni Suzuki GSX-8R, spor motosikletlerde yeni bir çağ başlatarak, yeni nesil spor motosiklet sürücülerine hitap eden gerçek bir performans sunuyor. Kolay, çevik ve konforlu bir sürüş deneyimi sunan model, kıvrımlı dağ yollarında heyecanlı sürüşlerin tadını çıkararak veya şehirdeyken sportif kimliklerini sergilemek isteyen sürücülere heyecan verici bir sürüş deneyimi sunuyor. Yeni model, çeşitli yaş aralığına ve deneyim seviyelerine sahip kişilere hitap ediyor.

Yeni GSX-8R, Suzuki’nin 270 derecelik krank mili konfigürasyonuna sahip yeni 776cc’lik paralel çift silindirli motorunun kullanıldığı en yeni modeli olarak öne çıkıyor. Modelde yer alan düz hat stabilitesine ve çevik yol tutuş özelliklerine katkıda bulunacak şekilde tasarlanmış çelik şase ile ayrı alüminyum yardımcı şase, dökme alüminyum jantlar ve çift radyal olarak monte edilmiş ön

kaliperler yeni GSX-8S ile ortak özellikler olarak öne çıkıyor.

Bununla birlikte, daha alçak gidonlar ve tam grenaj ile SHOWA süspansiyonu gibi temel bileşen değişiklikleri, GSX-8R’a daha sportif bir duruş kazandırırken, şasi ve esnek, serbest devirli motor özellikleri ise sürücülerin maksimum tatmin için aracın tam potansiyelinden yararlanmasını sağlıyor.

#### Sporun yeni standardı

‘Sporun yeni standardı’ temalı bir ürün konsepti kullanılarak tasarlanan GSX-8R, pratikliği, kullanılabilirliği ve gerçek performansı, sürücü dostu kontrol özellikleri ve kullanım kolaylığı ile bir araya getiriyor. Böylece yeni sürücüler daha büyük ebatlı bir aracı güvenle kullanabilirken, daha yüksek deneyim ve beceri seviyelerine sahip sürücüler de yenilenmiş bir deneyimin heyecanını yaşıyor. Tüm bu avantajların sağlanmasında, paralel ikiz motor teknolojisinin, güç çıkışı özelliklerinin, destekleyici elektronik sistem paketinin ve şasi tasarımının büyük rolü bulunuyor.

GSX-8R, heyecan verici ama bir o kadar da sürücüsüne tolerans sağlayan performansıyla birlikte işlevsel bir güzelliğe sahip tamamen modern bir tasarım sergiliyor. Gelişmiş tasarımdaki keskin hatlar, heyecan verici yeni nesil Suzuki spor motosikletleri için öncü bir nitelik taşıyor. Ayrıntı alüminyum gidonlar,

benzersiz şekilli alüminyum salınım kolu, SHOWA tarafından üretilen ön süspansiyon, dört pistonlu çift ön disk frenler, radyal monteli kaliperler, LED ışıklar ve 5 inç büyüklüğündeki renkli TFT gösterge paneli gibi özellikleri GSX-8R’a benzersiz bir karakter katıyor. Tüm bu özelliklerle birlikte Suzuki Sürüş Modu Seçimi Özelliği, Suzuki Çekiş Kontrol Sistemi, çift yönlü hızlı vites değiştirici ve ride-by-wire elektronik gaz kelebeği kontrolü bulunan gelişmiş bir elektronik kontrol sistemi ile Suzuki’nin yeni spor motosikleti GSX-8R, heyecan verici yeni bir çağı başlatmaya aday.

#### Tasarımıyla yeni bir başyapıt

Yeni GSX-8R, etkileyici tasarımıyla GSX geleneğini devam ettiriyor. GSX-8R’da, yılların verdiği tecrübe, agresif bir bütünlüğü fonksiyonel özelliklerle mükemmel bir şekilde birleştiriyor. GSX mirasından ayrılmadan kendini tazeleyen bu tasarım anlayışıyla yeni GSX-8R, sadece kullanıcıları için değil, yoldan geçenler için de etkileyici bir tasarıma sahip. Yeni GSX-8R’ın rüzgâr tüneli testi ile geliştirilen grenajı, sürtünme katsayısını düşürüp yüksek hızlarda stabiliteyi artırırken, sürücüye rüzgârdan daha iyi bir koruma sağlayarak sürüşü de daha konforlu hale getiriyor. Gövde aksamı, GSX-8R’nin kompakt, ince ve dengeli ebatlarını vurgulayan düz

yüzeyle ve keskin hatlara sahip. Motor ve koltuk kızakları gibi açıkta kalan aksamlar, işlevsel güzelliğin mekanik cazibesini vurgulayacak şekilde boyanıyor. Kısa egzoz tasarımı, ince ve kompakt görünümü daha da ortaya çıkarıyor. İnce arka çamurluğa monte edilen LED plaka lambası ve kompakt LED arka kombinasyon lambası, GSX-8R’nin arka kısmına kısa ve ince bir görünüm katıyor. Cesur grafik tasarımlarda, aracın bulunduğu ortamlarda hemen tanınmasını sağlayacak R logoları yer alıyor. Renkli tekerleklerle kombine edilmiş gövde aksam renkleri, çarpıcı bir görünüm sunuyor. GSX-8R, Metalik Triton Mavi, Metalik Mat Kılıç Gümüş ve Metalik Mat Siyah olmak üzere üç farklı renk seçeneği ile satışa sunulacak.

#### Baştan çıkarıcı motor performansı

Suzuki’nin paralel ikiz motordaki haklı itibarı, GSX-8R’da devam ediyor. Kompakt bir yapıya sahip olan 776 cc hacmindeki bu motorun 270 derecelik konumlandırması, V silindir yapısına benzer bir güç çıkışına sahip olmasını sağlıyor. 8500 d/d’da maksimum 83 PS güç üreten motor, 6800 d/dak’da 78 Nm maksimum tork üreterek etkileyici bir performans sunuyor. Suzuki Cross Balancer teknolojisiyle donatılmış bu motor baştan çıkarıcı bir gücü son derece yumuşak ve dengeli bir gaz tepkisiyle sunuyor. Motorun uzun pasolu

iridyum bujileri, yanma verimliliğini artırma-ya yardımcı oluyor. Performanslı kullanımın en büyük gereksinimi olan soğutma sistemi giriş kontrolü, tutarlı motor sıcaklığının muhafaza edilmesine yardımcı oluyor ve soğuk havalarda motoru ısıtırken rölantri dengelessnessini ortadan kaldırıyor. Elektronik gaz kelebeği gövdeleri, gaz kelebeği işlevinde tutarlı tepki ve doğrusal bir hissiyat elde edilmesine yardımcı oluyor. ‘İkisi bir arada’ egzoz sistemi, kolektörün içinde, Euro 5 emisyon standartlarını karşılamaya yardımcı olan çift aşamalı bir katalitik konvertöre ve göz alıcı, kısa bir görünüme sahip. Yeni GSX-8R’da yer alan altı vitesli şanzıman, yumuşak vites değiştirme kabiliyeti ve gelişmiş kontrol edilebilirlik sağlıyor.

#### Sürüşü kolaylaştıran Suzuki Akıllı Sürüş Sistemi (SIRS) ile donatıldı

Suzuki Sürüş Modu Seçimi Özelliği (SDMS), sürücünün sürüş koşullarına veya kişisel sürüş tarzına en uygun motor haritasını seçmesine olanak tanıyor. Üç modlu Suzuki Çekiş Kontrol Sistemi (STCS) ve ayrıca kapatma özelliği mevcut. Ride-by-wire elektronik gaz kelebeği kontrol sistemi, gaz kelebeği gövdeleri, rölantri devir kontrolü ve güç çıkışı özellikleri arasında optimum denge sağlanmasına yardımcı oluyor. Suzuki’nin açma ve kapama ayarlarına sahip aşağı ve yukarı yönde çalışan

kolay vites değiştirme sistemi (Quickshifter), debriyaj kolunu çalıştırmadan ve vites yükseltirken gazı kapatmadan, vites küçültürken ise gazı kesmeden daha hızlı, daha yumuşak ve daha güvenli şekilde vites değiştirme olanağı sağlıyor.

#### Sportif şasi yapısı

Sportif bir sürüşü odak noktasına alarak tasarlanan şasi, yeni GSX-8R’ın karakterini belirleyen en önemli özelliklerinden biri olarak dikkat çekiyor. Çelik şase, düz hat stabilitesine ve çevik yol tutuşuna katkıda bulunuyor. Ayrı, dövme alüminyum gidonlar ise pozitif kontrol kabiliyetine ve sportif bir sürüş pozisyonuna katkı sağlıyor. Sportif tasarıma sahip ön cam, hava akışına yardımcı olarak, GSX-8R’ın havayı daha fazla verimlilik ve stabilite ile kaydırmasına yardımcı oluyor. Bu tasarım aynı zamanda uzun yolculuklarda sürücülerin yorgunluğu azaltıyor. Çift, dört pistonlu, radyal olarak monte edilmiş ön fren kaliperleri, kesin durdurma gücü ve kontrol edilebilirlik sağlamak üzere tasarlanmış 310 mm’lik diskler üzerinde hareket ediyor. Benzersiz bir tasarıma sahip olan alüminyum döküm jantlar, yeni GSX-8R’ın yol tutuşuna ve sportif görünümüne katkıda bulunuyor. Motosikletin Dunlop SPORTMAX Roadsport2 lastikleri, öngörülebilen bir yol tutuşa ve sportif performansa yardımcı oluyor.



# RUNHORSE TÜRKİYE

AKILLI ÇEVRE DOSTU GÜÇLÜ YENİLİKÇİ SEMPATİK

RUNHORSE TÜRKİYE  
ALTINBOĞA



## KÜÇÜK ELEKTRİKLİ TİCARİ

Motobike Istanbul 2024 Fuarı'nın en gözde standlarından biri de Türkiye'ye Çin'den getirdiği Runhorse markalı, daha çok küçük boyutlu elektrikli ticari araçların sergilendiği Altınboğa firmasının standıydı.

**T**ürkiye'nin gaz ekipmanları ve makine sanayii alanlarının önde gelen firmalarından, ilk yerli otomobil ve ilk yerli ticari araç gibi "ilklerle" bilinen öncü markalarından olan Altınboğa'nın küçük bir atölyeden bugüne uzanan başarılarla dolu yolculuğunu okuyucularımız için derledik.

1957 Yılında, Oktay Demirağ tarafından İstanbul'da kurulan Altınboğa, 1965 yılında Haliç'in kıyısında, Fener-Balat'taki fabrikasında otomotiv sanayiinde çeşitli

markalar için orijinal yedek parça üretimine başlamıştır.

1970 ve 1979 yılları arasında dizel motor ve binek araç üretimi üzerinde çalışmalar yapan Altınboğa, 250 çalışanı ile birlikte 2 farklı kategoride araç ve 4 farklı güçte dizel motor geliştirmiştir.

1982'ye kadar, mekanik kriko ve kaldırma ekipmanları, Mercedes marka otobüslerin muhtelif yedek parçaları ve zirai aletler üre-

ten şirket, 1983 yılında yepyeni bir teknolojiyle LPG sektörüne adım atmıştır.

LPG regülatörü ve gaz ekipmanları üretiminde diğer firmalara önderlik eden Altınboğa, bu sektörde otuz adet üzerinde patent, faydalı model ve tasarıma sahiptir. Geçme tip regülatör ve tek devreli click-on tip valf'in yaratıcısı olan firma, sektörde TSE, NCH, ISO ve CE kalite sertifikalarının tümüne sahip olan ilk kuruluştur.

**İlk Yerli Otomobil, İlk Yerli Ticari Araç**

Türkiye'nin %100 yerli ilk otomobilini 1974 yılında üreten şirket, 2000 yılında da MAYA adını verdiği üç tekerlekli triporter imal etmeye başlamış.

Türkiye'nin %100 yerli ilk ticari aracını da 1990'larda üreten Altınboğa, prototip aşamasından itibaren yaptığı araçları kendi yapımı dizel motoru ile donatmıştır. Kendi teknoloji ve bilgi birikimine sahip nadir firmalardan biri haline geldiğinden dolayı, 1996 yılında

Japonya'da Osaka şehrinde 1890 yılında kurulmuş, bugün çeşitli alanlarda da üretimi olan dünya devi Japon Kubota Corporation firmasının, içten yanmalı sıvı soğutmalı çok silindri motorlarının Türkiye'de tek yetkili distribütörü olmuştur.

Türk otomotiv sanayisinin geçmişinde önemli bir yer tutan Altınboğa'nın ürettiği ilk dizel motorlar, hâlâ Türkiye'nin nadir endüstri tarihi müzelerinde bir kilometre taşı olarak sergilenmeye devam etmektedir. Bir örneği de Koç müzesinde bulunmaktadır.

**Japon Deviyle Ortaklık**

Altınboğa bugün de; Türkiye'de jeneratör, endüstriyel ekipman ve iş makineleri sektörlerinin orijinal ekipman üreticilerine Kubota marka dizel motorları birçok açıdan en uygun çözüm olarak sunmaya devam etmektedir.

Şimdi de Runhorse markasını ilk etapta ithal ederken, Kırklareli fabrikasında bu marka için yerli imalata hazırlanmaktadır.



**OKUST®**  
ALTINBOĞA®  
ENDÜSTRİYEL ELEKTRİKLİ ARAÇLAR

GÜÇLÜ

YENİLİKÇİ

ÇEVRE DOSTU



Marka: Merkez Mah. Hattazo Yolu Sokak No:10/24 Zeytinburnu / İSTANBUL. Tel: +90 212. 544 21 76 / +90 212. 565 54 86

Showroom: Merkez Mah. Sıcağı Sok. Dışarı Yolu / Çiğli No: 48 Kağıthane / İSTANBUL. Tel: +90 212. 493 19 03 / +90 212. 493 19 04

Fabrika: Kırklareli O.S.B.İ.Ç. Cadde No:10 Kocaeli Körfezi İmmarisi Kırklareli. Tel: +90 298. 263 44 82 / +90 298. 263 44 83

web: www.okust.net

e-mail: otomotiv@altinboga.com.tr - info@okust.net



# MOTOSİKLETE YENİ BİR SOLUK

Mobilite alanındaki faaliyetlerine yeni şirketi K-RIDES ile devam eden Kibar Holding, dünyanın köklü motosiklet markalarından Royal Enfield'i Türkiye pazarıyla buluşturdu. İstanbul'da düzenlediği lansman toplantısı ile global lider olduğu 350 cc ve 650 cc aralığındaki orta hacimli modellerini motorseverlerin beğenisine sunan marka motosiklet sektörüne yeni bir soluk getiriyor.



**K**ibar Holding'in yeni topluluk şirketi K-RIDES, dünyanın seri üretimde kesintisiz en uzun geçmişe sahip motosiklet üreticisi Royal Enfield ile başlattığı iş birliği kapsamında Bullet, Classic, HNT350, Meteor, Super Meteor, Interceptor ve Continental GT gibi orta boy 350cc ile 650cc arası motor hacmine sahip modellerinin yanı sıra, motosiklet sektöründe büyük heyecan yaratan ve merakla beklenen 450cc Himalayan modelini Türkiye pazarıyla buluşturdu.

İlk mağazasını Ataşehir Watergarden AVM'de açan K-RIDES, Royal Enfield Türkiye lansmanını Watergarden AVM'deki JJ Arena'da 29 Mart Cuma günü Kibar Holding üst yönetimi, Royal Enfield temsilcileri ve basın mensuplarının katılımı ile gerçekleştirdi.

Kibar Holding CEO'su Haluk Kayabaşı, yurtdışı satışlarındaki güçlü büyümesi ve birbirini ardına gerçekleştirdiği yeni platform lansmanlarıyla dikkat çeken Royal Enfield'i

Türkiye'de yakın zamanda kurdukları K-RIDES şirketi ile temsil edeceklerini söyledi. Kayabaşı, motosiklet sektörüne girerken, Royal Enfield gibi güçlü bir ortağın kalitesini ve zamansız tasarımlarını erişilebilir koşullarla sunarak önemli bir adım attıklarını kaydetti.

Kayabaşı, "Uzun yıllardır otomotiv ve havacılık sektörüne parça üretimi gerçekleştiren Kibar Topluluğu olarak, son yıllarda mobilite alanında farklı yatırım ve iş birliği fırsatlarını değerlendiriyorduk. K-RIDES ile müşterilerimize en kaliteli ve eksiksiz hizmeti sunmak adına her ihtiyaca cevap verecek yatırımları gerçekleştirmeye devam edeceğiz" dedi.

### Haluk Kayabaşı: Motorseverlere kapsamlı bir deneyim sunacağız

Kayabaşı, K-RIDES aracılığıyla bundan böyle motorseverlere 'erişilebilir, sürdürülebilir lüks ve premium' ürün ve hizmet götüreceklerini vurgularken, "Ülkemizde son yıllarda artan nüfus ve şehirleşmenin etkisiyle

insanlar farklı mobilite seçeneklerine yöneldi. Motosiklet bu anlamda talebin arttığı araçların başında geliyor. Biz de bu dönüşüm karşısında motorseverlerle sınıfının en iyi markalarını bir araya getirme misyonunu üstlendik. K-RIDES aracılığıyla müşterilerimize satış ve satış sonrası hizmetlerin yanı sıra, motosiklet topluluğuna yönelik etkinlikler, deneyim sürüşü, sürüş eğitimleri ve sadakat programları gibi kapsamlı bir deneyim sunacağız. 2024'te katılacak yeni modellerle ürün yelpazemizi genişleteceğiz. Farklı segmentlerde sunacağımız modellerle her türlü beklentiye cevap vermek birincil önceliğimiz olacak" diye konuştu.

Royal Enfield'in Avrupa, Ortadoğu ve Afrika Bölgesi Uluslararası Satışlarından Sorumlu Başkanı Arun Gopal ise yaptığı açıklamada, "Türkiye bizim için önemli bir büyüme pazarı, bu nedenle Royal Enfield'in değerlerini anlayan ve bölgedeki müşteri topluluğu için marka deneyimini geliştirme taahhüdümüzle uyumlu bir ortak seçmeye özen gösterdik. Bu

noktada K-RIDES ile çalışmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. İstanbul'da yeni Himalayan 450 ve K-RIDES ile sunduğumuz diğer modellerimize gösterilen ilgiden büyük memnuniyet duyuyoruz" dedi.

### Himalayan

Güçlü macera geçmişine sahip, Royal Enfield'in saf motosiklet felsefesine sadık kalan bir motosiklet. Yeni Himalayan 450, maceranın sizi götürdüğü her yere gitme kabiliyetini, çok yönlülüğünü ve yeteneğini koruyor.

### Bullet 350

İlk kez 1932 yılında satışa sunulan Bullet 350 için 1950'lerde Hindistan Ordusu 500 adet sipariş verdi. O günden beri Hindistan kültürünün ayrılmaz bir parçası haline gelen Bullet 350, 2023 yılında modern iyileştirmeler ve değişmeyen ruhuyla Avrupa'ya geri döndü.

### Classic 350

Classic 350, geçmişin geleneklerini ve işçiliğini zamansız bir estetikle somutlaştırıyor.

Kıvrımlı çamurluklar ve gözyaşı damlası şeklindeki yakıt deposu, ayırt edici casquette far, karter kapaklarının kalıcı çizgileri, tekil boya renkleri, egzozdan çıkan ayırt edici seshepsi Royal Enfield Classic'te uyum içinde.

### HNT350

HNT350 sürücü öncelikli ergonomisi, revize edilmiş eğim açısı ve düşük ağırlık merkezi ile, sokaklarda zahmetsizce manevra yapmanızı sağlamak için tasarlandı. Sezgisel gaz tepkisi, her bilek hareketiyle benzeri görülmemiş bir çevikliği garanti eder.

### Meteor 350

Meteor 350, dünya çapında birçok genç ve hevesli motosiklet sürücüsü için tercih edilen bir seçim olmaya devam ederken, deneyimli sürücüler için de erişilebilir bir seçenek sunuyor. Şehir içinde işe gidip gelirken veya şehir dışında uzun yolculuklarda Meteor 350, motosiklet uzmanları tarafından rafine bir safkan cruiser olarak kabul ediliyor.

### Super Meteor 650

Mükemmel bir cruiser olan Super Meteor

650, düzenli kontrolleri ve enstrümantasyonu rahat sürücü ergonomisi ile birleştiriyor; otoryolda kaya gibi sabit stabilite ile virajlı yollarda baş döndürücü bir zevk sunuyor. Esnek, ipeksi pürüzsüz motoru bol miktarda torka sahip olan Meteor 650, havalı retro stili ile kolaylıkla tanınıyor.

### Interceptor 650

1960'lar ve 1970'lerdeki ikonik adasına saygı duruşunda bulunan Interceptor'un yeni versiyonu, mükemmel bir stil ve performans dengesiyle üretildi. Interceptor 650, otantik bir İngiliz roadster'in özünü ve görünümünü koruyan, ancak güneşle ısıtılmış Kaliforniya'nın bir sıçramasıyla modern bir klasik sayılıyor.

### Continental GT 650

Continental GT 650, cafe racer kültürünün ruhunu yakalıyor. Şekillendirilmiş deposu, istekli tavrı ve yatık sürüş pozisyonu ile geleneksel bir café racer'in tüm özelliklerini taşıyan Continental GT 650, şehirde keyifle vakit geçirmek için mükemmel.





BİZİ "INSTAGRAM"DAN DA  
TAKİP EDEBİLİRSİNİZ..



www.motorbike.com.tr

YENİLENEN  
SAYFAMIZLA  
YAYINDAYIZ



İLGİ İLE OKUDUĞUNUZ İÇİN

TEŞEKKÜR EDERİZ